令和５年度　吉川市交通ニーズ調査
報告書

吉川市
Yoshikawa City

令和６年７月

目次

Ⅰ．交通ニーズ調査の概要 ..... - 2 -

1　調査の趣旨／2　調査項目／3　調査時期／4　調査方法／5　調査対象／6　回収結果／7　標本の抽出にあたって／8　集計にあたって／9　居住地域について

Ⅱ．調査結果 ..... - 4 -

1　回答者の属性 ..... - 4 -

性別／年齢／居住地域／職業／自宅付近のバス停への移動時間／自転車運転免許の保有状況／自動車等の保有状況

2　自動車の運転や運転免許の返納について ..... - 8 -

自動車運転時の不安について／何歳まで運転を続けるか／運転免許証の返納について

3　日常的な移動について ..... - 13 -

買物、病院、通勤・通学、趣味・娯楽の頻度、行先、交通手段／外出時に交通手段がなくて困ること

4　鉄道の利用について ..... - 25 -

利用する駅／利用する頻度／利用する目的／駅までの交通手段／利用する方面／鉄道の運行サービスについて

5　路線バスの利用について ..... - 30 -

利用する頻度／利用する目的／路線バスの運行サービスについて

6　タクシーの利用について ..... - 35 -

利用する頻度／利用する目的／タクシーの運行サービスについて

7　公共交通の利用意向について ..... - 39 -

公共交通で行きたい場所について

8　今後の公共交通の取組について ..... - 42 -

公共交通の利用を促進するための取組について

Ⅲ．資料

◆クロス集計（年代別、地区別）

◆調査票

Ⅰ．交通ニーズ調査の概要

1　調査の趣旨

「吉川市地域公共交通計画」の策定に向けて、市民の外出時の交通手段や公共交通の利用状況を把握し、公共交通の利便性の向上や利用促進に向けた取組の検討を行うための基礎資料とすることを目的に実施するものです。

2　調査項目

（1）回答者の属性
（2）自動車の運転や運転免許の返納について
（3）日常的な移動について
（4）鉄道の利用について
（5）路線バスの利用について
（6）タクシーの利用について
（7）公共交通の利用意向について
（8）今後の公共交通の取組について
（9）自由意見

3　調査時期

令和 5 年 12 月 12 日(火)から令和 5 年 12 月 28 日(木)まで

4　調査方法

調査票配布：郵送
回答：郵送またはインターネット

5　調査対象

（1）母集団
令和 5 年 11 月 1 日現在で住民基本台帳に登録されている市内在住の 15 歳以上の男女 63,184 人
（2）対象者数（標本数）
2,000 人
（3）抽出方法
層化等間隔無作為抽出

6　回収結果

有効回収数(率)　841 人(42.1%)

7　標本の抽出にあたって

標本抽出については、信頼率 95%、目標精度 5%を前提に行っています。

8　集計にあたって

（1）調査結果の比率は、その回答者数(回答すべき人数)を母数として小数点以下第 2 位を四捨五入して算出している。四捨五入の関係で、その合計が 100%を前後する場合があります。

（2）本調査のように母集団から標本を抽出して行う場合、ここで示した比率(%)をそのまま全市民の回答として単純に置き換えると多少の誤差(標本誤差)が生じます。そこで、次の式により標本誤差を計算して全市民の回答と本調査の回答がどの程度の誤差が生じているかを計算します。

【標本誤差の算出式】　標本誤差＝ $k\sqrt{\frac{N-n}{N-1}\times\frac{P(1-P)}{n}}$

N＝母集団数（63,184 人）　n＝回答者数（841 人）　P＝回答比率（50%）

※母集団:15 歳以上の住民基本台帳に登録された市民総数（令和 5 年 11 月 1 日現在）

k＝信頼率による係数（信頼率 95%の場合は、1.96 となる）

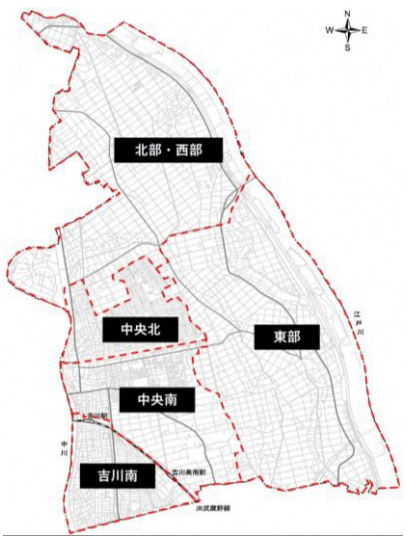
（3）（2）で記載した式を本調査に当てはめて計算すると、「ある設問の回答者数が 841 人で、その設問中の選択肢の回答比率が 50%」であった場合、その回答比率の誤差が±3.36%の範囲で発生します。つまり、この場合の回答比率は、46.64%から 53.36%の範囲内にその正しい数値が存在することとなります。

（4）いただいたご意見のうち、個人及び団体を特定する内容につきましては、一部割愛をしています。

9　居住地域について

調査では、居住地域別の集計を行っており、その地域区分については次の表のとおり区分けして集計を行っています。

地区	地域
北部・西部	旭、下内川、拾壱軒、上内川、川藤、鍋小路、南広島、八子新田、須賀、川野、川富
東部	二ツ沼、加藤、会野谷、関新田、吉屋、皿沼、三輪野江、鹿見塚、上笹塚、深井新田、中井、中島、土場、半割、飯島、平方新田、小松川
中央北	関、吉川、新栄、きよみ野、中央、吉川団地
中央南	平沼、保、栄町、中野、中川台、大字木売、大字高富、大字高久、大字中曽根、大字道庭、富新田、木売新田
吉川南	木売 1～3 丁目、高富 1～2 丁目、高久 1～2 丁目、中曽根 1～2 丁目、道庭 1～2 丁目、美南



