資料３

令和５年度吉川市交通ニーズ調査結果（概要）

本調査は、市民が利用しやすく、持続可能な公共交通サービスの提供を目指すための基本的な方針となる『吉川市地域公共交通計画』の策定にあたり、市民の公共交通の利用実態や移動に対する意向などを把握するために実施した。

調査対象者	市内在住の15歳以上の男女2,000人（層化等間隔無作為抽出）
調査時期	令和５年12月
調査方法	郵送による配布・回収（インターネット回答も可）
回収状況	回収票数：841票、回収率42.1%
調査項目	①回答者の属性：性別、年齢、住まい、職業、自宅近くのバス停までの徒歩での移動時間、自動車運転免許保有状況、自動車等保有状況 ②自動車利用の考え方：運転に対する不安、運転継続年齢、運転免許返納意向 ③日常的な移動実態：外出頻度、主な行先、利用交通手段（買物、通院、通勤・通学、趣味・娯楽） ④外出で困ること：困ることの有無、困らない理由、困る時の目的・行き先・時間帯・理由・対応の仕方 ⑤鉄道の利用実態：利用する鉄道駅、利用頻度、利用目的、駅までの交通手段、利用する方面、運行サービス満足度 ⑥路線バスの利用実態：利用頻度、利用目的、利用しない理由、条件・サービスが改善された場合の利用有無、運行サービス満足度 ⑦タクシーの利用実態：利用頻度、利用目的、利用しない理由、運行サービス満足度 ⑧公共交通の利用意向：公共交通（路線バス等）で行きたいと思う場所、利用頻度・時間帯 ⑨今後の公共交通の効果的な取組み

【地区区分】

地区	地域
北部・西部地区	旭、下内川、拾壱軒、上内川、川藤、鍋小路、南広島、八子新田、須賀、川野、川富
東部地区	二ツ沼、加藤、会野谷、関新田、吉屋、皿沼、三輪野江、鹿見塚、上笹塚、深井新田、中井、中島、土場、半割、飯島、平方新田、小松川
中央北地区	関、吉川、新栄、きよみ野、中央、吉川団地
中央南地区	平沼、保、栄町、中野、中川台、大字木売、大字高富、大字高久、大字中曽根、大字道庭、富新田、木売新田
吉川南地区	木売1～3丁目、高富1～2丁目、高久1～2丁目、中曽根1～2丁目、道庭1～2丁目、美南



《回答者の属性》

■性別

選択項目	総計		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
男性	357	42.4%	28	40.0%	30	44.1%	97	40.2%	103	41.9%	96	45.9%	3	42.9%
女性	470	55.9%	42	60.0%	38	55.9%	141	58.5%	135	54.9%	113	54.1%	1	14.3%
回答しない	10	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	3	1.2%	7	2.8%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	4	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	3	42.9%
合計	841	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

■年齢

選択項目	総計		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
10歳代	43	5.1%	5	7.1%	0	0.0%	13	5.4%	12	4.9%	13	6.2%	0	0.0%
20歳代	63	7.5%	4	5.7%	9	13.2%	19	7.9%	14	5.7%	15	7.2%	2	28.6%
30歳代	87	10.3%	6	8.6%	3	4.4%	14	5.8%	28	11.4%	35	16.7%	1	14.3%
40歳代	157	18.7%	4	5.7%	11	16.2%	42	17.4%	39	15.9%	61	29.2%	0	0.0%
50歳代	136	16.2%	11	15.7%	10	14.7%	45	18.7%	33	13.4%	37	17.7%	0	0.0%
60歳代	124	14.7%	14	20.0%	12	17.6%	39	16.2%	40	16.3%	18	8.6%	1	14.3%
70～74歳	74	8.8%	11	15.7%	4	5.9%	20	8.3%	24	9.8%	15	7.2%	0	0.0%
75歳以上	151	18.0%	15	21.4%	19	27.9%	49	20.3%	55	22.4%	13	6.2%	0	0.0%
無回答	6	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%	2	1.0%	3	42.9%
合計	841	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

■職業

選択項目	総計		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
会社員・公務員	295	35.1%	19	27.1%	20	29.4%	76	31.5%	81	32.9%	97	46.4%	2	28.6%
自営業	42	5.0%	5	7.1%	6	8.8%	8	3.3%	10	4.1%	12	5.7%	1	14.3%
パート・アルバイト	158	18.8%	10	14.3%	11	16.2%	50	20.7%	51	20.7%	36	17.2%	0	0.0%
専業主婦・主夫	105	12.5%	12	17.1%	7	10.3%	38	15.8%	24	9.8%	24	11.5%	0	0.0%
学生	52	6.2%	3	4.3%	3	4.4%	17	7.1%	13	5.3%	16	7.7%	0	0.0%
無職	156	18.5%	17	24.3%	14	20.6%	44	18.3%	63	25.6%	18	8.6%	0	0.0%
その他	26	3.1%	4	5.7%	5	7.4%	7	2.9%	3	1.2%	6	2.9%	1	14.3%
無回答	7	0.8%	0	0.0%	2	2.9%	1	0.4%	1	0.4%	0	0.0%	3	42.9%
合計	841	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

■自宅近くのバス停までの徒歩での移動時間

選択項目	総計		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1分未満(100m未満)	105	12.5%	4	5.7%	10	14.7%	34	14.1%	30	12.2%	27	12.9%	0	0.0%
1～2分未満(100～200m未満)	137	16.3%	7	10.0%	7	10.3%	50	20.7%	53	21.5%	20	9.6%	0	0.0%
2～4分未満(200～300m未満)	188	22.4%	12	17.1%	11	16.2%	64	26.6%	65	26.4%	34	16.3%	2	28.6%
4～6分未満(300～400m未満)	180	21.4%	17	24.3%	14	20.6%	61	25.3%	55	22.4%	33	15.8%	0	0.0%
6～8分未満(400～600m未満)	68	8.1%	7	10.0%	7	10.3%	17	7.1%	21	8.5%	16	7.7%	0	0.0%
8～10分未満(600～800m未満)	61	7.3%	8	11.4%	15	22.1%	9	3.7%	7	2.8%	22	10.5%	0	0.0%
10分以上(800m以上)	30	3.6%	13	18.6%	2	2.9%	3	1.2%	3	1.2%	8	3.8%	1	14.3%
わからない	65	7.7%	1	1.4%	2	2.9%	2	0.8%	12	4.9%	47	22.5%	1	14.3%
無回答	7	0.8%	1	1.4%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	2	1.0%	3	42.9%
合計	841	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

■自動車運転免許の保有状況

選択項目	総計		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
ある	633	75.3%	52	74.3%	52	76.5%	176	73.0%	172	69.9%	178	85.2%	3	42.9%
ない	180	21.4%	16	22.9%	14	20.6%	59	24.5%	59	24.0%	31	14.8%	1	14.3%
免許返納済	21	2.5%	2	2.9%	1	1.5%	6	2.5%	12	4.9%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	7	0.8%	0	0.0%	1	1.5%	0	0.0%	3	1.2%	0	0.0%	3	42.9%
合計	841	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

■自動車等の保有状況

選択項目	総計		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
自分で自由に使用できる自動車等を持っている	554	65.9%	48	68.6%	48	70.6%	155	64.3%	143	58.1%	157	75.1%	3	42.9%
自動車等は持っていないが、送迎してもらえる	106	12.6%	10	14.3%	9	13.2%	32	13.3%	36	14.6%	19	9.1%	0	0.0%
自動車等は持っておらず、送迎してもらうこともない	126	15.0%	8	11.4%	3	4.4%	35	14.5%	52	21.1%	27	12.9%	1	14.3%
その他	24	2.9%	2	2.9%	2	2.9%	8	3.3%	9	3.7%	3	1.4%	0	0.0%
無回答	31	3.7%	2	2.9%	6	8.8%	11	4.6%	6	2.4%	3	1.4%	3	42.9%
合計	841	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

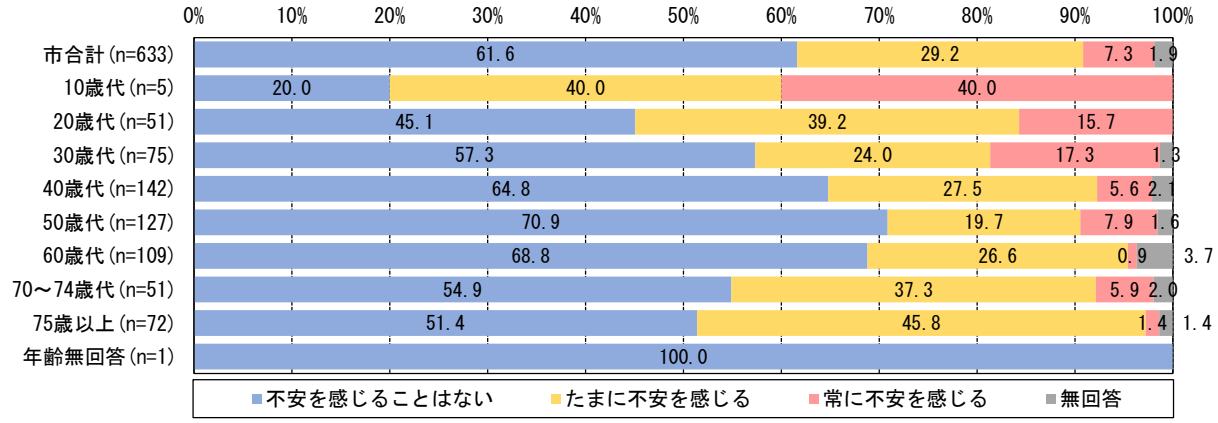
（1）自動車利用について（自動車運転免許を持っている方）

○運転に不安を感じることの有無は、回答数が少ない 10 歳代を除くと、20 歳代、70 歳以上で「たまに不安を感じる」「常に不安を感じる」割合が多い。

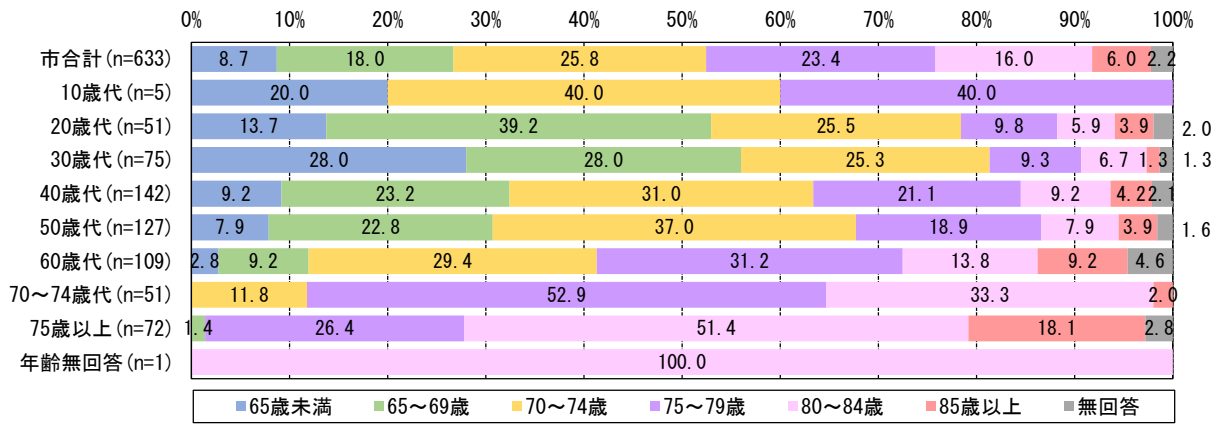
○何歳まで運転を続けると思うかは、70 歳代まで運転を続けると回答している方が多い（49.2%）。

○運転免許返納の考え方は、「将来的には返納したい」が 82.1%、「返納しない」が 16.1%となっており、「将来的には返納したい」と回答した方の返納時期は、「80～84 歳（26.2%）」、「75～79 歳（26.0%）」が多い。

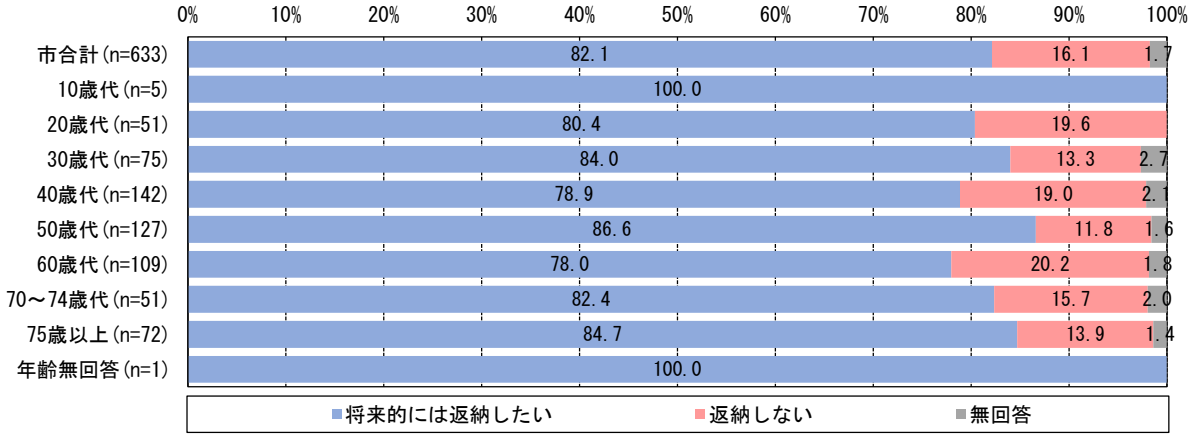
■運転に不安を感じることの有無

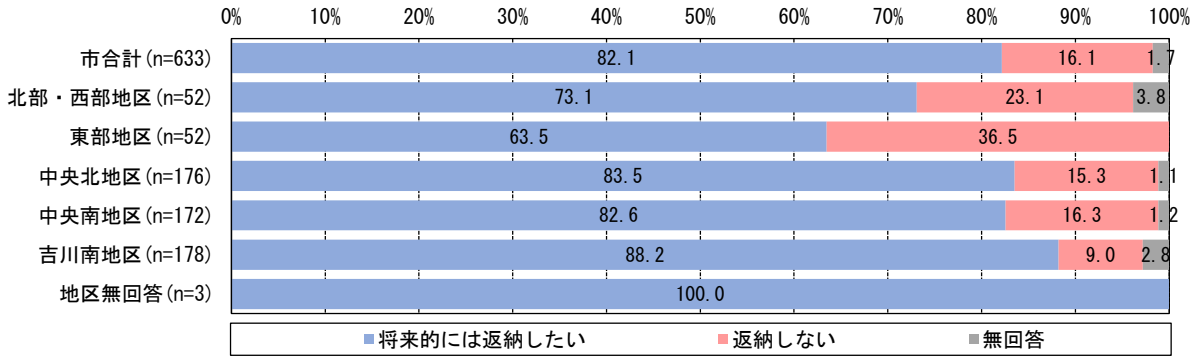


■運転継続意向年齢

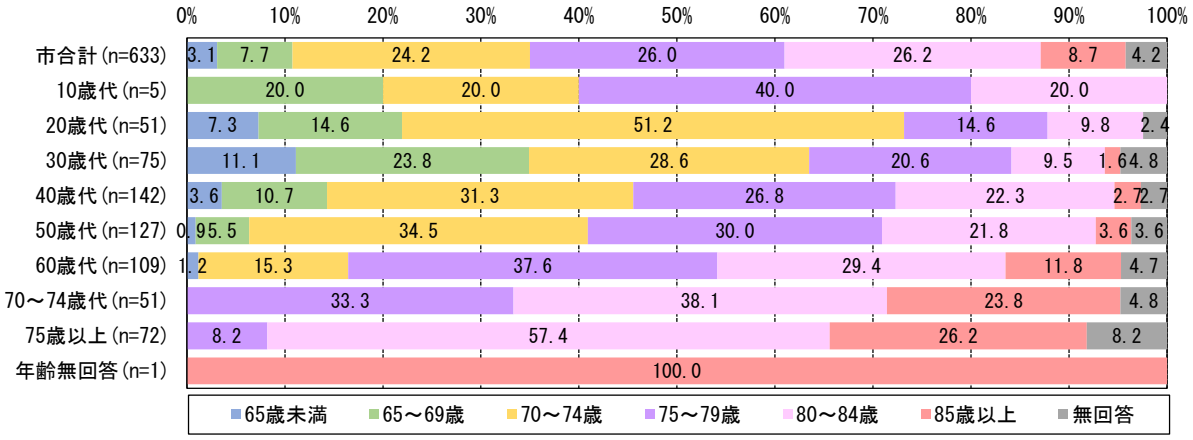


■運転免許返納の考え方





■「将来的には返納したい」と回答した場合の返納時期

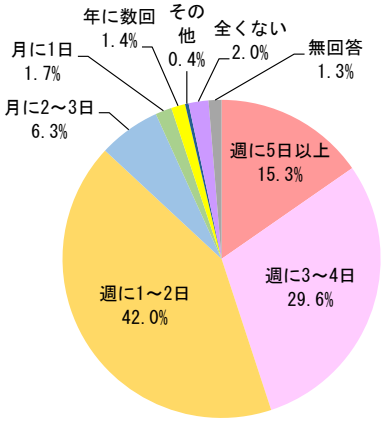


（２）日常的な移動実態

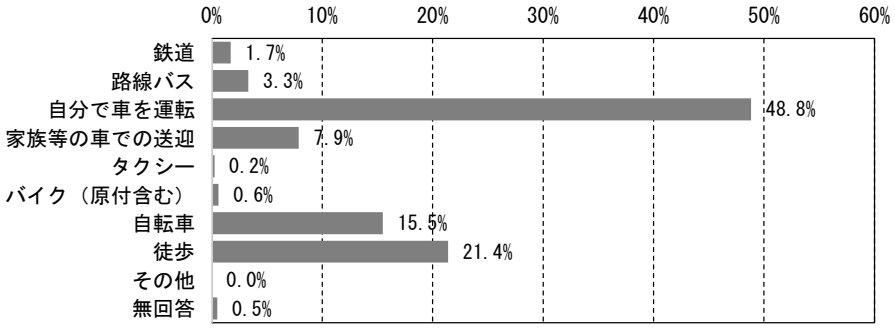
《買物（食料品等）》

買物（食料品等）の頻度は「週に１～２日（42.0%）」、「週に３～４日（29.6%）」が、行き先は「市内」が約８割と多く、地区別に見ると、北部・西部地区で「越谷市」や「松伏町」など市外が多い。利用交通手段は、「自分で車を運転」が 48.8%と最も多い。

