

平成20年度 事務事業評価シート

事前評価日		平成20年5月19日		No.		3013 05		
基 本 事 項	事務事業名	福祉タクシー・自動車燃料費助成事業		所管部署名	健康福祉部 社会福祉課 障がい福祉係			
	事業期間	昭和61年度 ~ 未設定	事業年齢	22歳	事前評価責任者	岡田忠篤	連絡先	048 - 982 - 9530
	事業区分	<input type="checkbox"/> 法定受託事務 <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務		根拠法令等	吉川市介護福祉条例			
	事務事業の性質	毎年繰り返し		執行方法	直営			
	基 本 の 計 画 係 連 関 係	関連付け	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無		直接事業費	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無		
		大綱	元気でやさしさあふれたまちづくり(健康福祉部門)		歳 出 予 算 科 目	事業名	外出支援サービス事業	
		大柱	みんなが支えあう障害者(児)福祉の推進			会計区分	一般会計	
		中柱	社会参加の促進			款	民生費	
	小柱	社会参加のための支援		項		社会福祉費		
	第4期実施計画の位置付け	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無		前年度の事務事業有無・管理番号	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無		301305	
個別計画の位置付け	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無		障がい者計画					
事 目	対象(誰を、何を)	身体障害者手帳1、2級及び3、4級で下肢若しくは視覚障害の方。療育手帳(A)～Bの方。精神手帳1、2級の方		手 段 (ど の よ う な 事 業 を 行 う の か)	福祉タクシー・燃料券の交付: タクシーか燃料のどちらかを選択し交付。(1枚初乗り料金または710円相当) 月あたり交付枚数: タクシー券2枚(年間24枚)、燃料券1枚(年間12枚)			
	対象年齢	00	99		全年齢			
的 意 図 (対 象 に ど の よ う な 状 態 に な っ て ほ し い の か)	移動手段に係る経費の助成をうけることにより通院や社会参加がしやすくなる。		事 務 事 業 を 取 巻 く 環 境 の 変 化 ・ 実 施 上 の 課 題		1枚当たりの助成額について、タクシー初乗料金の値上げに併せて、増額している。			
類似事業	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無		外出支援サービス(いきいき推進課)					
業務プロセス(No.・名称)	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無		630401 タクシー利用券の交付		630402	自動車燃料券の交付		
事業関連ホームページ	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無		http://www.city.yoshikawa.saitama.jp/9,817,53.html					

区分	区 分	平成18年度	平成19年度	平成20年度			平成21年度	平成22年度
		決算(千円)	決算(千円)	予算(千円)	決算(千円)	増減額(千円)	当初(千円)	計画(千円)
投 入 コ ス ト	① 直接事業費	10,440	11,533	12,847	12,699	1,166	14,503	15,499
	② 人件費	506	1,377	782	1,094	-283	1,094	1,094
	正職員直接投入人員	0.06人	0.15人	0.09人	0.13人	-0.02人	0.13人	0.13人
	正職員間接投入人員		0.01人			-0.01人		
	③ 間接経費(加算)							
④ コスト対象外(除外)								
⑤ トータルコスト計(①+②+③-④)	10,946	12,910	13,629	13,792	882	15,597	16,593	
資 源	⑥ 国庫支出金	1,494	2,256		382	-1,874		
	国補助率	1/2	1/2		1/2	0		
	⑦ 県支出金	747	1,128		190	-938		
	県補助率	1/4	1/4		1/4	0		
	⑧ 市債							
⑨ その他								
⑩ 受益者負担額(使用料・手数料等)								
受益者負担率(⑩÷⑤)								
C	吉川市年間負担経費(A-B)	8,705	9,526	13,629	13,220	3,694	15,597	16,593
D	補助・単独区分	<input type="checkbox"/> 全額補助 <input type="checkbox"/> 一部補助 <input type="checkbox"/> 補助事業の上乗せ・横出しあり		<input checked="" type="checkbox"/> 吉川市単独				