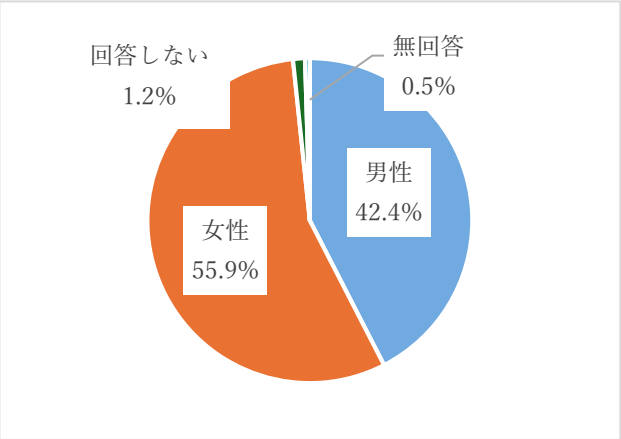
Ⅱ．調査結果

1　回答者の属性

問１　あなたご自身のことについておたずねします。

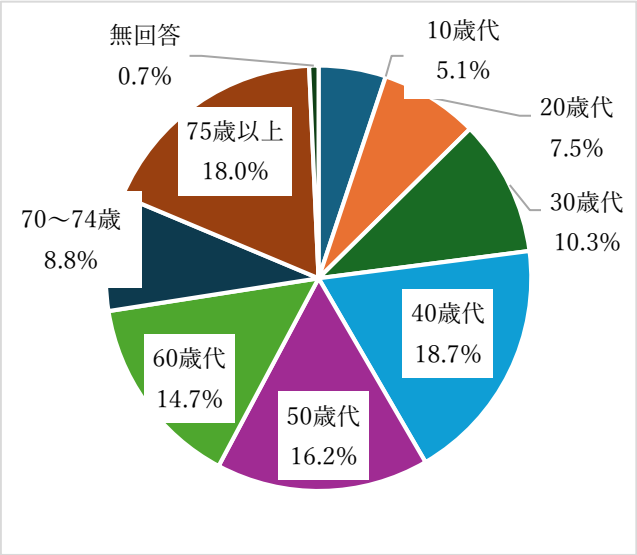
（１）性別

区分	回答数	割合
男性	357	42.4%
女性	470	55.9%
回答しない	10	1.2%
無回答	4	0.5%
合計	841	100.0%



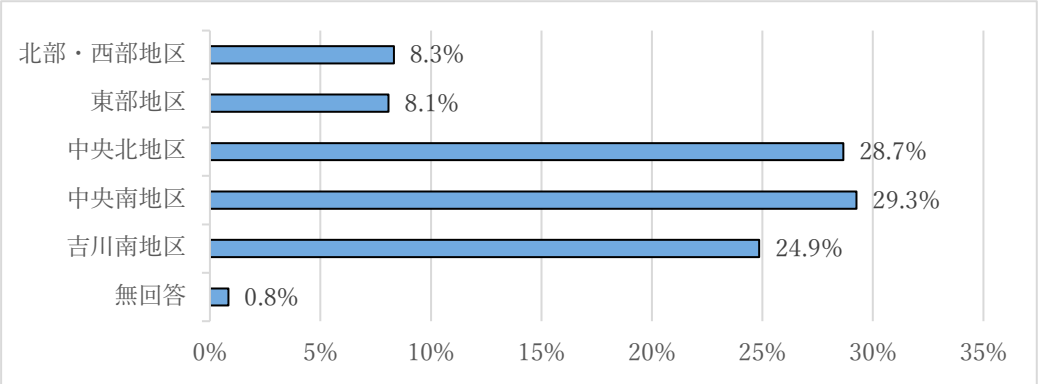
（２）年齢

区分	回答数	割合
10 歳代	43	5.1%
20 歳代	63	7.5%
30 歳代	87	10.3%
40 歳代	157	18.7%
50 歳代	136	16.2%
60 歳代	124	14.7%
70～74 歳	74	8.8%
75 歳以上	151	18.0%
無回答	6	0.7%
合計	841	100.0%



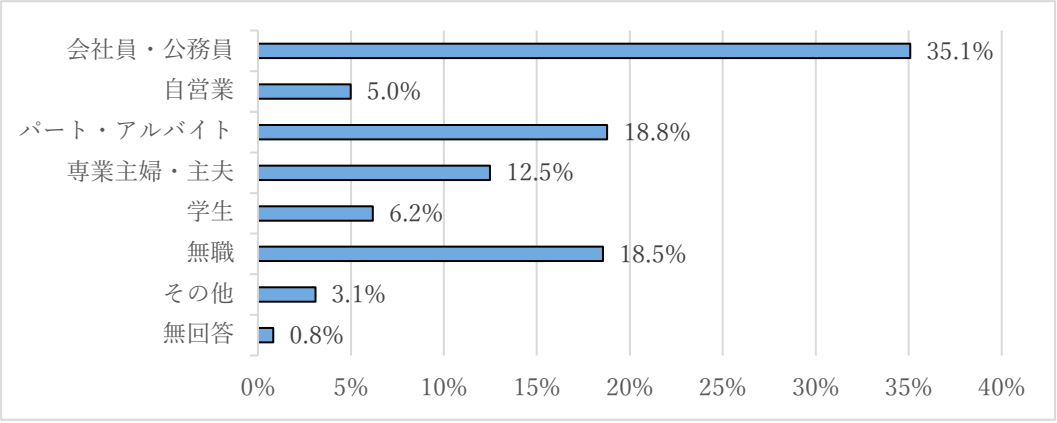
（3）居住地域

区分	回答数	割合
北部・西部地区	70	8.3%
東部地区	68	8.1%
中央北地区	241	28.7%
中央南地区	246	29.3%
吉川南地区	209	24.9%
無回答	7	0.8%
合計	841	100.0%