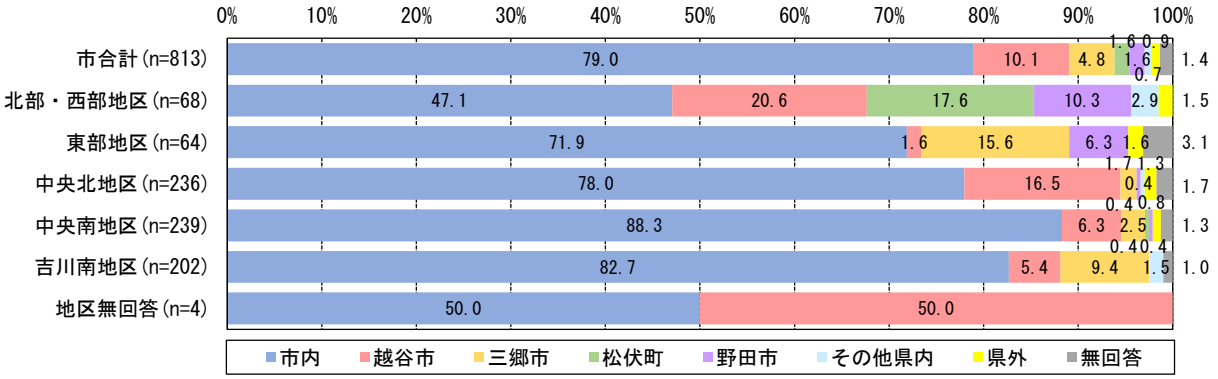
■外出頻度



■最もよく行く買物先への交通手段（ｎ＝813）



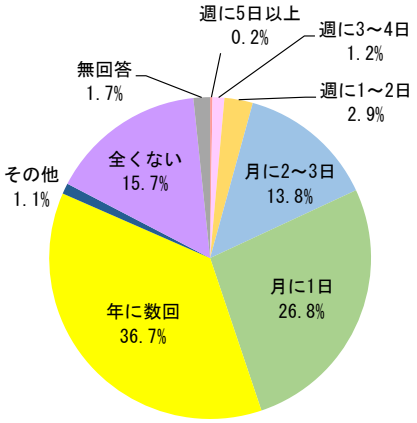
■買物（食料品等）の主な行き先



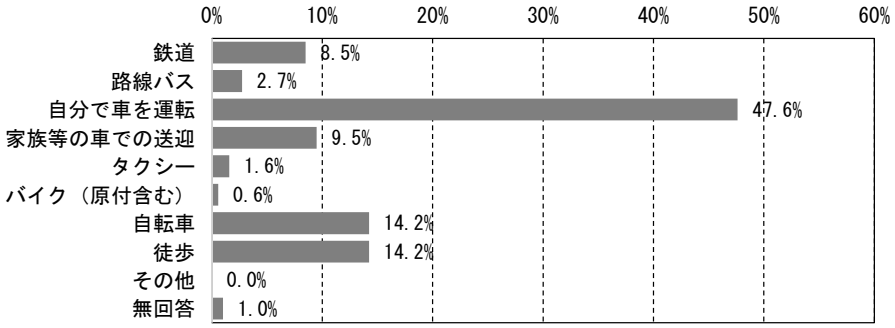
《通院》

○通院の頻度は「年に数回（36.7%）」、「月に１日（26.8%）」が、行き先は「市内」が約７割と多く、地区別に見ると、北部・西部地区で「越谷市」が多い。利用交通手段は、「自分で車を運転」が 47.6%と最も多い。

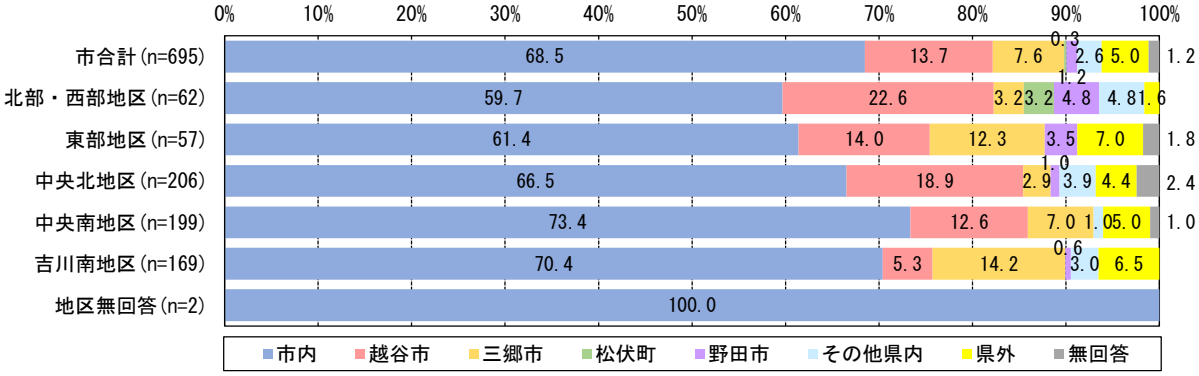
■外出頻度



■最もよく行く通院先への交通手段（ｎ＝695）



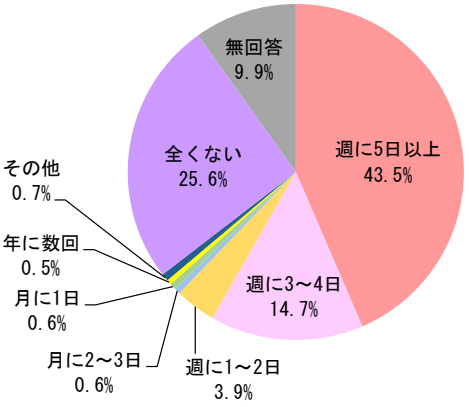
■通院の主な行き先



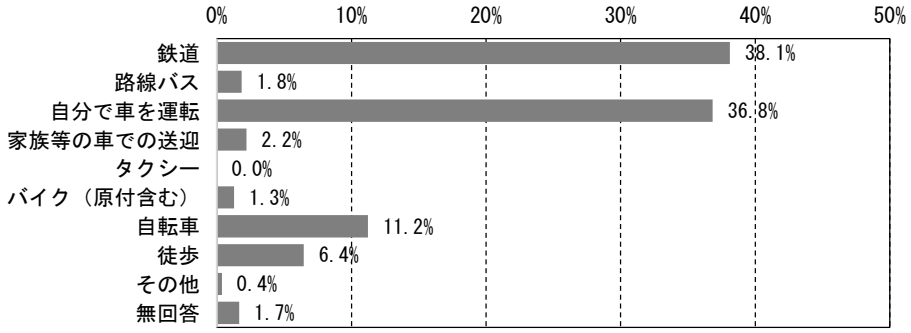
《通勤・通学》

○通勤・通学の頻度は「週に５日以上（43.5%）」が、行き先は「市内（25.2%）」、「東京都（21.7%）」が多く、地区別に見ると、吉川南地区と中央南地区で「東京都」が多い。利用交通手段は、「鉄道（38.1%）」、「自分で車を運転（36.8%）」が多い。

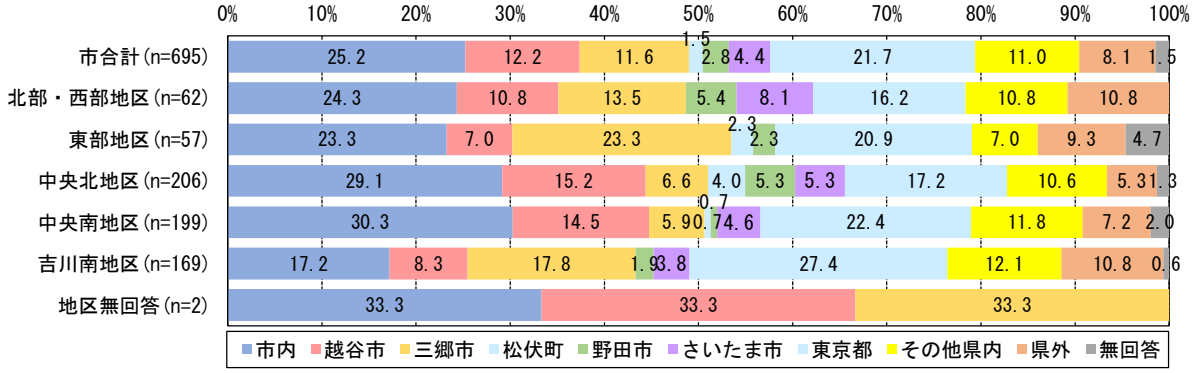
■外出頻度



■通勤・通学先への交通手段（ｎ＝543）



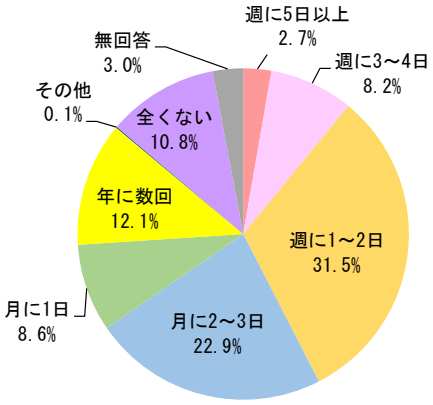
■通勤・通学の主な行き先



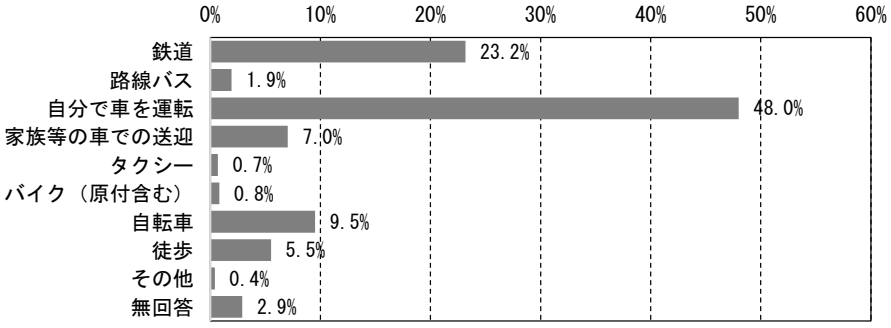
《趣味・娯楽》

○趣味・娯楽の頻度は「週に１～２日（31.5%）」、「月に２～３日（22.9%）」が、行き先は「越谷市」、「市内」、「県外」が多い。利用交通手段は「自分で車を運転（48.0%）」、「鉄道（23.2%）」が多い。

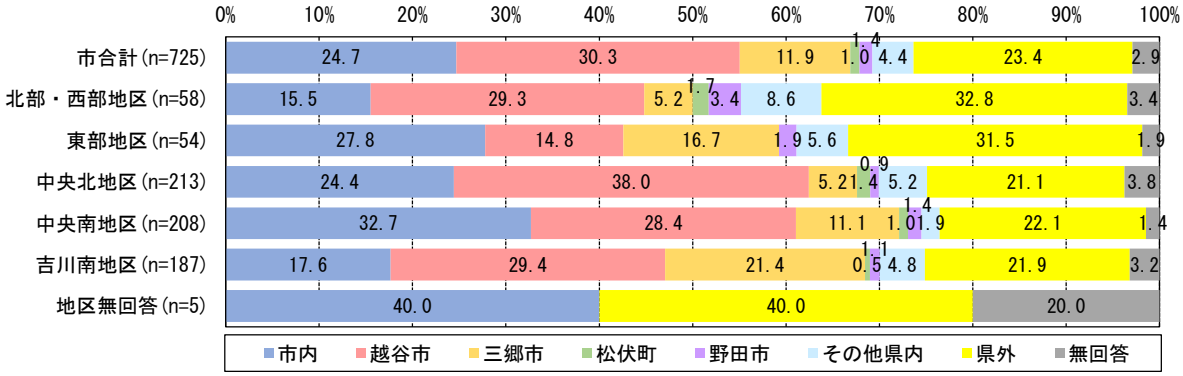
■外出頻度



■最もよく行く趣味・娯楽先への交通手段（ｎ＝695）



■趣味・娯楽の主な行き先



（3）外出で交通手段がなくて困ること

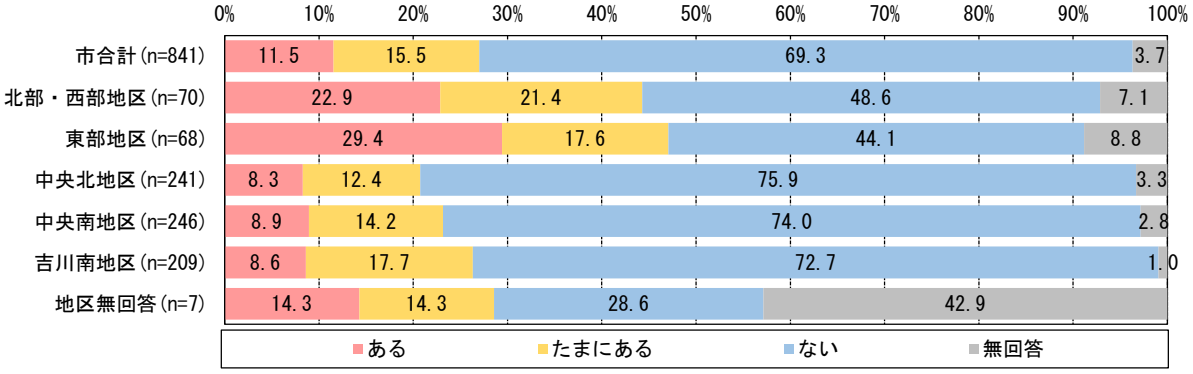
○自宅から外出先に行き来する時に交通手段がなくて困ることの有無は、「ある」、「たまにある」と回答した方が 27.0%となっており、地区別に見ると、北部・西部地区や東部地区が、年齢別に見ると、20～50 歳代で困っている方の割合が多い。「困ることがない」と回答した方は 69.3%となっている。