目 標 設 定 実 績	区分	指 標 名 (上段) 計 算 式 ・ 説 明 (下段)	単 位	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度
				目標(見込)値 実績値	目標(見込)値 実績値	目標(見込)値 実績値	計画(見込)値	計画(見込)値
対 象 指 標	①	有資格者数(年度末)	人	1,041	1,285	1,407	1,368	1,436
		増加する		1,174	1,244	1,303		
活 動 指 標	①	配布者数	人	1,156	1,133	1,195	1,325	1,391
		年間配付実人数		1,074	1,202	1,262		
成 果 指 標	①	利用回数	人	14,830	16,359	18,306	17,413	18,283
		事業所からの請求があった枚数		14,619	15,695	16,584		
成 果 指 標	②							

業績	区分	評価指標名(上段) / 指標の性質(下段)	平成18年度	平成19年度	平成20年度	成果向上とコスト改善ポジション 成果向上の取組み維持、コスト改善の取組みを十分に見直し必要		
	目標達成度	活動結果	① 配布者数 増加することが良いとされる指標	92.91% ★★★★ 概ね達成された	106.09% ★★★★★ 達成された		105.61% ★★★★★ 達成された	<p>大 成果向上 小 小 コスト減少 大</p>
		成果結果	① 利用回数 増加することが良いとされる指標	98.58% ★★★★ 概ね達成された	95.94% ★★★★ 概ね達成された		90.59% ★★★★ 概ね達成された	
	効率性	結果	単位当たりコスト ① 配布者数	単位 円/人	平成19年度 10,740		平成20年度 10,929	
説明		対象者が増えたことに伴って、直接事業費と人件費が増えたため、コストも増加した。						

官民役割分担評価	公共性	実施主体の妥当性	市の関与の妥当性	受益者負担の妥当性
	<p>特定の個人又は集団に提供されるが、突出した必要性が見当たらないサービス</p>	<p>行政上の専門知識を必要とするが、突出した政策的意思決定を必要としないサービス</p>	<p>高</p>	<p>高</p>

事業性	区分	評価	評価判断理由
	妥当性	役割分担	<input checked="" type="checkbox"/> 妥当 <input type="checkbox"/> 問題あり
目的(対象・手段)		<input checked="" type="checkbox"/> 妥当 <input type="checkbox"/> 問題あり	対象者については、県協定に基づく者の他に、平成14年度から市独自で精神障がい者へ拡大している。
有効性	意図	<input checked="" type="checkbox"/> 妥当 <input type="checkbox"/> 問題あり	障がい者の外出を支援するものであり、意図は妥当である。
	成果向上の余地	<input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし	対象者は、今後も増加する見込みである。
効率性	上位施策への貢献度	<input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし	外出支援に貢献している。
	コスト改善の余地	<input type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> なし	扶助費以外は、印刷製本費と人件費で実施しており、効率的に事務を進めている。
受益者負担の適正化余地		<input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし	実費に対する一部助成なので、受益者負担にはなじまない。

改革改善	これまでの事業の改善状況と内容	<input type="checkbox"/> 検討中 <input checked="" type="checkbox"/> 既に改善済 <input type="checkbox"/> 改善を検討したが、実施に至っていない <input type="checkbox"/> 改善した事項は、ない 平成14年度から精神障がい者に対象を拡大し、3障がいの平等を図っている。また、平成18年度から財政健全化計画の一環で、1回あたりの移動距離の平等を図るため、燃料券の交付枚数を見直した。また自動車燃料費のチケット1枚あたりの単価について、平成19年12月からのタクシー料金見直しに伴い、710円に変更した。
	ニーズ等の状況と課題	継続した助成が望まれている。
	今後の改革改善策	平成18年度から交付枚数の見直しを行ったので、現行制度で実施していく。
	改革改善により期待される効果	障がい者の外出を支援できる。

事業(一次評価)	今後の方針	<input checked="" type="checkbox"/> 現状のまま継続 <input type="checkbox"/> 改善のうえで継続 <input type="checkbox"/> 他の事業に統合 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 終了・完了
	「改善のうえで継続」の場合の展開方針	<input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 手段を改善する(実施主体・手段の改善) <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 効率化する
	「今後の方針」の説明(計画内容等)	

一次評価日	平成21年6月26日	一次(事後)評価責任者	関根 勇
二次評価	今後の方針	<input type="checkbox"/> 現状のまま継続 <input type="checkbox"/> 改善のうえで継続 <input type="checkbox"/> 他の事業に統合 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 終了・完了	
	「改善のうえで継続」の場合の展開方針	<input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 手段を改善する(実施主体・手段の改善) <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 効率化する	
	説明		

二次評価日