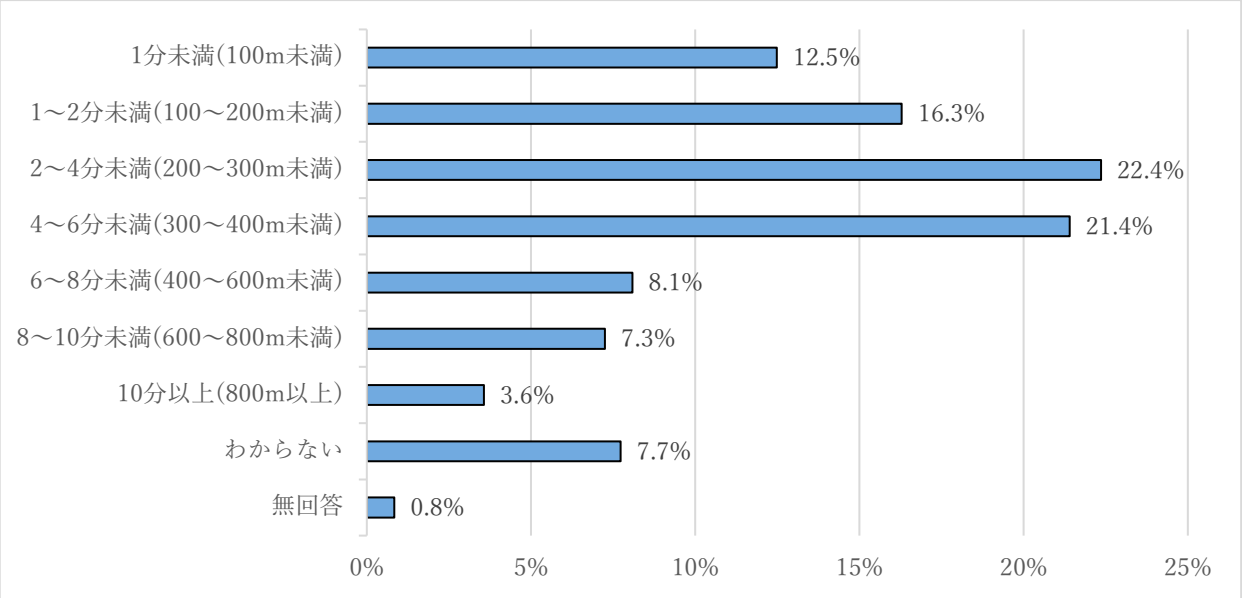
（4）職業

区分	回答数	割合
会社員・公務員	295	35.1%
自営業	42	5.0%
パート・アルバイト	158	18.8%
専業主婦・主夫	105	12.5%
学生	52	6.2%
無職	156	18.5%
その他	26	3.1%
無回答	7	0.8%
合計	841	100.0%



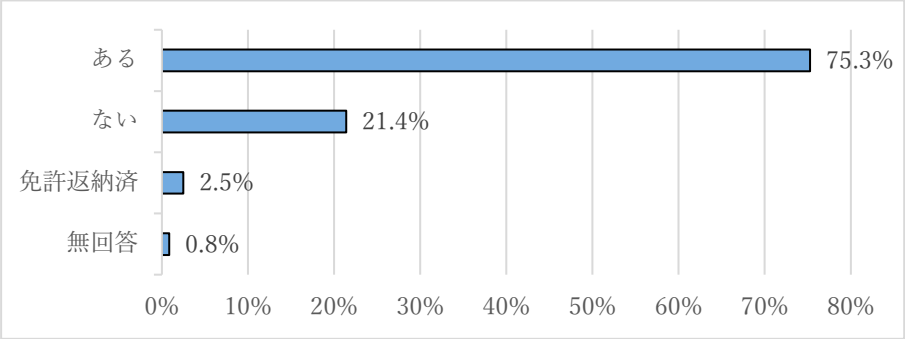
（5）自宅から最寄りバス停までの徒歩での移動時間

区分	回答数	割合
1 分未満(100m 未満)	105	12.5%
1～2 分未満(100～200m 未満)	137	16.3%
2～4 分未満(200～300m 未満)	188	22.4%
4～6 分未満(300～400m 未満)	180	21.4%
6～8 分未満(400～600m 未満)	68	8.1%
8～10 分未満(600～800m 未満)	61	7.3%
10 分以上(800m 以上)	30	3.6%
わからない	65	7.7%
無回答	7	0.8%
合計	841	100.0%



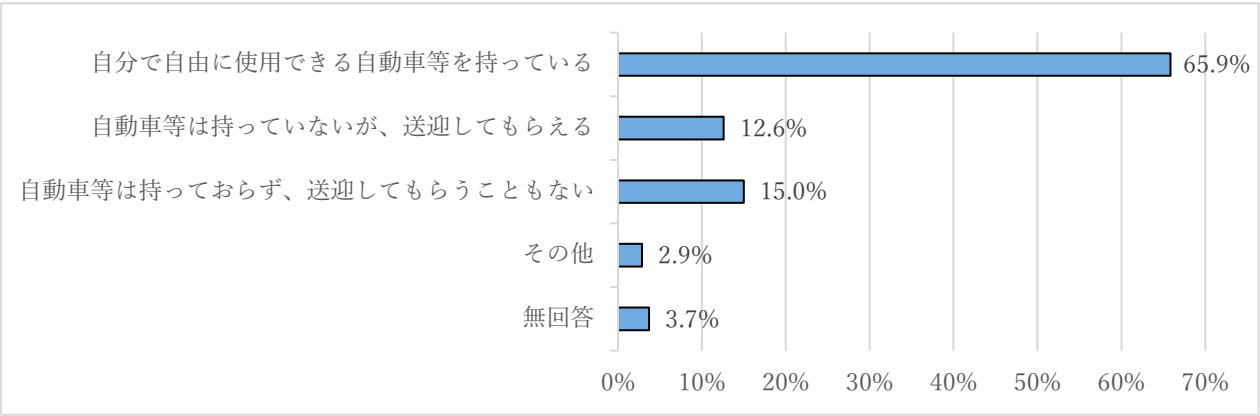
（６）自動車運転免許の保有状況

区分	回答数	割合
ある	633	75.3%
ない	180	21.4%
免許返納済	21	2.5%
無回答	7	0.8%
合計	841	100.0%



（７）自動車等の保有状況

区分	回答数	割合
自分で自由に使用できる自動車等を持っている	554	65.9%
自動車等は持っていないが、送迎してもらえる	106	12.6%
自動車等は持っておらず、送迎してもらうこともない	126	15.0%
その他	24	2.9%
無回答	31	3.7%
合計	841	100.0%