○困る時の目的は、「趣味・娯楽（37.9%）」、「買物（35.7%）」、「通院（33.5%）」の順に多い。

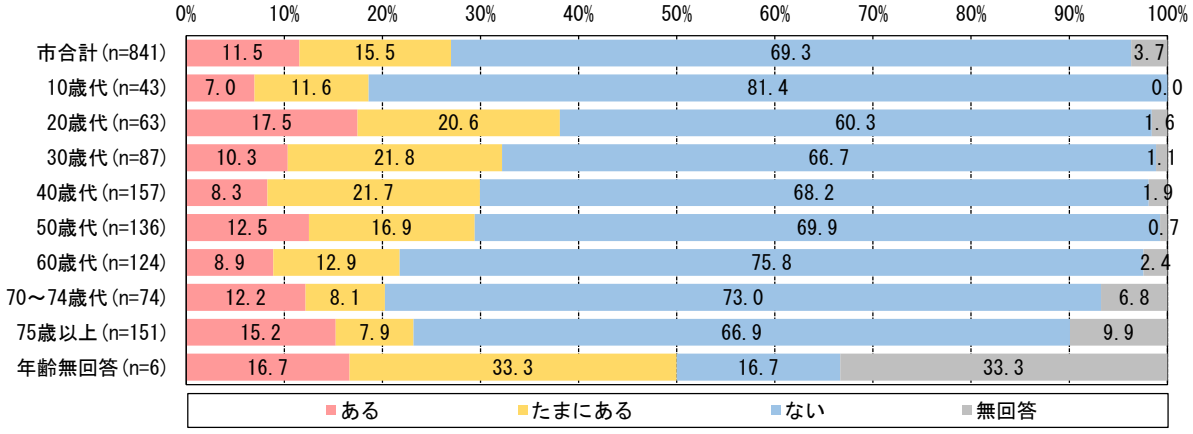
○困ることが多い行き先は、「吉川駅（41.9%）」、「吉川市役所・おあしす（24.2%）」、「吉川美南駅（18.5%）」の順で多い。