2　自動車の運転や運転免許の返納について

問２　自動車運転免許をお持ちの方におたずねします。

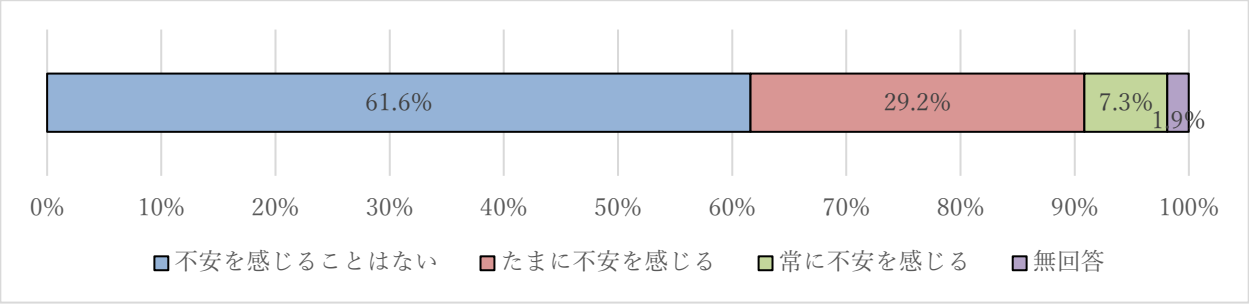
※問１（６）で「自動車運転免許を持っている」と回答した方（633 名）への設問

ご自身の運転に不安を感じることはあるか聞いたところ、約６割の方が「不安を感じることはない」(61.6%) と回答しており、約３割の方が「たまに不安を感じる」(29.2%) と回答している。また、運転を継続する意向については、70 歳代と回答している方が多かった（49.2%）。

運転免許証の自主返納の検討状況については、8 割以上の方が「将来的には返納したい」(82.1%) と回答しており、返納意向年齢は、運転継続意向年齢より高くなっている。

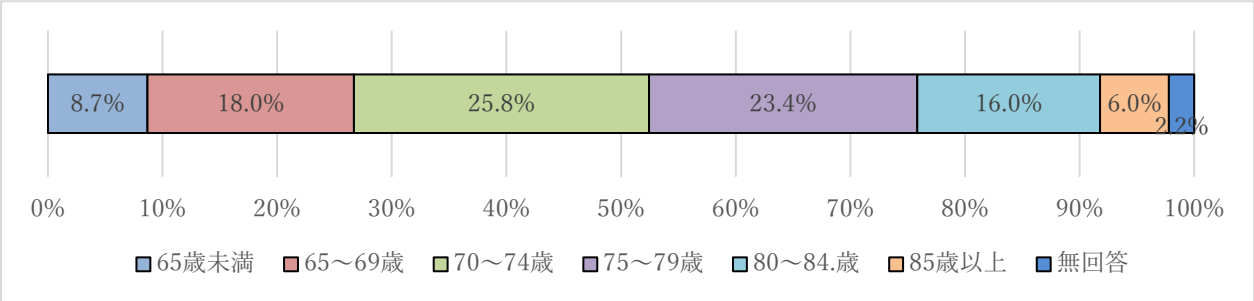
（１）ご自身の運転に不安を感じることはありますか。（１つ選択）

区分	回答数	割合
不安を感じることはない	390	61.6%
たまに不安を感じる	185	29.2%
常に不安を感じる	46	7.3%
無回答	12	1.9%
合計	633	100.0%



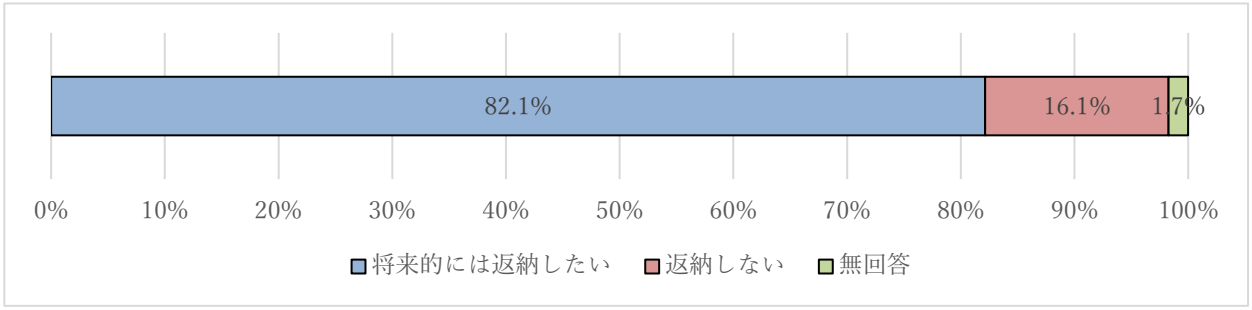
（２）何歳まで運転を続けると思われますか。（１つ選択）

区分	回答数	割合
65 歳未満	55	8.7%
65～69 歳	114	18.0%
70～74 歳	163	25.8%
75～79 歳	148	23.4%
80～84.歳	101	16.0%
85 歳以上	38	6.0%
無回答	14	2.2%
合計	633	100.0%



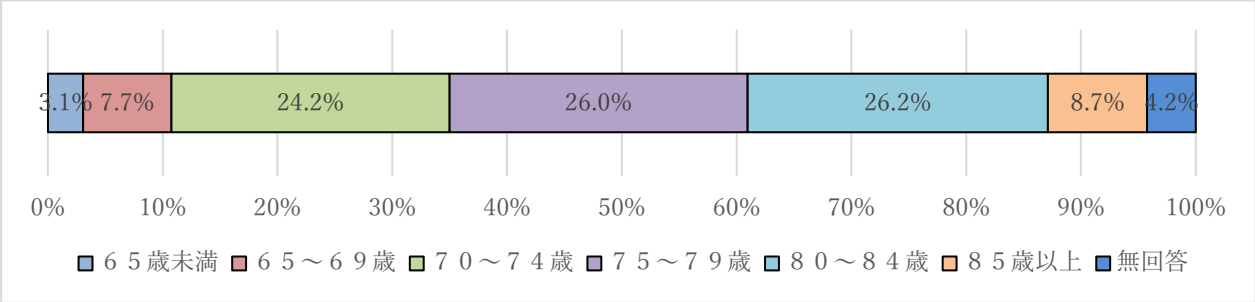
（３）運転免許の返納について、将来的にどのように考えていますか。（１つ選択）

区分	回答数	割合
将来的には返納したい	520	82.1%
返納しない	102	16.1%
無回答	11	1.7%
合計	633	100.0%



上記（３）で返納したいと回答した方（520 名）の返納意向年齢は以下のとおりです。

区分	回答数	割合
６５歳未満	16	3.1%
６５～６９歳	40	7.7%
７０～７４歳	126	24.2%
７５～７９歳	135	26.0%
８０～８４歳	136	26.2%
８５歳以上	45	8.7%
無回答	22	4.2%
合計	520	100.0%



（３）－１　「２　返納しない」と回答した方（102 名）におたずねします。運転免許を返納しない（できない）理由があればご記入ください。

内容	年齢	地区
返納の必要がない	25 歳	北部・西部
上内川はバスの時間が本当になく、バス停までも距離があるので吉川に居住し続ける場合は返納出来ないと思う。	29 歳	北部・西部
生活する上で車は欠かせない為。スーパー、薬局、コンビニ徒歩で簡単に行ける距離にない為。	35 歳	北部・西部
その時にならないとわからない	36 歳	北部・西部
交通が不便なため、いざというときのために持っておきたい	41 歳	北部・西部
いざという時に乗れるから	47 歳	北部・西部
返納するメリットが感じられない	63 歳	北部・西部
不便である	66 歳	北部・西部
買い物に不便です	68 歳	北部・西部
バスの便が悪く車が無ければ病院への通院手段がなくなる。高齢者への配慮がない、市政が改善されなければ買い物へ行くことも出来なくなる。	72 歳	北部・西部
家族の病院への送迎がある	75 歳	北部・西部
送り迎えしている。買物等	77 歳	北部・西部
身分証明書として使うため	21 歳	東部
特になし	28 歳	東部
先のことだと思っている為、現時点で考えたことはない	38 歳	東部
交通の便が悪すぎて車がないとどこへも行けません	42 歳	東部
身分証の代わり	44 歳	東部

内容	年齢	地区
今のところは仕事で必要だから	46 歳	東部
義務ではないため	46 歳	東部
不便になるし買い物が出来ない。	55 歳	東部
買い物行くのに不便	56 歳	東部
交通難民なので。 公共交通（東武バス）が走ってはいるが、利用したい時間帯に運行が無い	56 歳	東部
ボケがはやまりそう	62 歳	東部
他に頼るべき交通機関がないので、可能な限り使用予定。運転不可能になれば転居を検討する。	65 歳	東部
先のことはわからない	68 歳	東部
ずっと乗りたいから	69 歳	東部
免許を喪失（返納）することで、自分自身の存在価値が失われる気がする。本人確認の証明にもなる。	74 歳	東部
移動に時間がかかる為	75 歳	東部
吉川駅までの交通の不便さ	79 歳	東部
身分証に利用する為	42 歳	中央北
免許があると便利であるから	43 歳	中央北
理由なし	43 歳	中央北
買物に困る	44 歳	中央北
先のことなのでまだ分からないが、体に不安がなければ返納するつもりはない。生活によって考える。	45 歳	中央北
いざというときにも運転できるから	49 歳	中央北
車で移動したいため	49 歳	中央北
返納の意思はありますが、具体的に何歳頃ということはまだ考えていない。	49 歳	中央北
大型自動車免許も持っている。身分証明にも使える。	53 歳	中央北
身体しだい	53 歳	中央北
ずっと運転してきたので記念に取っておきたい。	57 歳	中央北
わざわざ返納特典を感じないから、車を手放した時点で運転はもうしない事と同じだから	64 歳	中央北
体調に問題がない限り何かと便利だから	66 歳	中央北
無い	67 歳	中央北
車が必要なため	67 歳	中央北
買物等、自由に行動したい気持ちがあるため	68 歳	中央北
自由にいろいろなところに行けなくなる	74 歳	中央北
別に返納しなくてもいいのでは。	74 歳	中央北
移動するのに便利である。買物するのに、荷物が重いので歩きでは無理。自転車では危険である。通行区分が不十分で通行区分帯に駐車している車もあり、安全とは言えない。	75 歳	中央北
車が好き、運転が好き、仕事、レジャー（登山）の足。	78 歳	中央北
運転しないので。自分で運転しない選択ができるので、今のところわざわざ返納する理由が見つからないため。	29 歳	中央南
必要なため	38 歳	中央南
身分証や本人確認書類としてはいまだマイナンバーカードよりも利便性が高いため。	38 歳	中央南
ペーパードライバーなので持っていても害はないと思う	41 歳	中央南
今はまだ考えられない	43 歳	中央南
車や運転が好きなため	44 歳	中央南
身分証明として保有 運転しなければ良い	46 歳	中央南

内容	年齢	地区
年齢ではなく身体の状態で判断したい。	47 歳	中央南
ドライブ、車が好きだから。	47 歳	中央南
運転に支障がなければ返納はしない	48 歳	中央南
まだ運転できないイメージがないから	51 歳	中央南
メリットがない	54 歳	中央南
現時点では分からない	59 歳	中央南
今現在の答えであって都市を重ねたらわからない。返納してもメリットはない。	60 歳	中央南
返納したら二度と取得できないと思うから	61 歳	中央南
必要だから	61 歳	中央南
運転しなければならない時が有ると思うし、返納しない方が良いと思います。	63 歳	中央南
元気なうちは返納しないという意味です。そもそも年齢だけで判断するのがおかしい	65 歳	中央南
次期の車替はサポカーにして、健康で危険を感じなければ乗り続けたい。	68 歳	中央南
サークル活動しているため	71 歳	中央南
生活するのに便利です	75 歳	中央南
まだ先のことなので何も考えていない	27 歳	吉川南
運転免許証は身分証明書として返納しないで持っておきたい	29 歳	吉川南
必要だから	39 歳	吉川南
自動運転とかできるとしたら免許があればとしを気にすることなくずーっと乗れるから	42 歳	吉川南
まだ先のことなのでわからない	44 歳	吉川南
移動手段として使用すると思うため	51 歳	吉川南
まだ先のことのため、考えつかない	52 歳	吉川南
バスの便が悪すぎるため	71 歳	吉川南
不安であるから返納しないと思うが、買い物時を考えるとやむをえずしようと荷物に重さを感じキツイ	72 歳	吉川南
バス停が遠い、運行が極めて少ない	79 歳	吉川南
身内に病人がいて送迎に使う	81 歳	吉川南