○困ることが多い理由は、「乗りたい時間帯にバスがないから（70.0%）」、「目的地に向かうバスがないから（47.6%）」が多い。

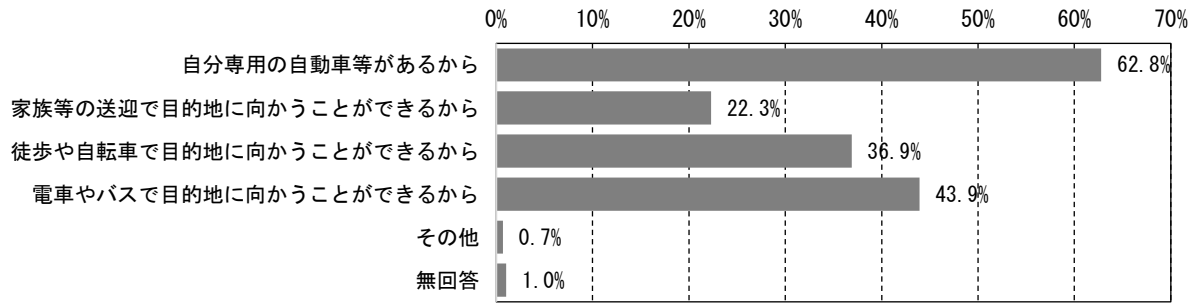
■自宅から外出先に行き来する時に交通手段がなくて困ることの有無



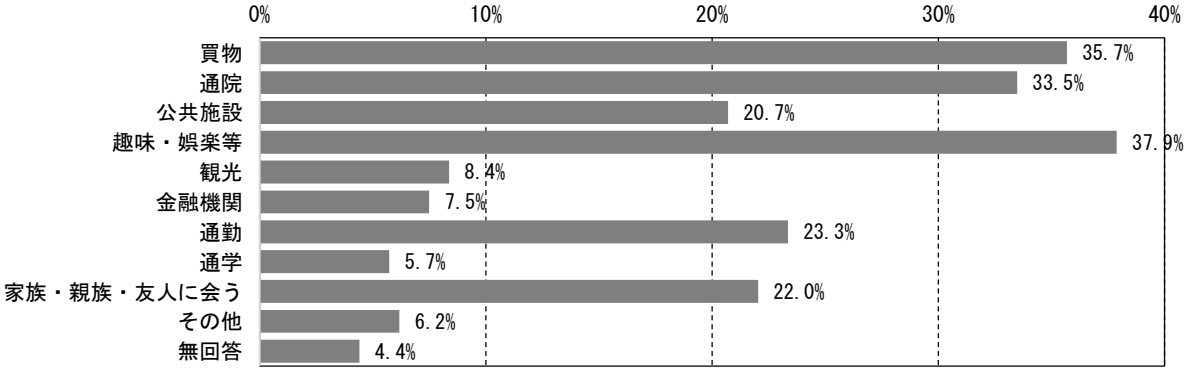
■自宅から外出先に行き来する時に交通手段がなくて困ることの有無



■「困ることがない」と回答した方（69.3%）の困らない理由

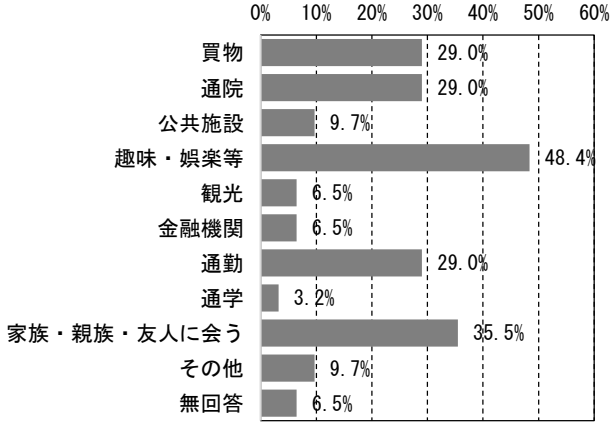


■困ることが多い目的（ｎ＝227）

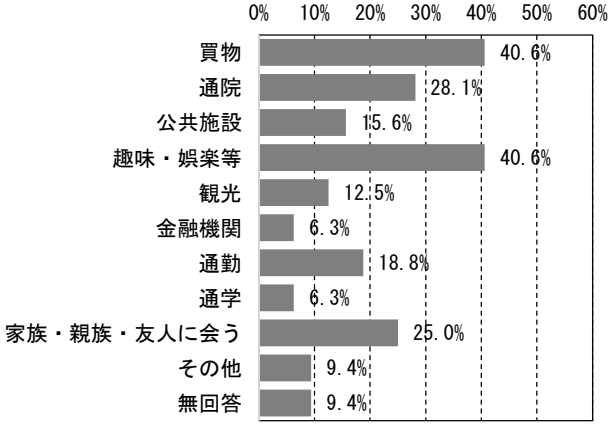


【地区別】

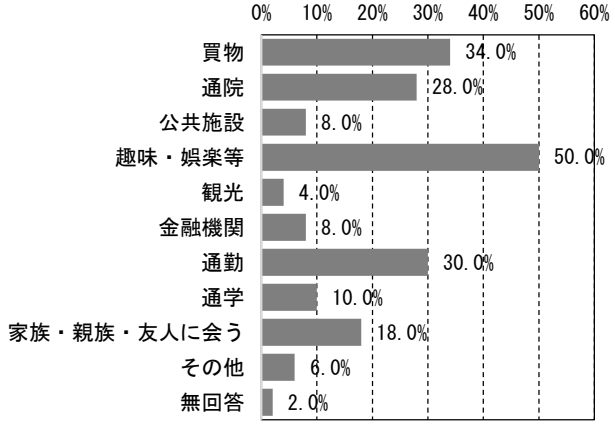
【北部・西部地区（ｎ＝31）】



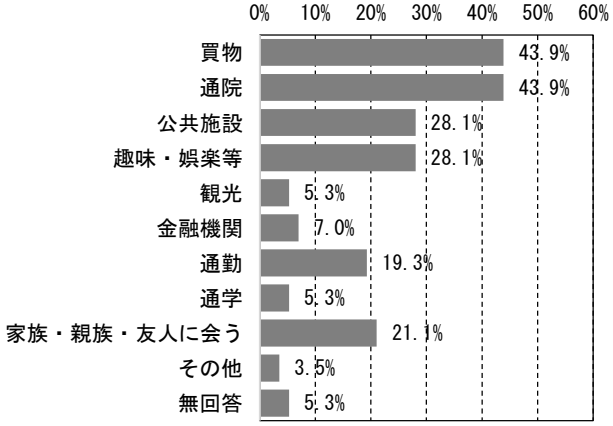
【東部地区（ｎ＝32）】



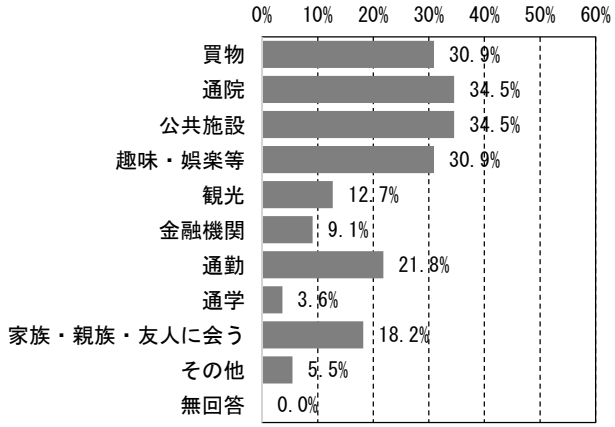
【中央北地区（ｎ＝50）】



【中央南地区（ｎ＝57）】

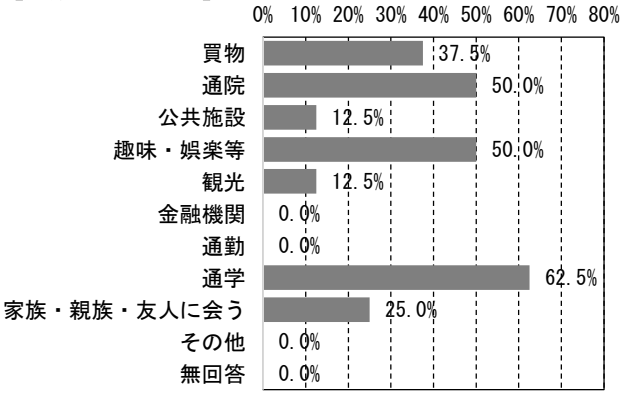


【吉川南地区（ｎ＝55）】

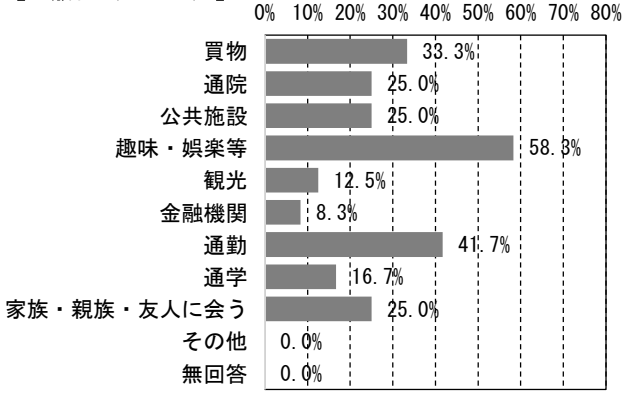


【年齢別】

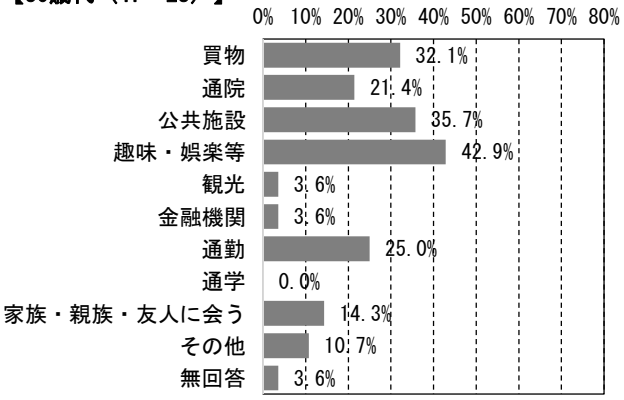
【10歳代（ｎ＝8）】



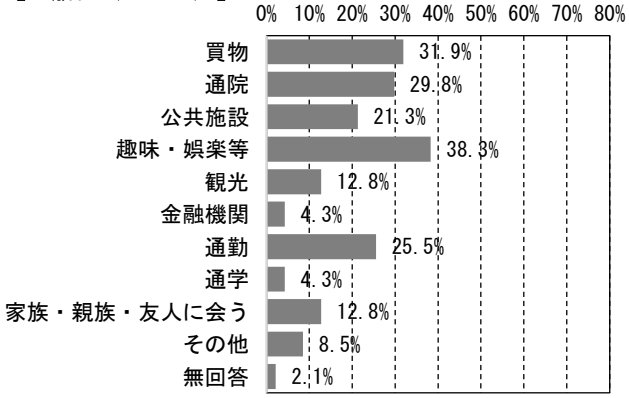
【20歳代（ｎ＝24）】



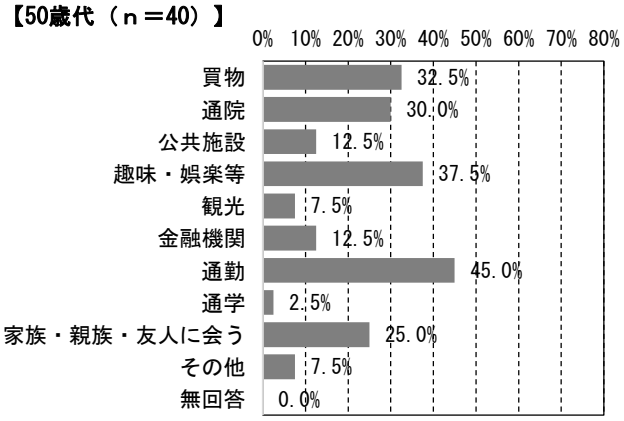
【30歳代（ｎ＝28）】



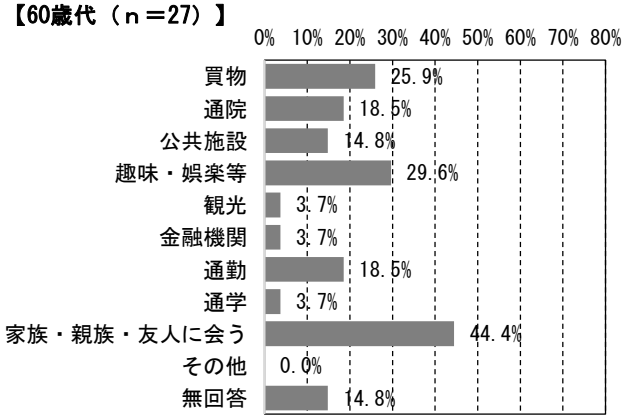
【40歳代（ｎ＝47）】



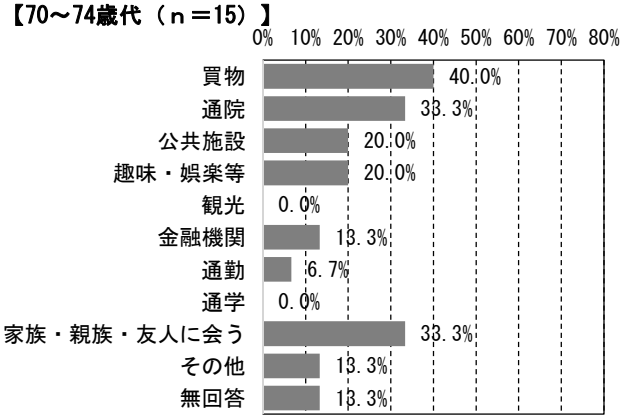
【50歳代（ｎ＝40）】



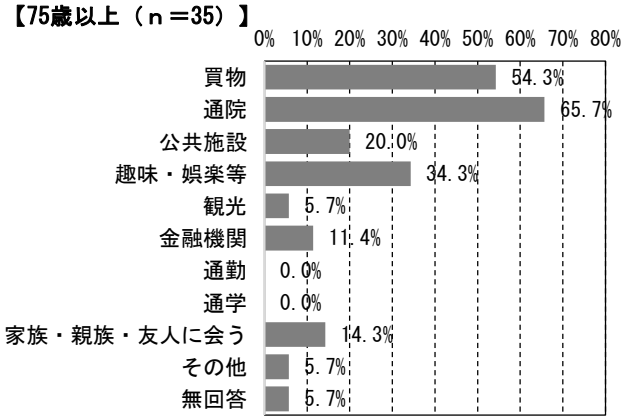
【60歳代（ｎ＝27）】



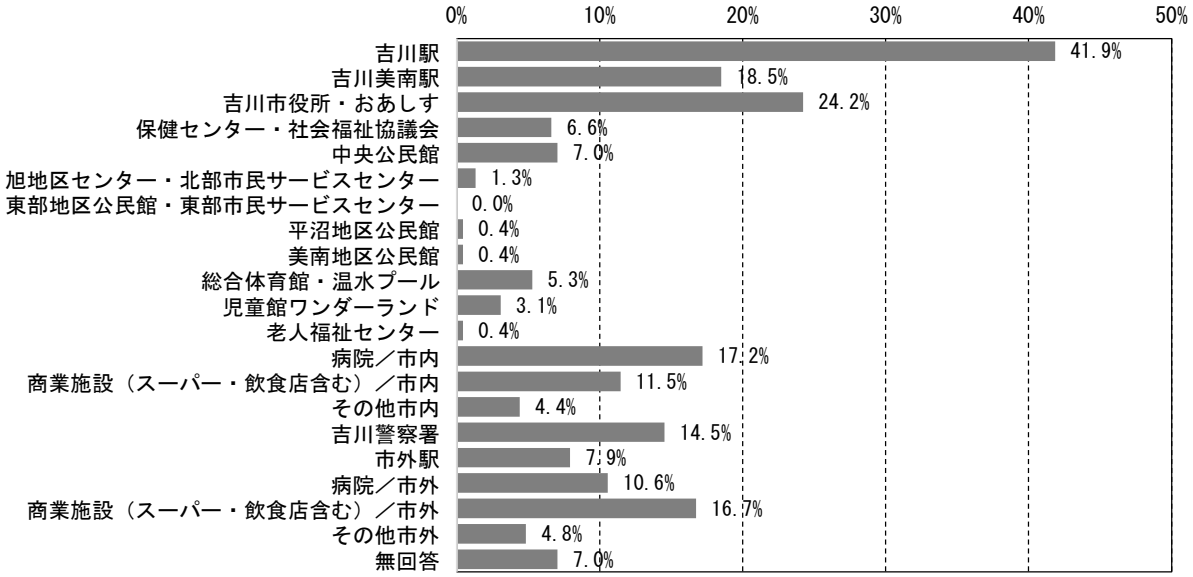
【70～74歳代（ｎ＝15）】



【75歳以上（ｎ＝35）】

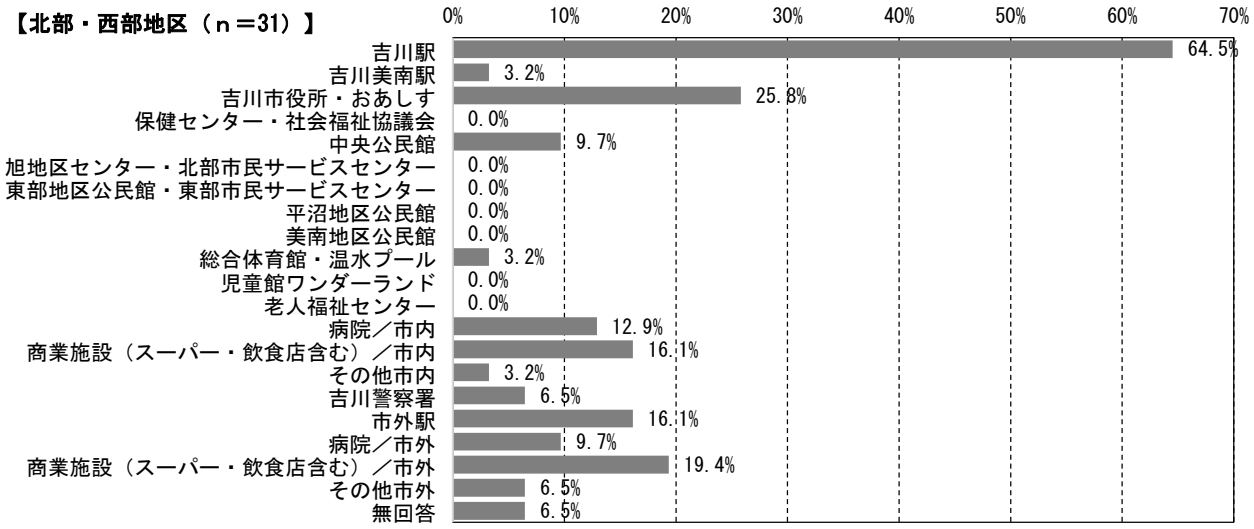


■困ることが多い行き先（ｎ＝227）

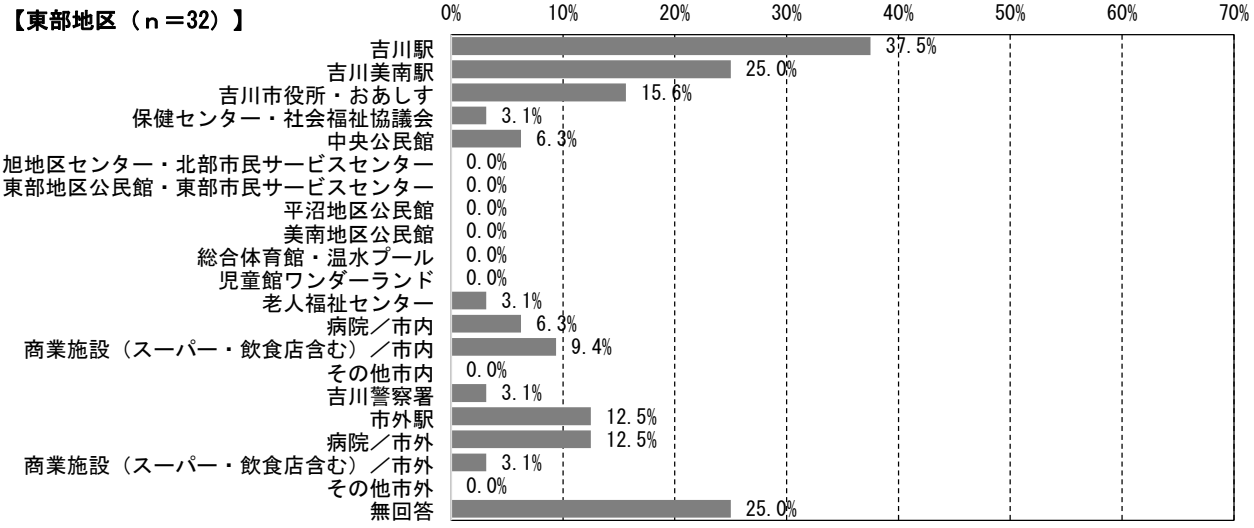


【地区別】

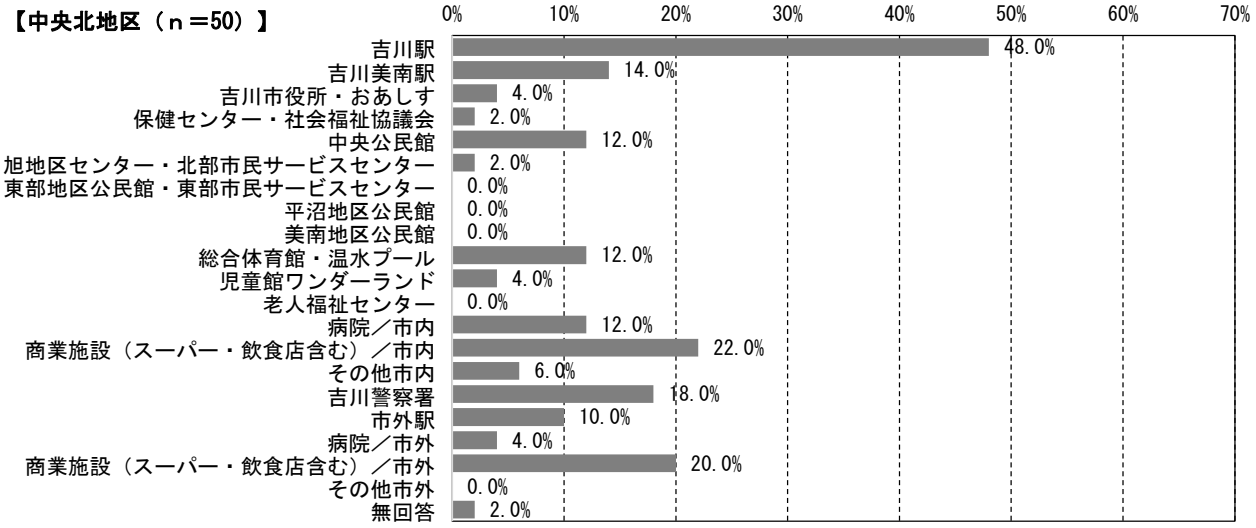
【北部・西部地区（ｎ＝31）】



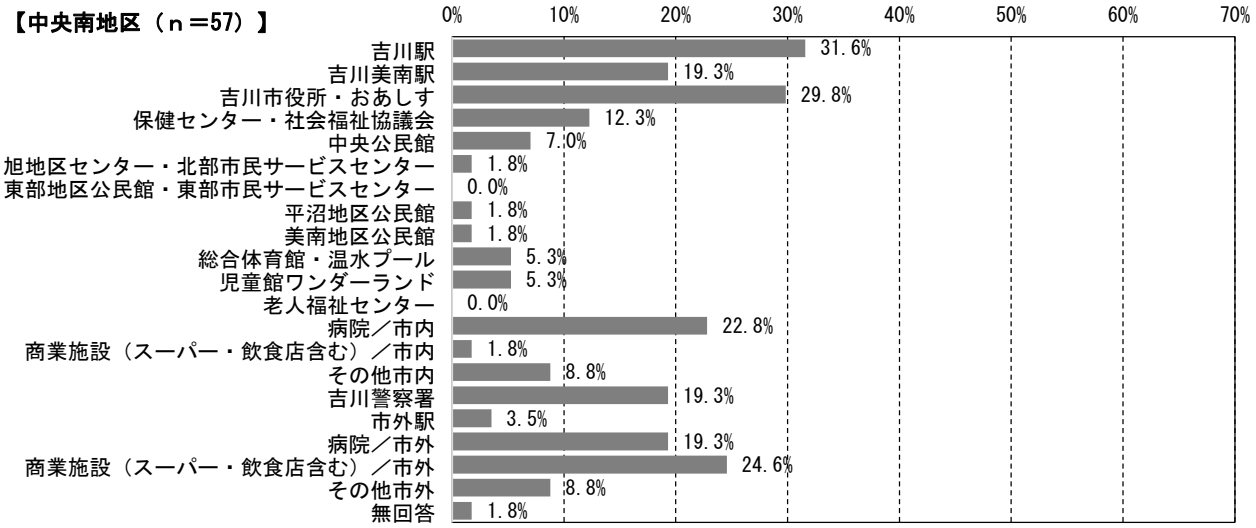
【東部地区（ｎ＝32）】