3　日常的な移動について

問３　日常的な移動についておたずねします。

（１）～（４）「買物(食料品等)」「通院」「通勤・通学」「趣味や娯楽」、それぞれの「頻度」「主な行先」「交通手段」を教えてください。

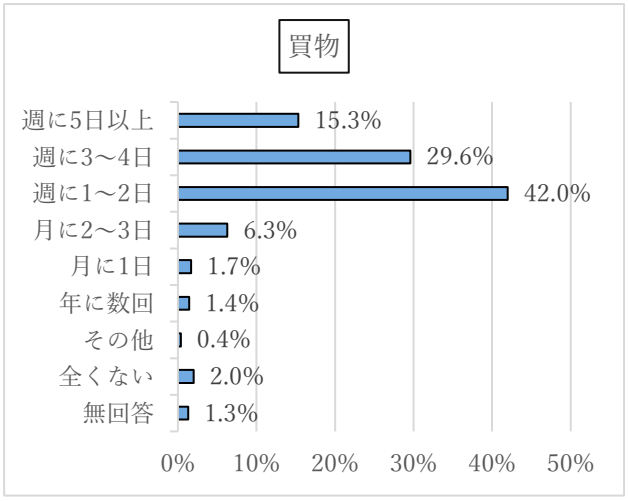
「頻度」では、「買物(食料品等)」は「週１～２日」が 42.0%、「通院」は「年に数回」が 36.7%、「通勤・通学」は「週５日以上」が 43.5%、「趣味や娯楽」は「月１～２日」が 31.5%と、それぞれ最も高かった。

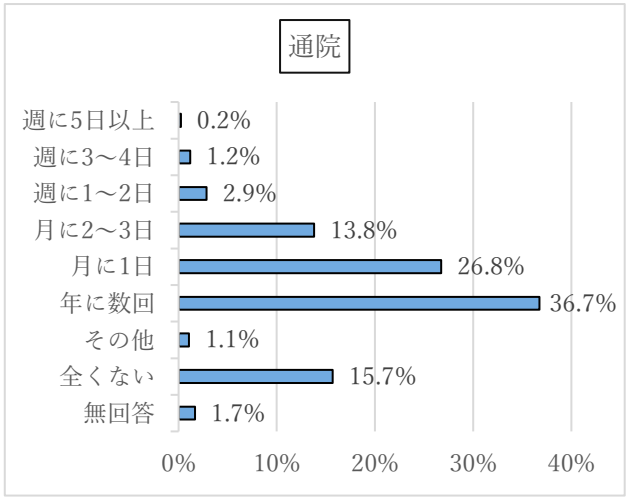
「主な行先」では、「市内」と回答された方の割合が、「買物（食料品等）(79.0%)」「通院(68.5%)」で７割から８割である一方、「通勤・通学(25.2%)」「趣味・娯楽(24.7%)」では低くなっている。

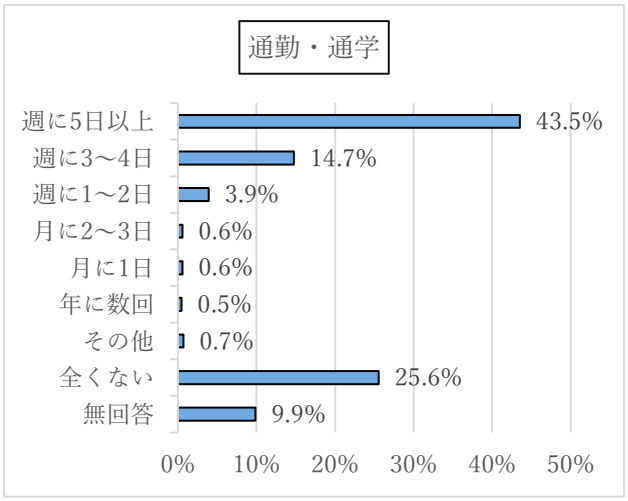
「交通手段」では、「自分で車を運転」の割合が高く「買物 (48.8%)」「通院 (47.6%)」「趣味・娯楽(48.0%)」で約５割であるのに対し、通勤・通学に関しては、「鉄道(38.1%)」の割合が最も高くなっている。

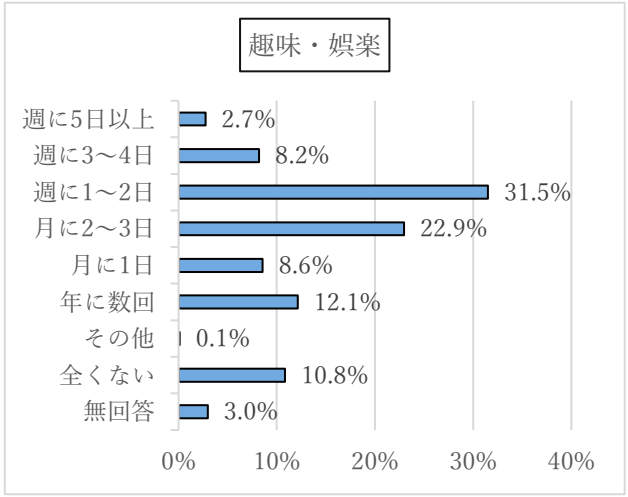
【頻度】

	買物		通院		通勤・通学		趣味・娯楽	
区分	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
週に 5 日以上	129	15.3%	2	0.2%	366	43.5%	23	2.7%
週に 3～4 日	249	29.6%	10	1.2%	124	14.7%	69	8.2%
週に 1～2 日	353	42.0%	24	2.9%	33	3.9%	265	31.5%
月に 2～3 日	53	6.3%	116	13.8%	5	0.6%	193	22.9%
月に 1 日	14	1.7%	225	26.8%	5	0.6%	72	8.6%
年に数回	12	1.4%	309	36.7%	4	0.5%	102	12.1%
その他	3	0.4%	9	1.1%	6	0.7%	1	0.1%
全くない	17	2.0%	132	15.7%	215	25.6%	91	10.8%
無回答	11	1.3%	14	1.7%	83	9.9%	25	3.0%
合計	841	100.0%	841	100.0%	841	100.0%	841	100.0%