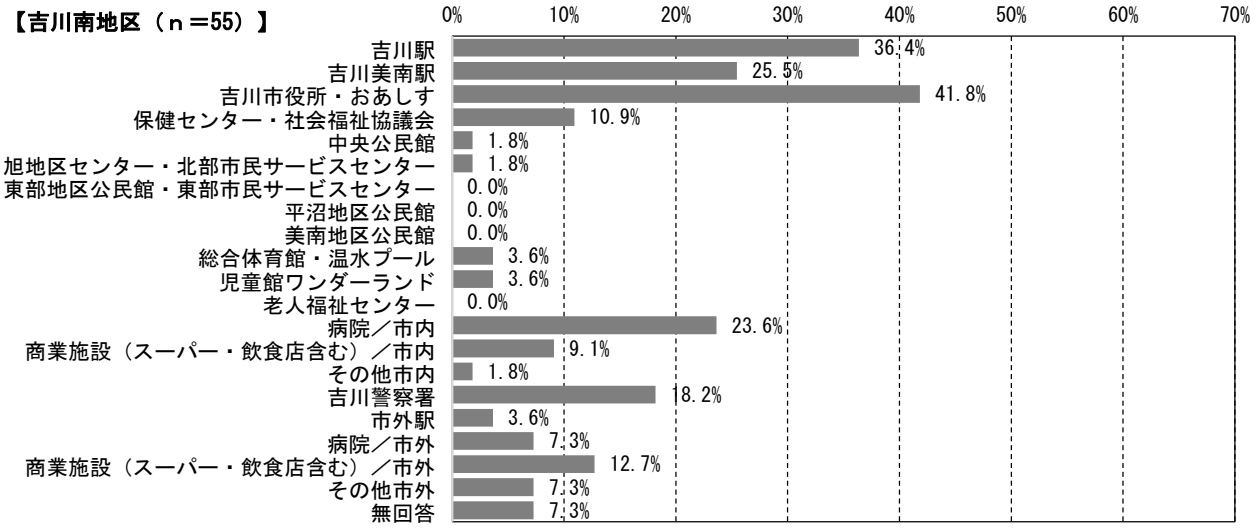
【中央北地区（ｎ＝50）】



【中央南地区（ｎ＝57）】

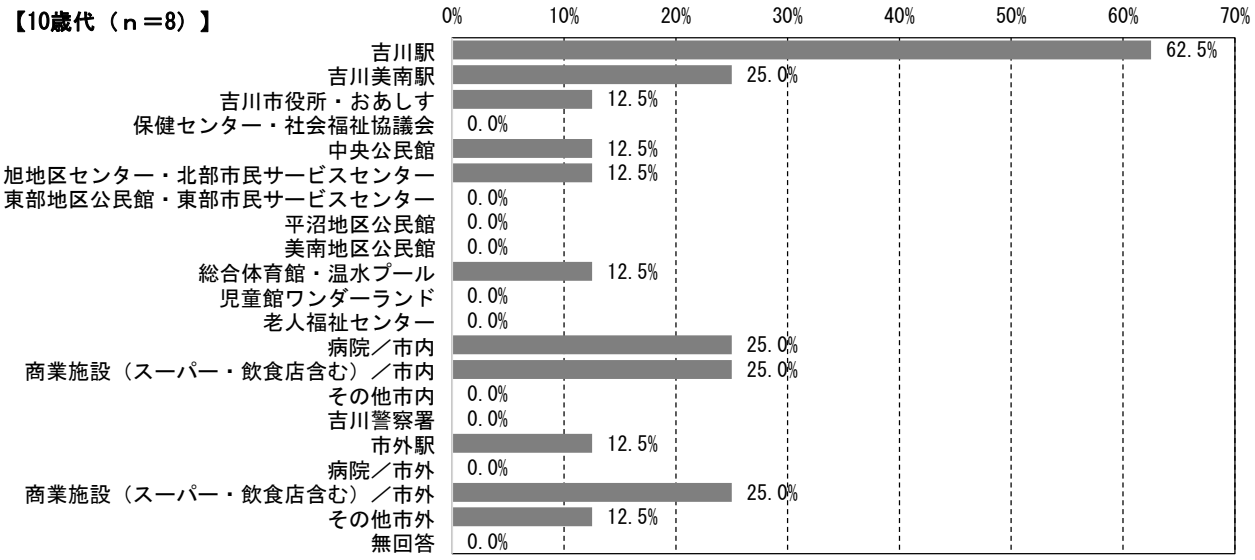


【吉川南地区（ｎ＝55）】

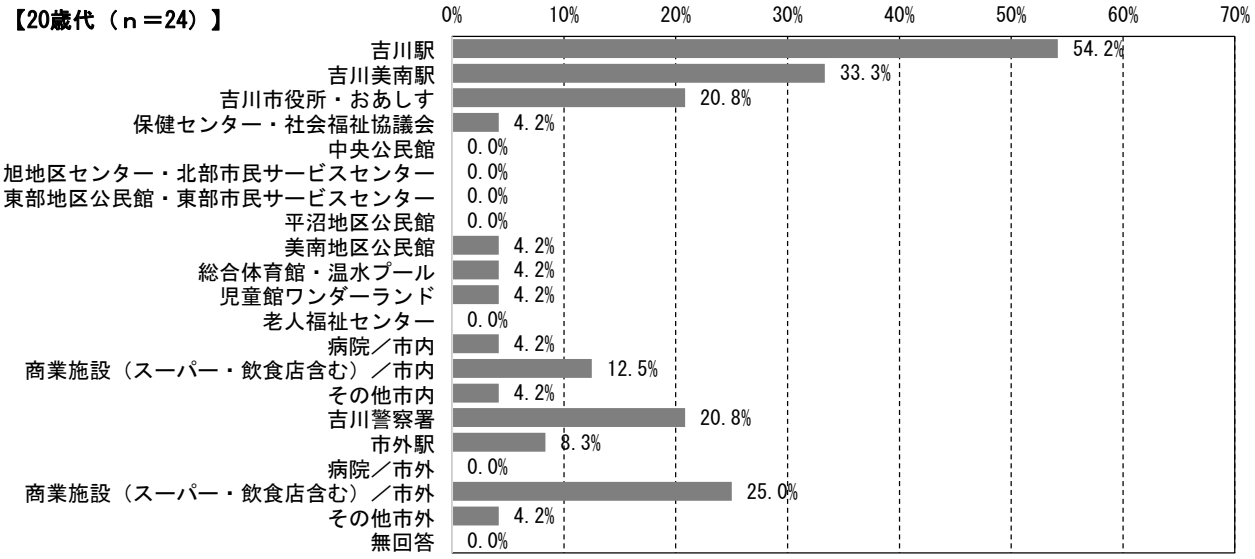


【年齢別】

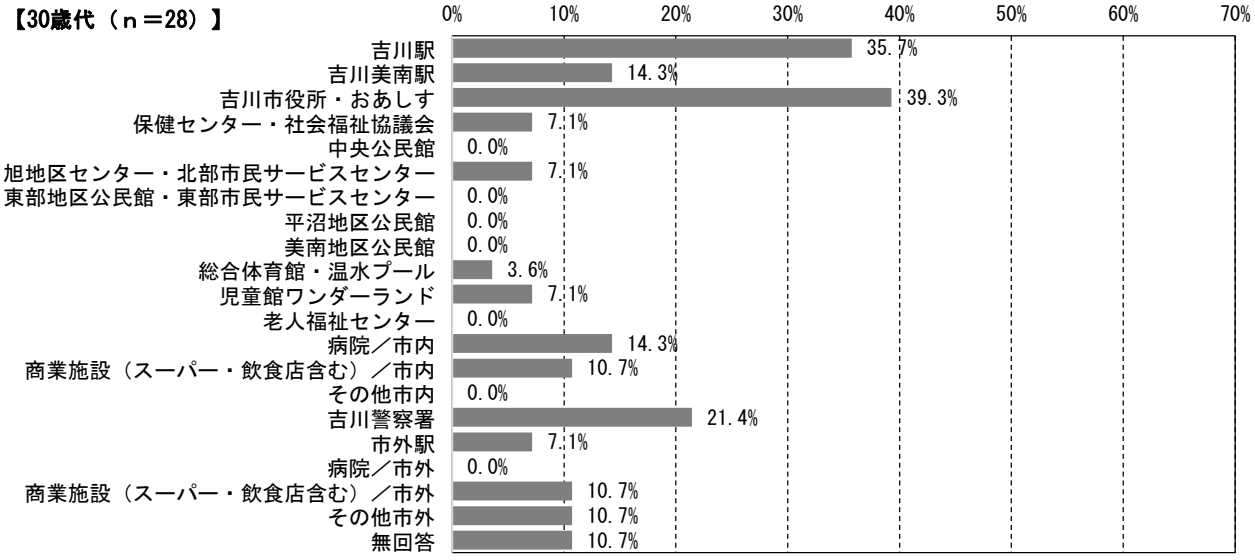
【10歳代（ｎ＝8）】



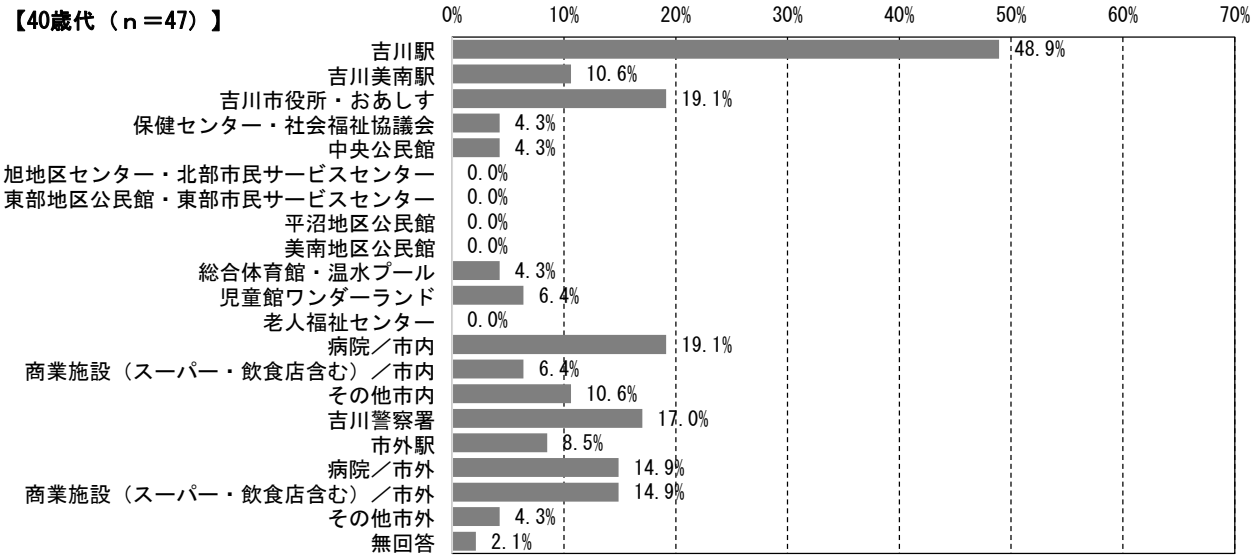
【20歳代（ｎ＝24）】



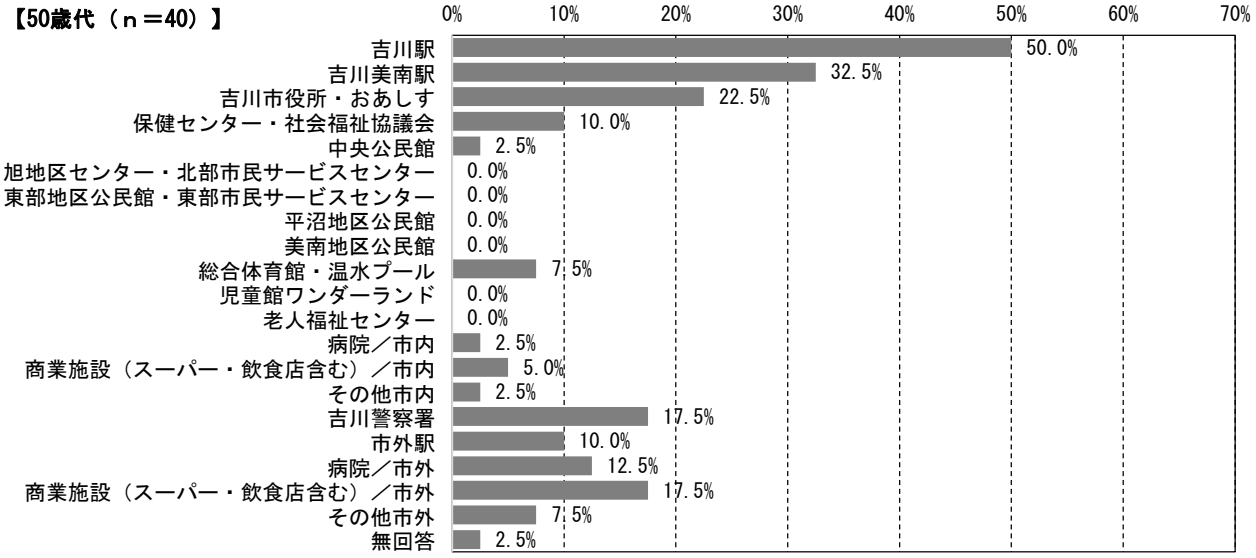
【30歳代（ｎ＝28）】



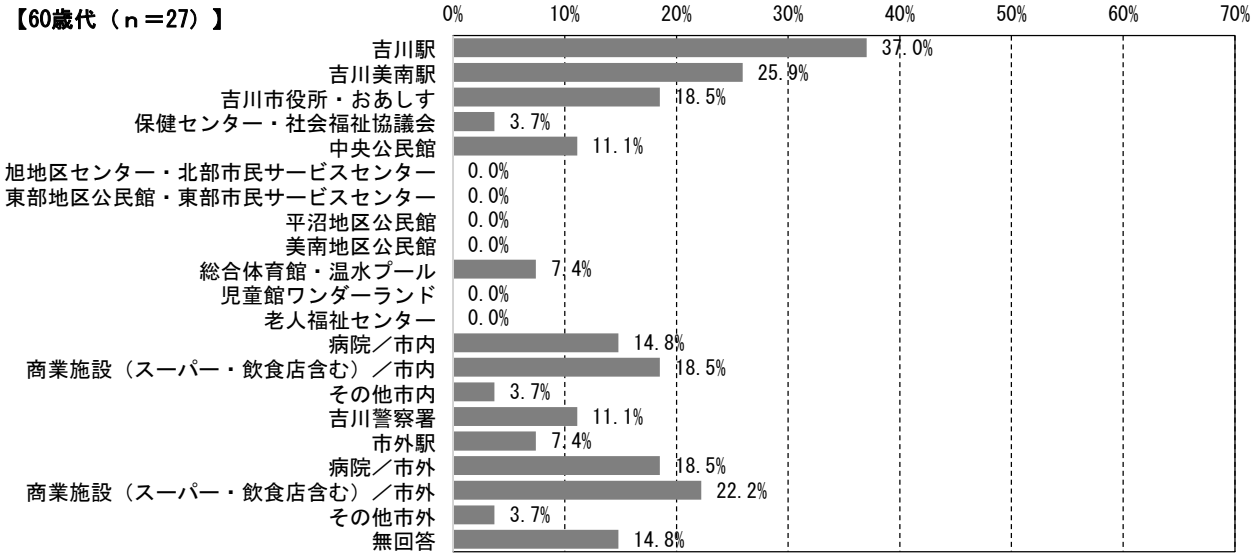
【40歳代（ｎ＝47）】



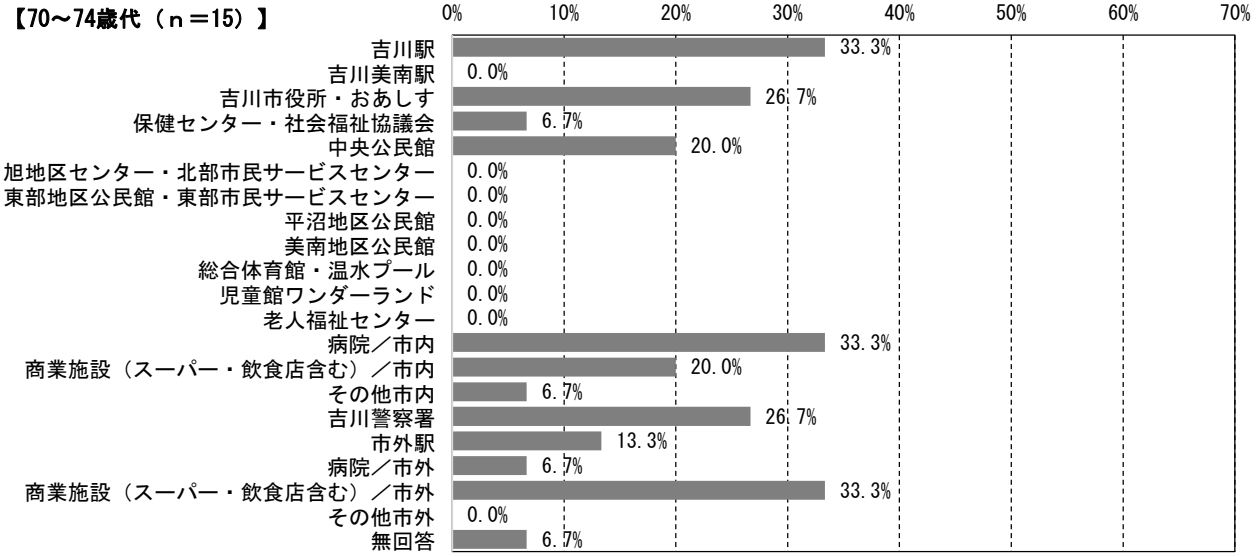
【50歳代（ｎ＝40）】



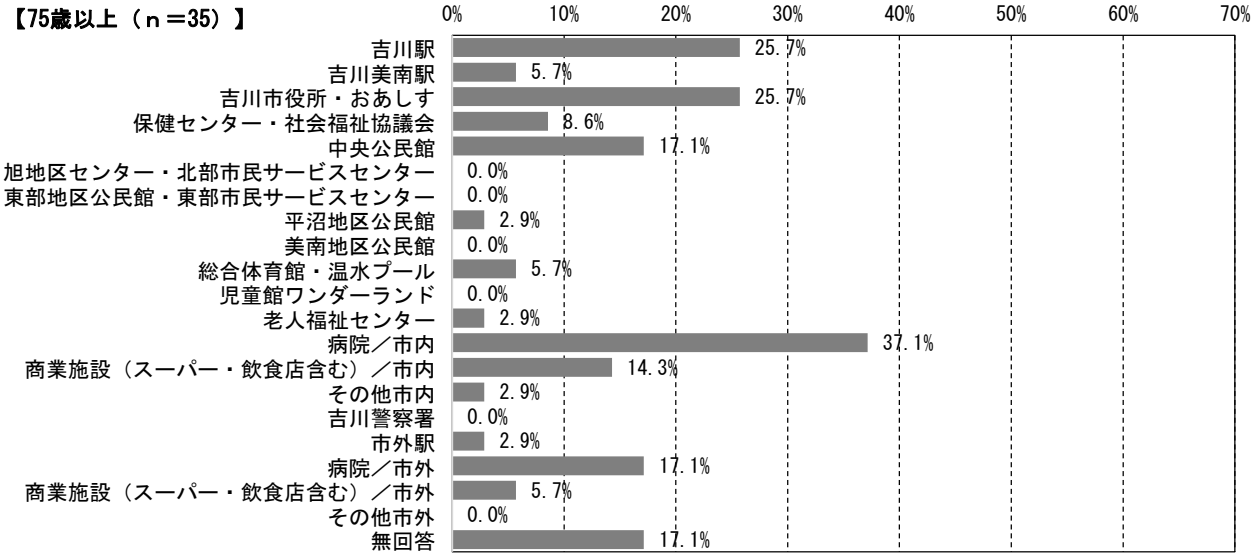
【60歳代（ｎ＝27）】



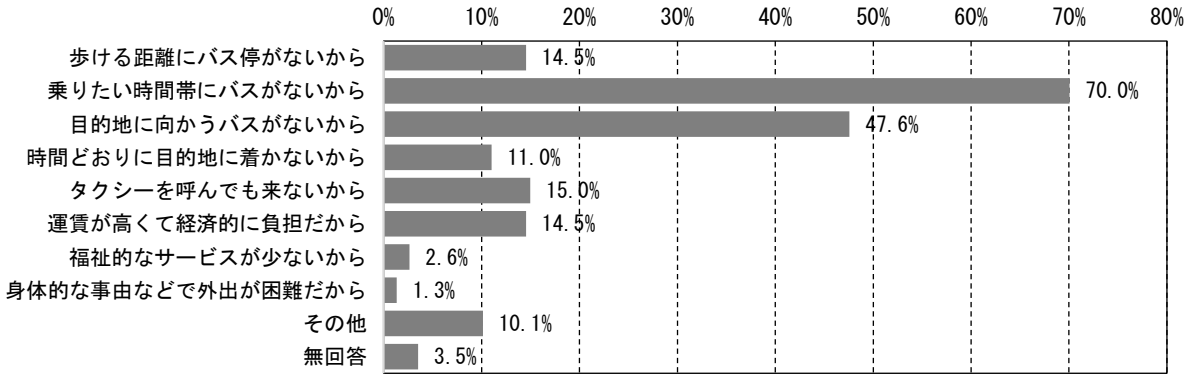
【70～74歳代（ｎ＝15）】



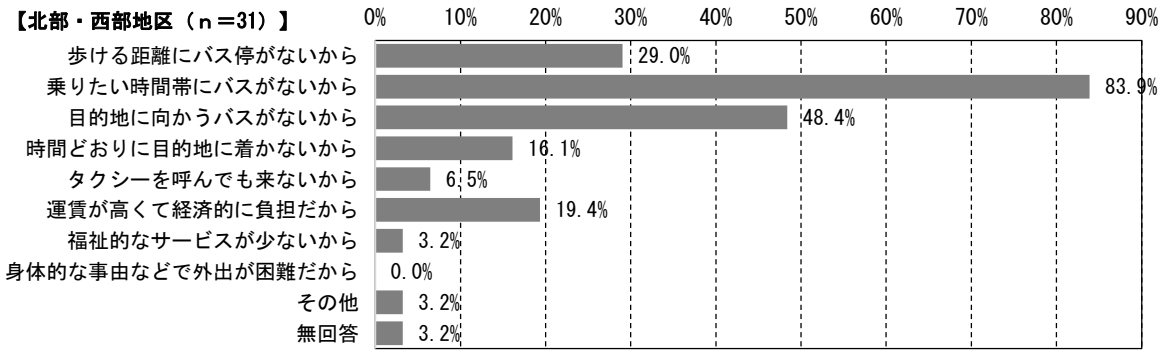
【75歳以上（ｎ＝35）】

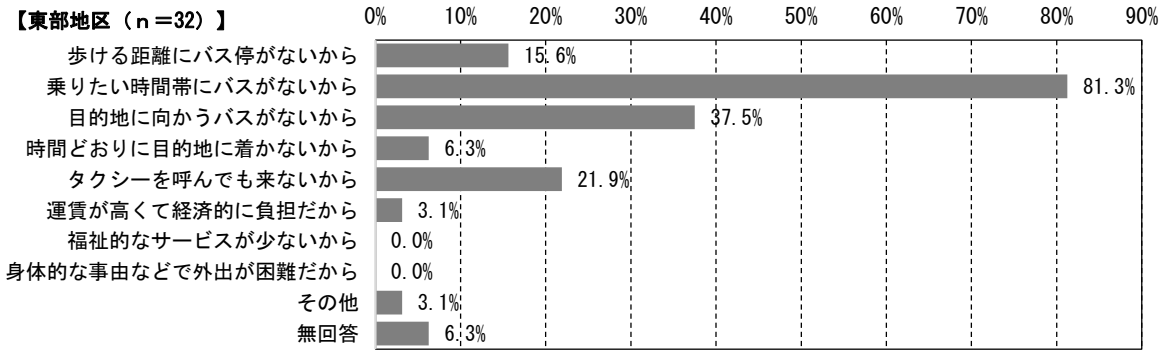


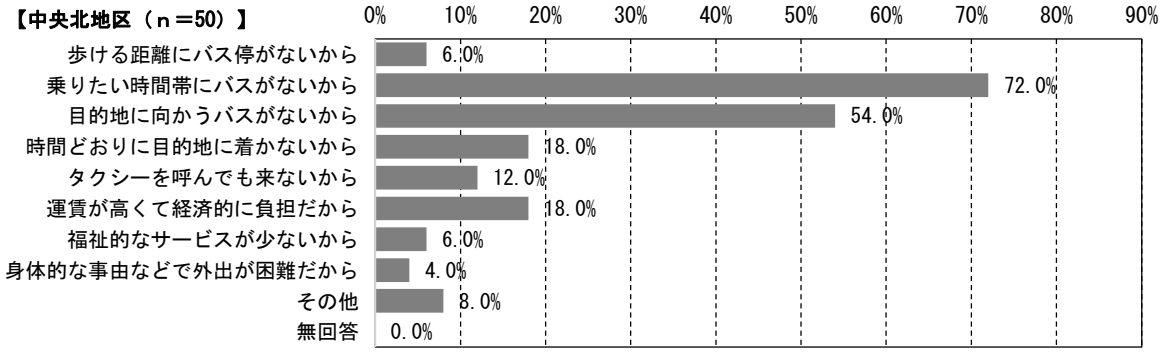
■困ることが多い理由（ｎ＝227）

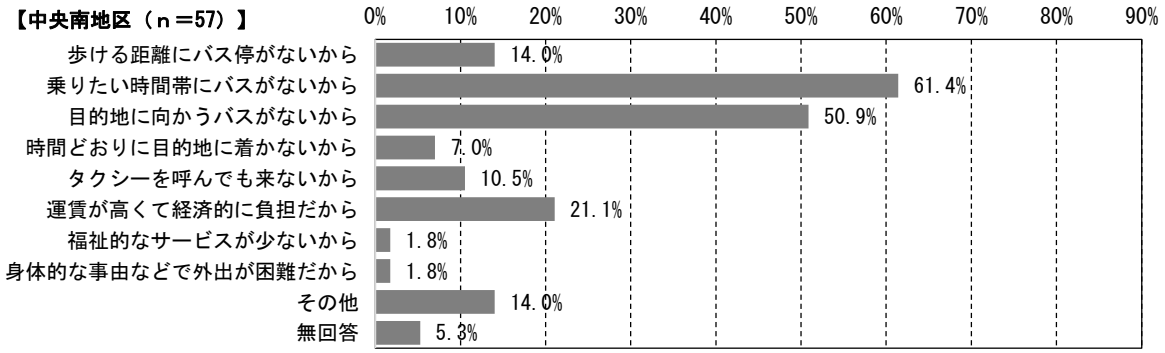


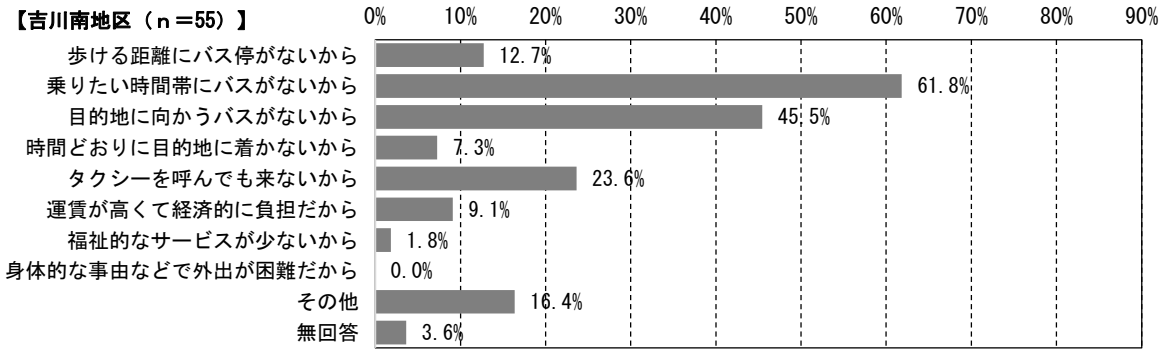
【地区別】


【北部・西部地区（ｎ＝31）】
0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90%
歩ける距離にバス停がないから 29.0%
乗りたい時間帯にバスがないから 83.9%
目的地に向かうバスがないから 48.4%
時間どおりに目的地に着かないから 16.1%
タクシーを呼んでも来ないから 6.5%
運賃が高くて経済的に負担だから 19.4%
福祉的なサービスが少ないから 3.2%
身体的な事由などで外出が困難だから 0.0%
その他 3.2%
無回答 3.2%

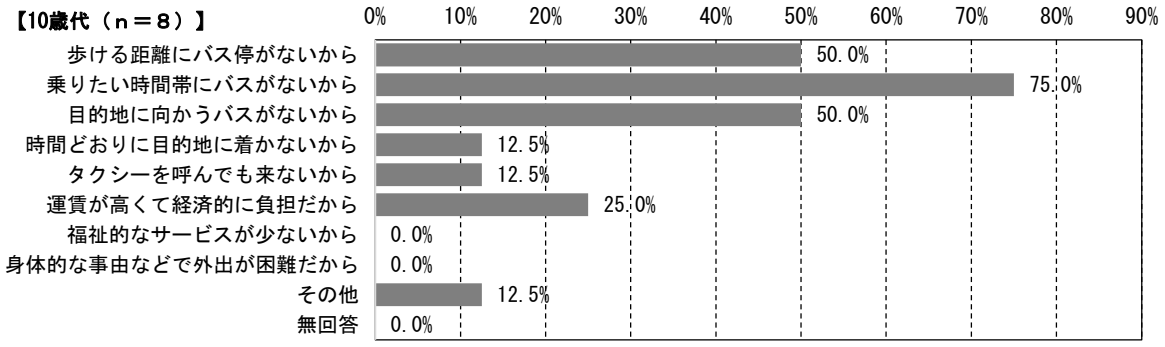

【東部地区（ｎ＝32）】
0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90%
歩ける距離にバス停がないから 15.6%
乗りたい時間帯にバスがないから 81.3%
目的地に向かうバスがないから 37.5%
時間どおりに目的地に着かないから 6.3%
タクシーを呼んでも来ないから 21.9%
運賃が高くて経済的に負担だから 3.1%
福祉的なサービスが少ないから 0.0%
身体的な事由などで外出が困難だから 0.0%
その他 3.1%
無回答 6.3%

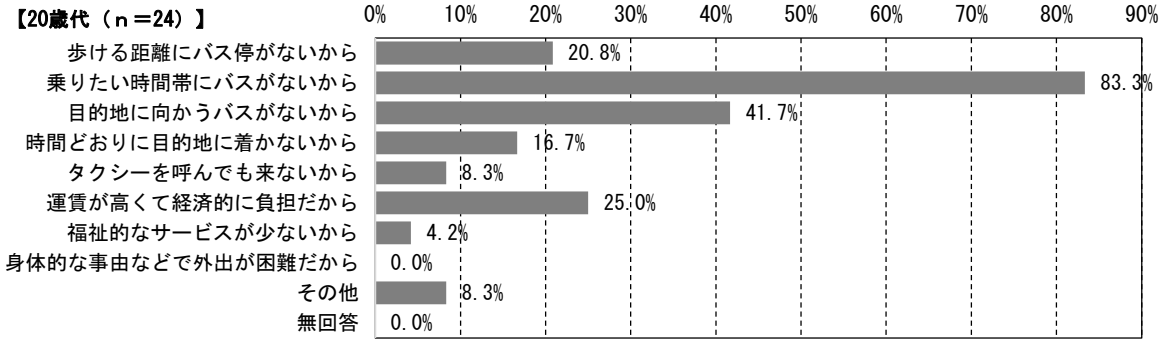

【中央北地区（ｎ＝50）】
0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90%
歩ける距離にバス停がないから 6.0%
乗りたい時間帯にバスがないから 72.0%
目的地に向かうバスがないから 54.0%
時間どおりに目的地に着かないから 18.0%
タクシーを呼んでも来ないから 12.0%
運賃が高くて経済的に負担だから 18.0%
福祉的なサービスが少ないから 6.0%
身体的な事由などで外出が困難だから 4.0%
その他 8.0%
無回答 0.0%

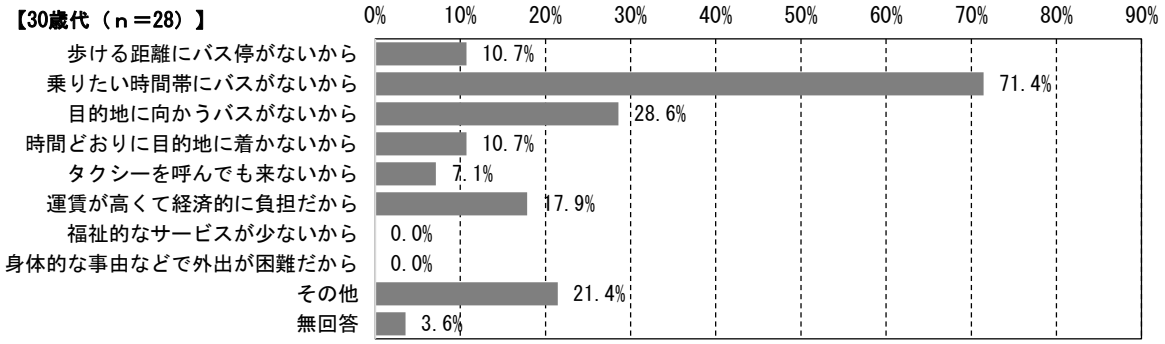

【中央南地区（ｎ＝57）】
0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90%
歩ける距離にバス停がないから 14.0%
乗りたい時間帯にバスがないから 61.4%
目的地に向かうバスがないから 50.9%
時間どおりに目的地に着かないから 7.0%
タクシーを呼んでも来ないから 10.5%
運賃が高くて経済的に負担だから 21.1%
福祉的なサービスが少ないから 1.8%
身体的な事由などで外出が困難だから 1.8%
その他 14.0%
無回答 5.3%

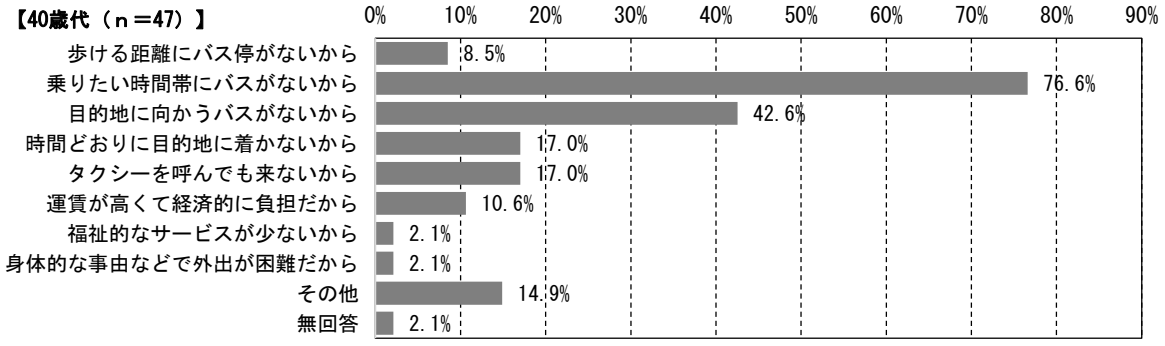

【吉川南地区（ｎ＝55）】
0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90%
歩ける距離にバス停がないから 12.7%
乗りたい時間帯にバスがないから 61.8%
目的地に向かうバスがないから 45.5%
時間どおりに目的地に着かないから 7.3%
タクシーを呼んでも来ないから 23.6%
運賃が高くて経済的に負担だから 9.1%
福祉的なサービスが少ないから 1.8%
身体的な事由などで外出が困難だから 0.0%
その他 16.4%
無回答 3.6%

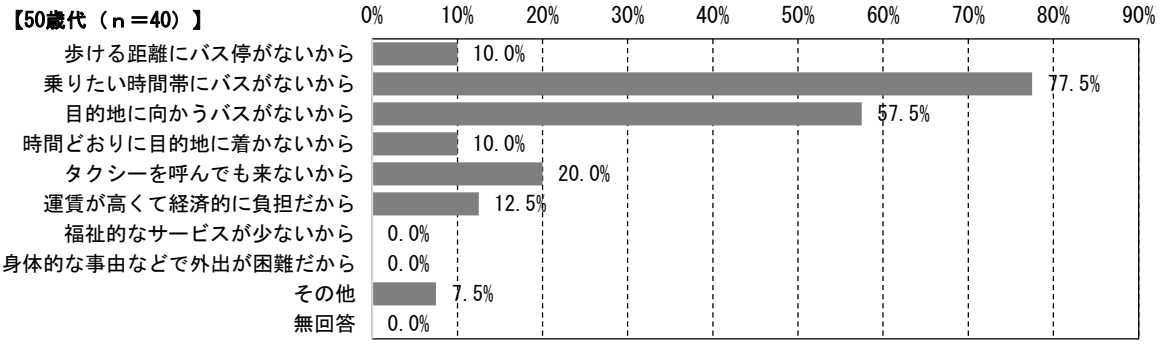
【年齢別】


【10歳代（ｎ＝８）】
0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90%
歩ける距離にバス停がないから 50.0%
乗りたい時間帯にバスがないから 75.0%
目的地に向かうバスがないから 50.0%
時間どおりに目的地に着かないから 12.5%
タクシーを呼んでも来ないから 12.5%
運賃が高くて経済的に負担だから 25.0%
福祉的なサービスが少ないから 0.0%
身体的な事由などで外出が困難だから 0.0%
その他 12.5%
無回答 0.0%