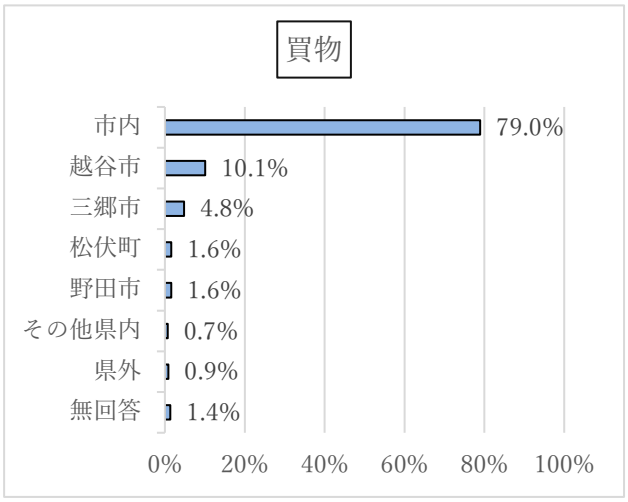


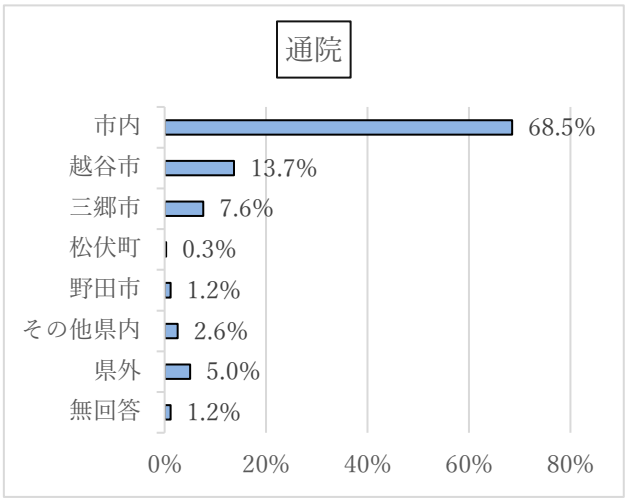


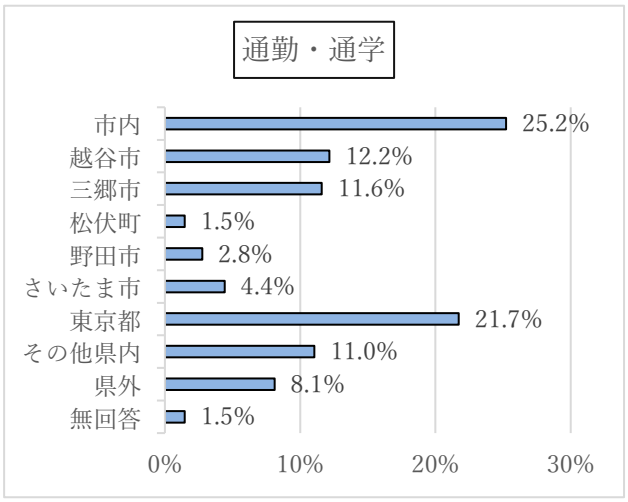


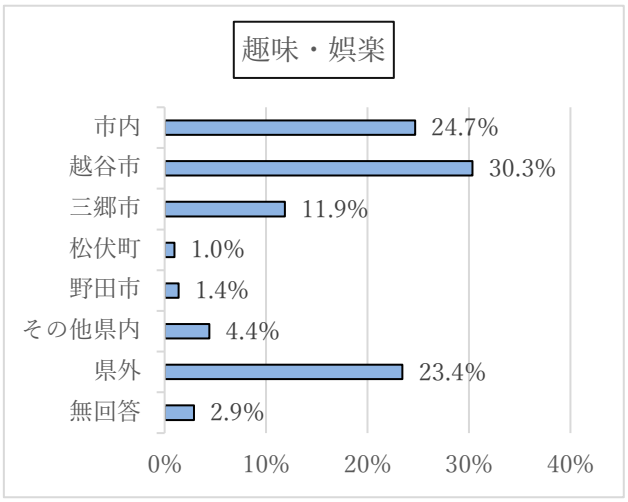
【主な行先】

	買物		通院		通勤・通学		趣味・娯楽	
区分	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
市内	642	79.0%	476	68.5%	137	25.2%	179	24.7%
越谷市	82	10.1%	95	13.7%	66	12.2%	220	30.3%
三郷市	39	4.8%	53	7.6%	63	11.6%	86	11.9%
松伏町	13	1.6%	2	0.3%	8	1.5%	7	1.0%
野田市	13	1.6%	8	1.2%	15	2.8%	10	1.4%
さいたま市	－	－	－	－	24	4.4%	－	－
東京都	－	－	－	－	118	21.7%	－	－
その他県内	6	0.7%	18	2.6%	60	11.0%	32	4.4%
県外	7	0.9%	35	5.0%	44	8.1%	170	23.4%
無回答	11	1.4%	8	1.2%	8	1.5%	21	2.9%
合計	813	100.0%	695	100.0%	543	100.0%	725	100.0%