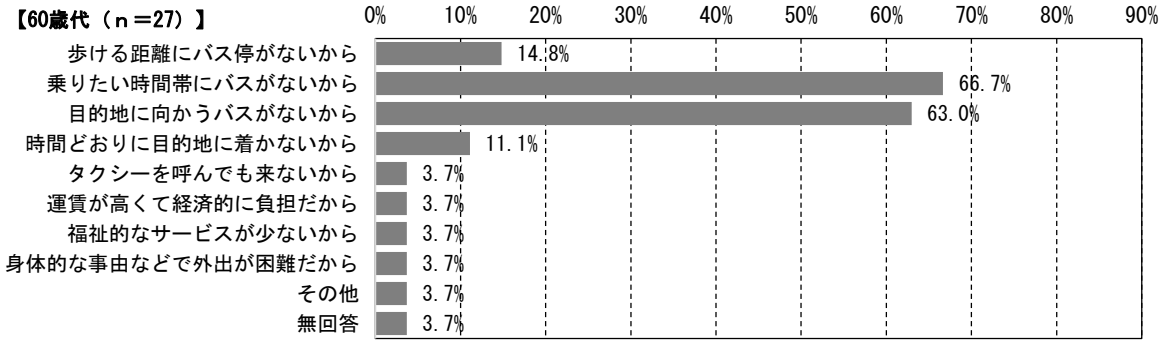

【20歳代（ｎ＝24）】
0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90%
歩ける距離にバス停がないから 20.8%
乗りたい時間帯にバスがないから 83.3%
目的地に向かうバスがないから 41.7%
時間どおりに目的地に着かないから 16.7%
タクシーを呼んでも来ないから 8.3%
運賃が高くて経済的に負担だから 25.0%
福祉的なサービスが少ないから 4.2%
身体的な事由などで外出が困難だから 0.0%
その他 8.3%
無回答 0.0%


【30歳代（ｎ＝28）】
0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90%
歩ける距離にバス停がないから 10.7%
乗りたい時間帯にバスがないから 71.4%
目的地に向かうバスがないから 28.6%
時間どおりに目的地に着かないから 10.7%
タクシーを呼んでも来ないから 7.1%
運賃が高くて経済的に負担だから 17.9%
福祉的なサービスが少ないから 0.0%
身体的な事由などで外出が困難だから 0.0%
その他 21.4%
無回答 3.6%

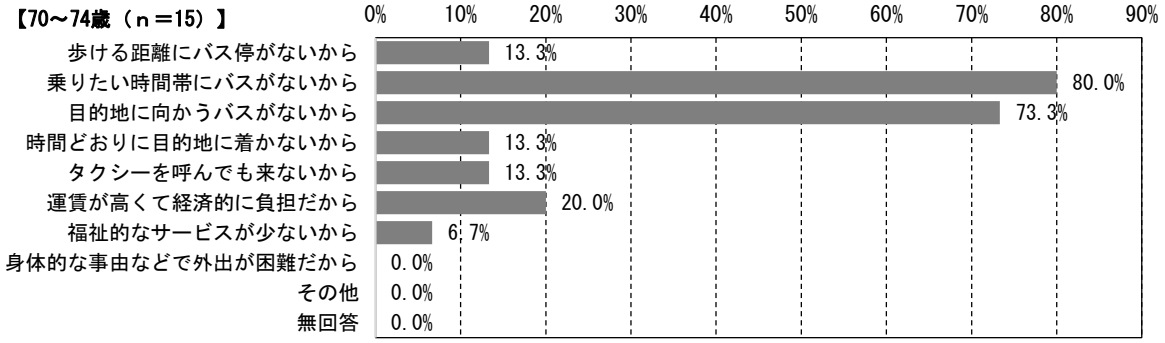

【40歳代（ｎ＝47）】
0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90%
歩ける距離にバス停がないから 8.5%
乗りたい時間帯にバスがないから 76.6%
目的地に向かうバスがないから 42.6%
時間どおりに目的地に着かないから 17.0%
タクシーを呼んでも来ないから 17.0%
運賃が高くて経済的に負担だから 10.6%
福祉的なサービスが少ないから 2.1%
身体的な事由などで外出が困難だから 2.1%
その他 14.9%
無回答 2.1%


【50歳代（ｎ＝40）】
0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90%
歩ける距離にバス停がないから 10.0%
乗りたい時間帯にバスがないから 77.5%
目的地に向かうバスがないから 57.5%
時間どおりに目的地に着かないから 10.0%
タクシーを呼んでも来ないから 20.0%
運賃が高くて経済的に負担だから 12.5%
福祉的なサービスが少ないから 0.0%
身体的な事由などで外出が困難だから 0.0%
その他 7.5%
無回答 0.0%

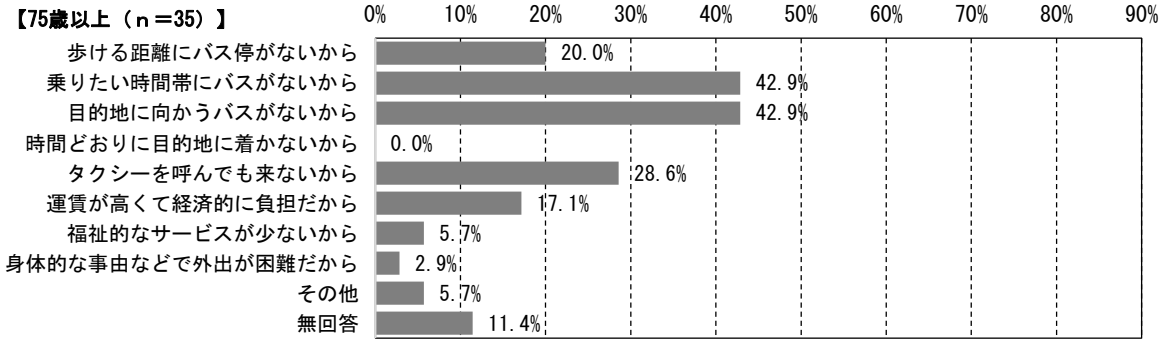
【60歳代（ｎ＝27）】



【70～74歳（ｎ＝15）】



【75歳以上（ｎ＝35）】



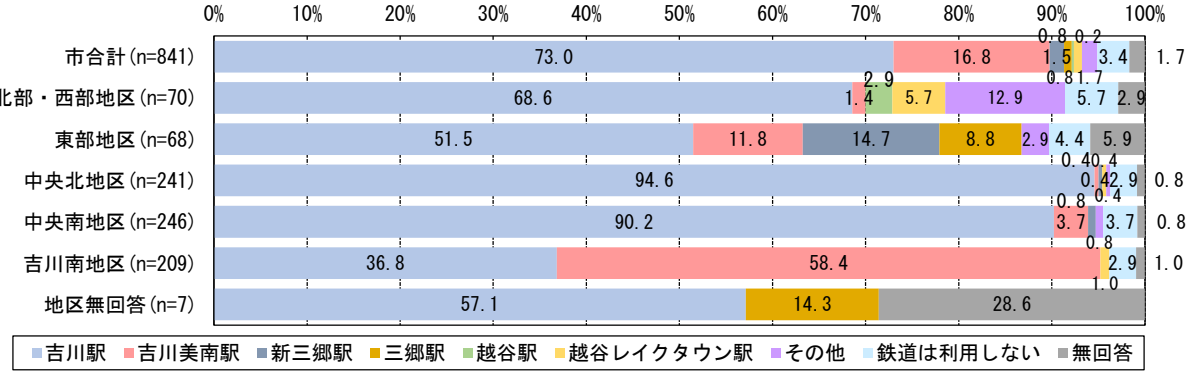
（４）鉄道の利用実態

○利用する鉄道駅は、「吉川駅」が 73.0%と最も多く、次いで「吉川美南駅（16.8%）」となっており、吉川南地区では「吉川美南駅」が、東部地区では「新三郷駅」などの市外の駅が多い。

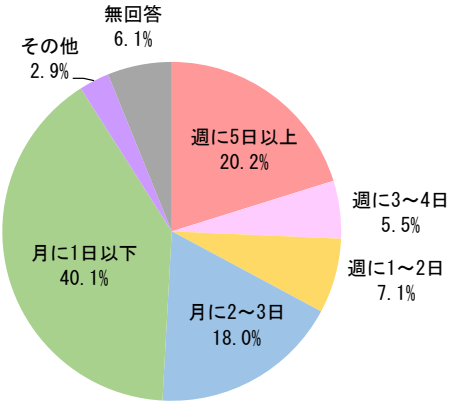
○鉄道の利用頻度は、「月に１日以下（40.1%）」が、利用目的は「趣味・娯楽等（41.5%）」、「買物（32.7%）」、「家族・親族・友人に会う（30.6%）」が多い。

○運行サービス満足度は、運行本数・運行時間帯、時刻表・路線図等の運行情報案内で比較的高いものの、鉄道・バスとの乗り継ぎのしやすさで低い。

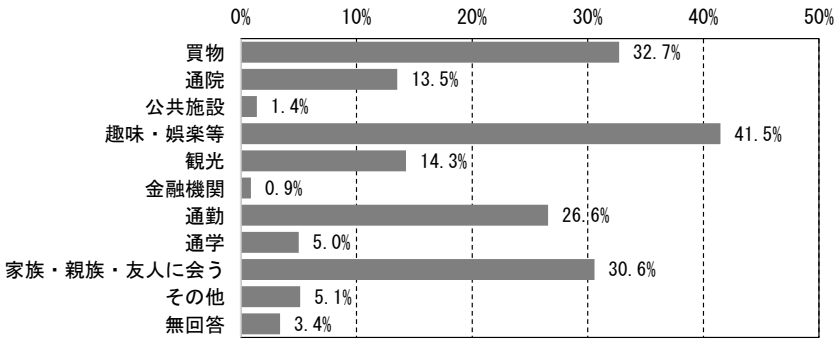
■利用する鉄道駅



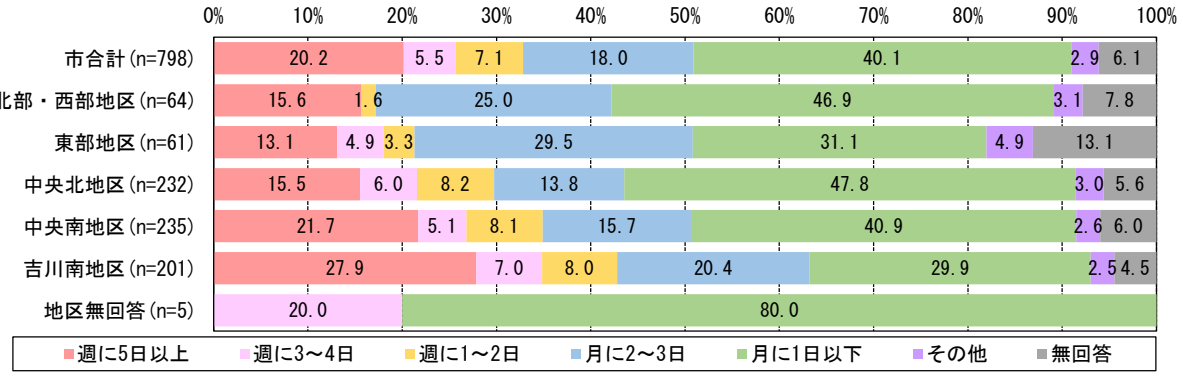
■利用頻度



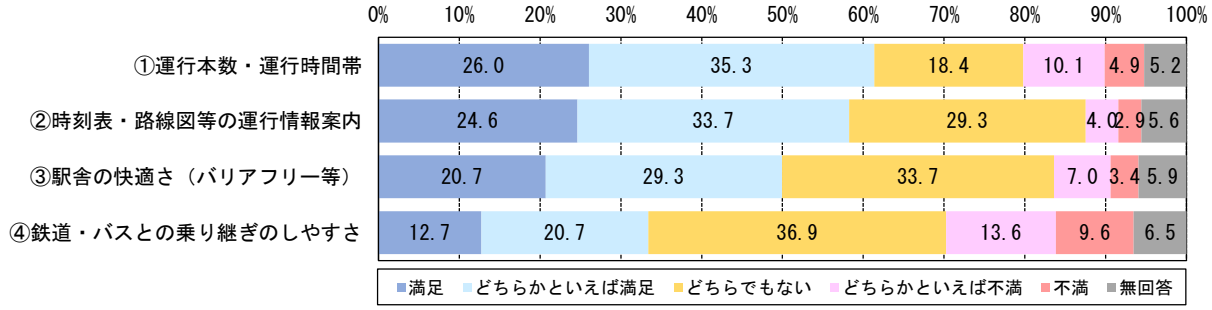
■利用目的（ｎ＝798）



■利用頻度（地区別）



■鉄道の運行サービス満足度



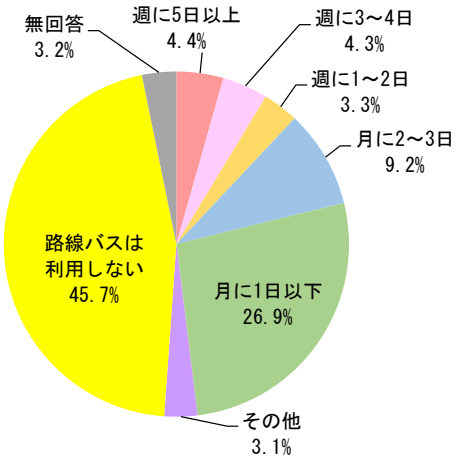
（５）路線バスの利用実態

○路線バスの利用頻度は、約５割（月に１日以上）が利用しており、利用目的は「買物（30.7%）」、「趣味・娯楽等（31.2%）」、「家族・親族・友人に会う（28.6%）」が多い。

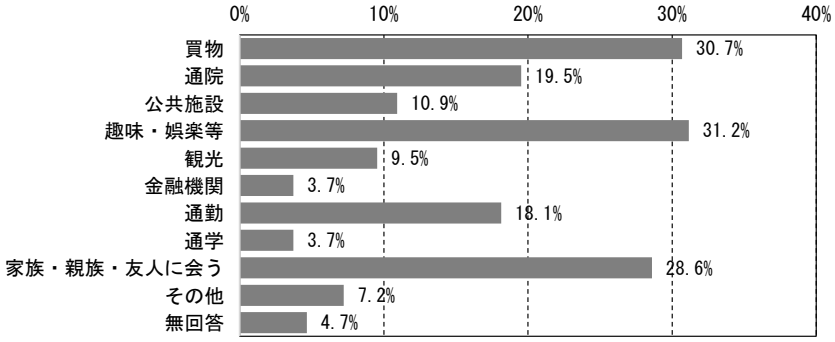
○路線バスを利用しない理由は、「自家用車（送迎含む）で移動するので必要ないから」が 50.5%と最も多く、次いで「バイクや自転車、徒歩で移動するので必要ないから（28.4%）」、「乗りたい時間帯にバスがないから（26.6%）」となっている。

○運行サービス満足度は、運行ルート（行き先等）や所要時間・運行の定時性（正確さ）で高いものの、運行本数・運行時間帯で「不満」「どちらかといえば不満」が高い。

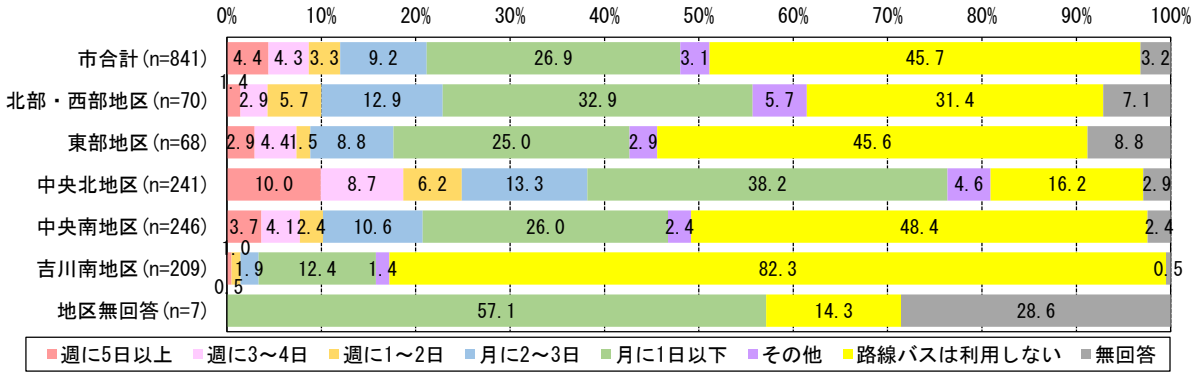
■利用頻度



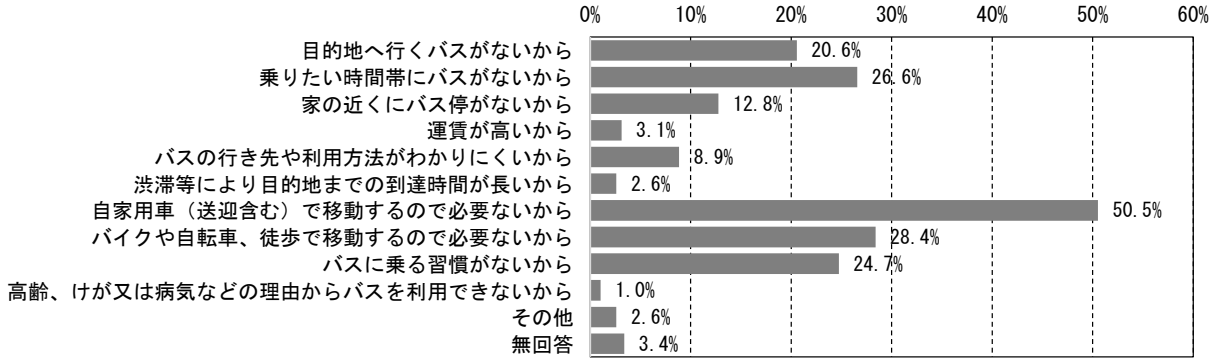
■利用目的（ｎ＝430）



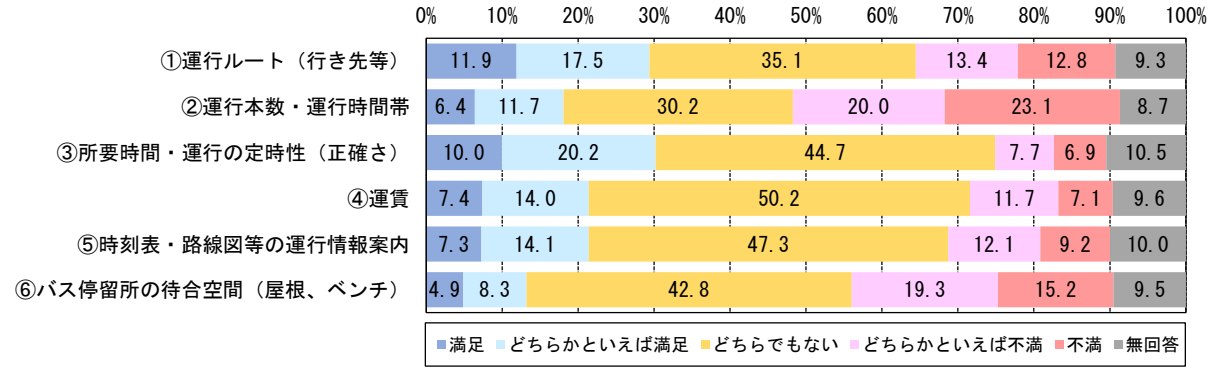
■利用頻度（地区別）



■路線バスを利用しない理由（ｎ＝384）



■路線バスの運行サービス満足度



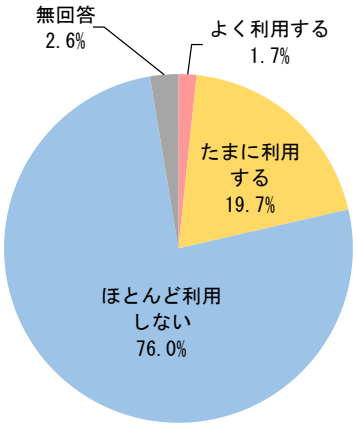
（６）タクシーの利用実態

○タクシーの利用頻度は、「よく利用する」「たまに利用する」と回答した方が 21.4%を占めており、利用目的は「通院（35.0%）」、「趣味・娯楽等（23.3%）」、「買物（18.9%）」が多い。

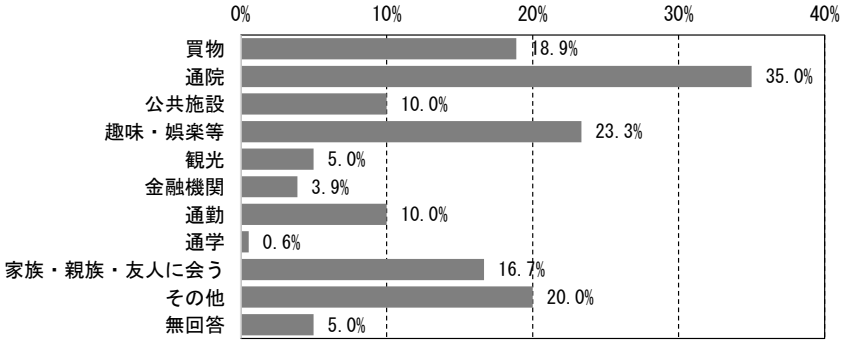
○タクシーを利用しない理由は、「タクシーに乗る習慣がないから（43.3%）」、「運賃が高いから（39.6%）」、「家族等に送迎してもらうから（33.8%）」が多い。

○運行サービス満足度は、運賃で低い。

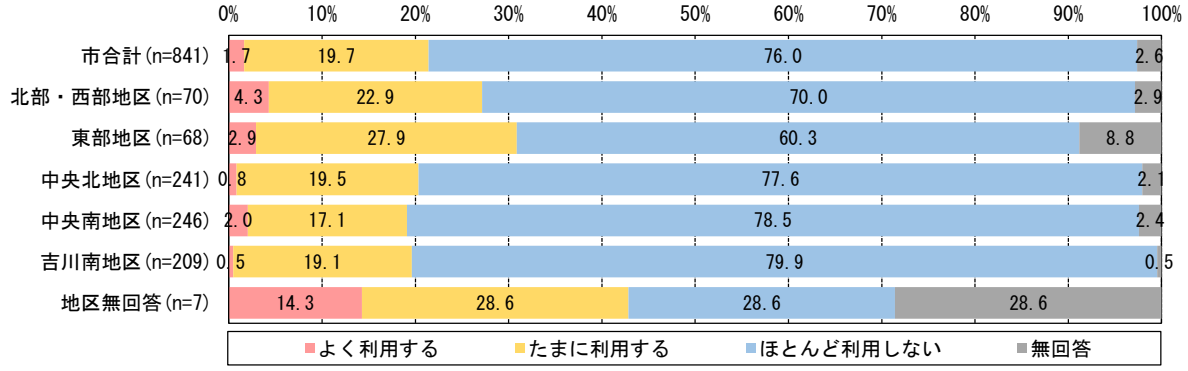
■利用頻度



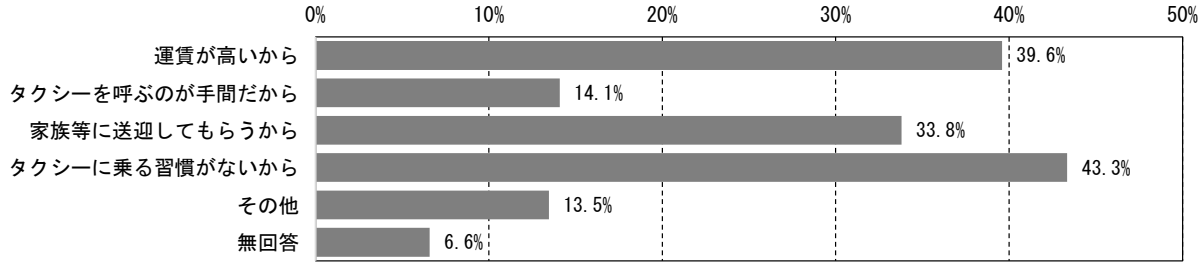
■利用目的（ｎ＝180）



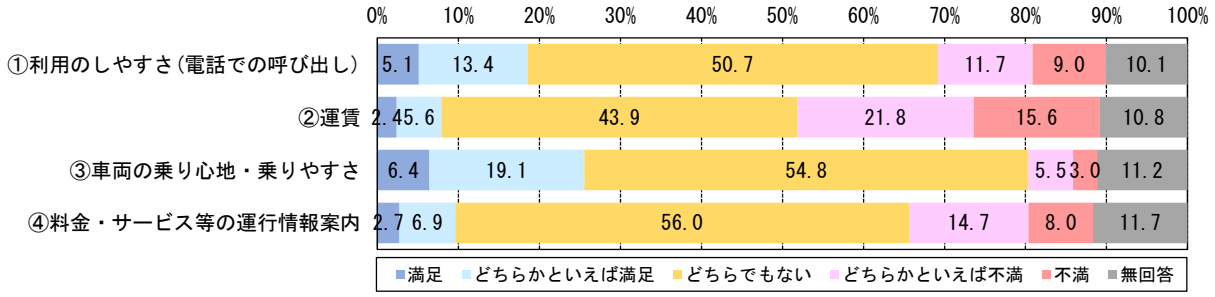
■利用頻度（地区別）



■タクシーを利用しない理由（ｎ＝639）



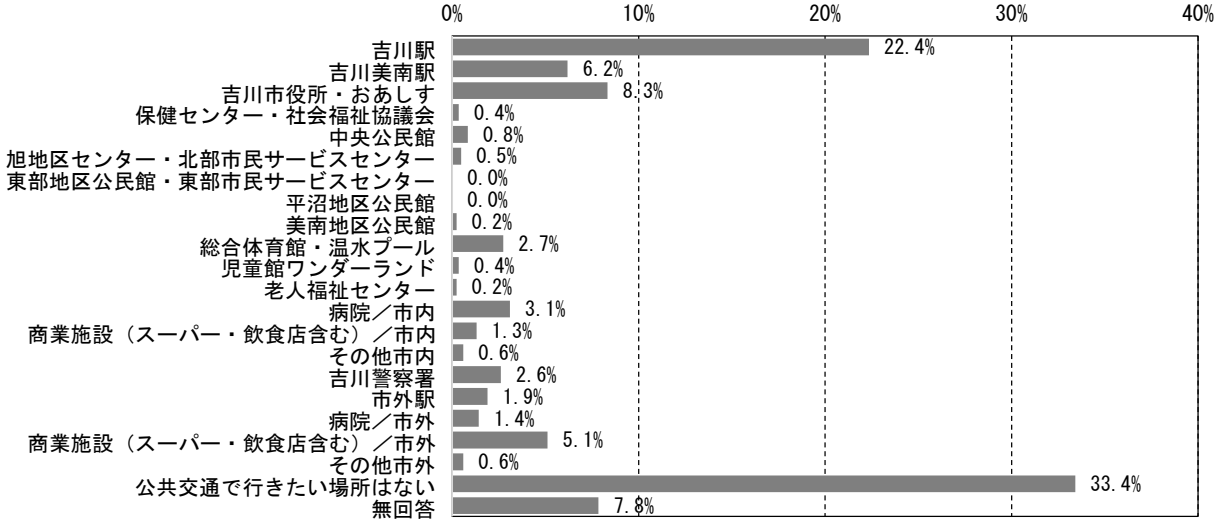
■タクシーの運行サービス満足度

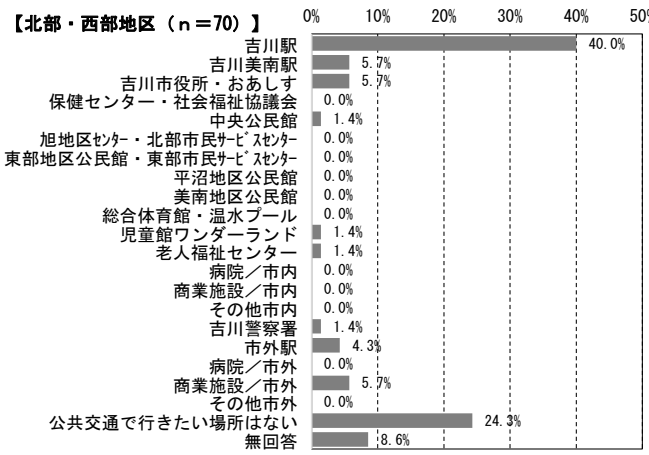


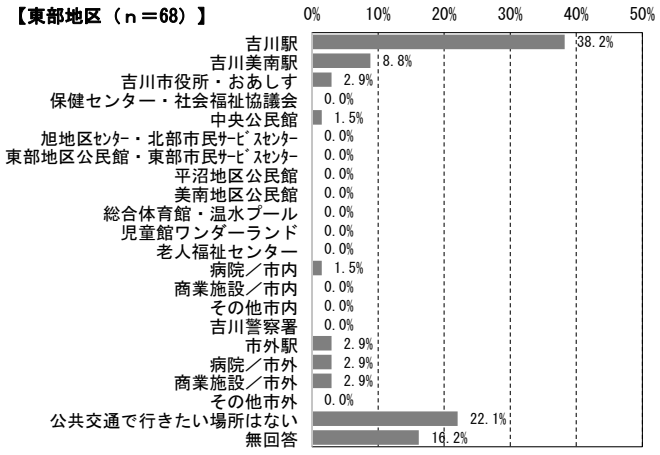
（7）公共交通の利用意向

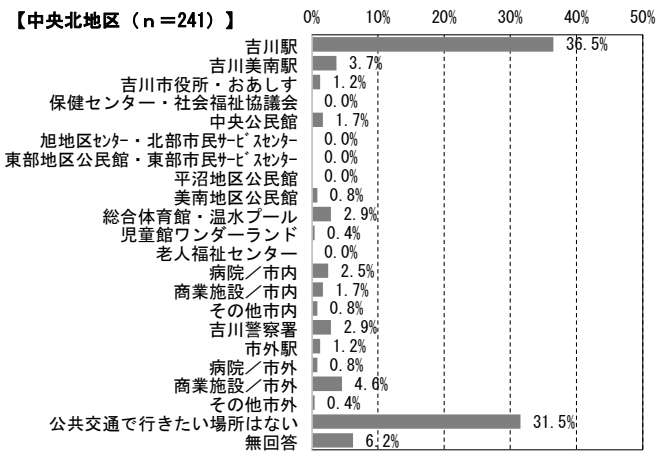
○公共交通（路線バス等）で行きたいと思う場所は、「吉川駅（22.4%）」、「吉川市役所・おあしす（8.3%）」、「吉川美南駅（6.2%）」の順で多く、地区別に見ると、北部・西部地区、東部地区、中央北地区及び中央南地区で「吉川駅」が、吉川南地区で「吉川市役所・おあしす」が最も多い。

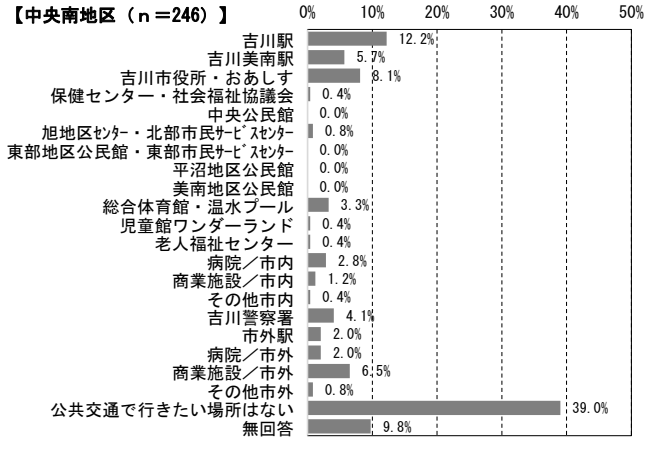
■公共交通（路線バス等）で行きたいと思う場所

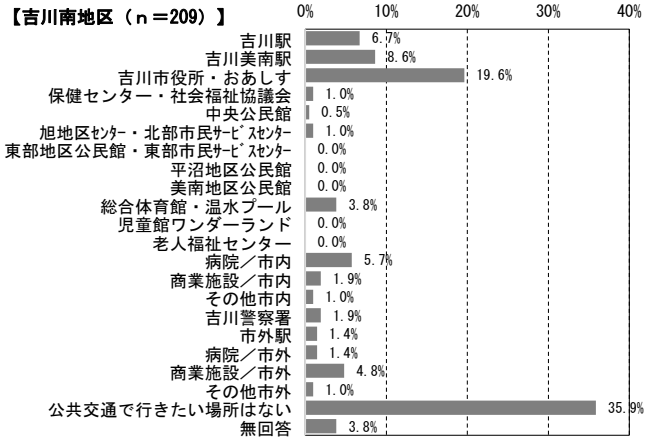












（８）今後の公共交通の効果的な取組み

○今後の公共交通の効果的な取組みは、「路線バスのルートや時刻表などを掲載した公共交通マップの作成・配布（49.7%）」、「公共交通の割引チケットなどの発行（47.8%）」、「バス停の待合環境（屋根等）整備や運行情報（時刻表や行先等）の表示の改善（28.8%）」の順で多い。

■今後の公共交通の効果的な取組み