日常的な移動について各項目で多かった具体的な場所は下記のとおりとなります。

≪買物≫

施設名	回答数	割合
ライフ栄町店（ウニクス、コーナン含む）	150	18.5%
ライフ駅前店	146	18.0%
イオンタウン	114	14.0%
コモディイイダ	97	11.9%
スーパーマルサン	71	8.7%
レイクタウン	57	7.0%
ビッグエー吉川団地店	19	2.3%
ららぽーと新三郷	11	1.4%

n=813

≪通院≫

施設名	回答数	割合
吉川中央総合病院	81	11.7%
相羽医院	36	5.2%
さくら医院	32	4.6%
むさし野ファミリークリニック	31	4.5%
磯久クリニック	26	3.7%
獨協医科大学埼玉医療センター	26	3.7%
メディカルコミュニティマイ	22	3.2%
埼葛クリニック	18	2.6%

n=695

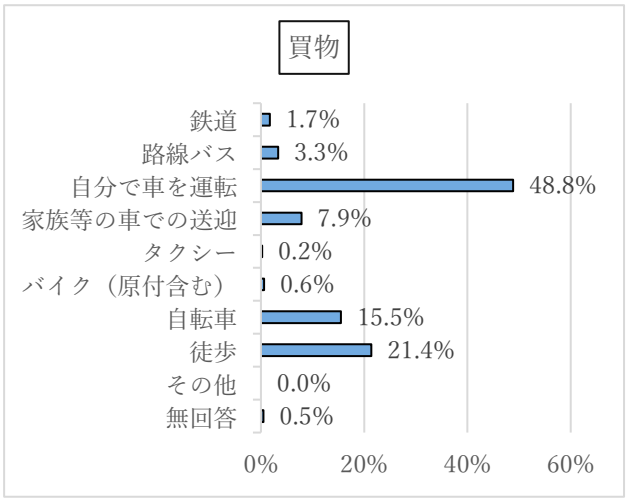
≪趣味・娯楽≫

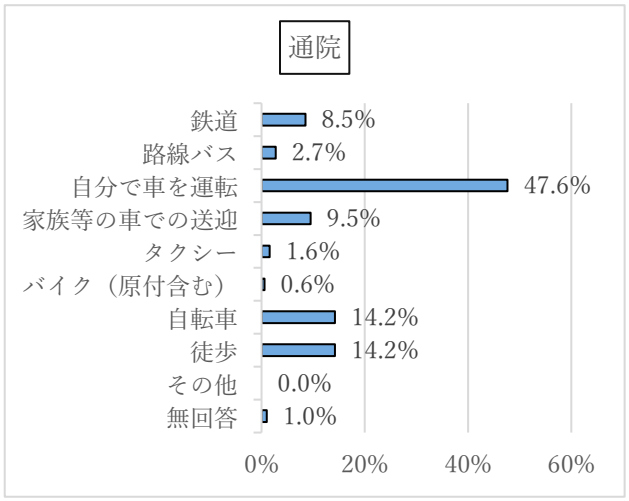
施設名	回答数	割合
レイクタウン	172	23.7%
ららぽーと新三郷	42	5.8%
ピアラシティ	22	3.0%
おあしす・図書館	19	2.6%
中央公民館	19	2.6%
総合体育館・温水プール	15	2.1%
イオンタウン	9	1.2%

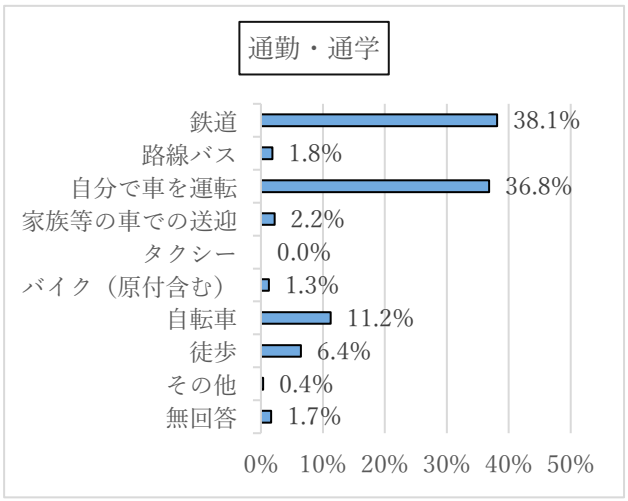
n=725

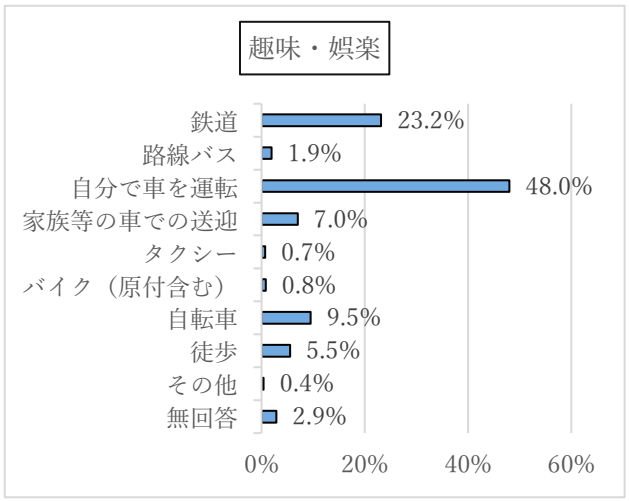
【交通手段】

	買物		通院		通勤・通学		趣味・娯楽	
区分	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
鉄道	14	1.7%	59	8.5%	207	38.1%	168	23.2%
路線バス	27	3.3%	19	2.7%	10	1.8%	14	1.9%
自分で車を運転	397	48.8%	331	47.6%	200	36.8%	348	48.0%
家族等の車での送迎	64	7.9%	66	9.5%	12	2.2%	51	7.0%
タクシー	2	0.2%	11	1.6%	0	0.0%	5	0.7%
バイク（原付含む）	5	0.6%	4	0.6%	7	1.3%	6	0.8%
自転車	126	15.5%	99	14.2%	61	11.2%	69	9.5%
徒歩	174	21.4%	99	14.2%	35	6.4%	40	5.5%
その他	0	0.0%	0	0.0%	2	0.4%	3	0.4%
無回答	4	0.5%	7	1.0%	9	1.7%	21	2.9%
合計	813	100.0%	695	100.0%	543	100.0%	725	100.0%





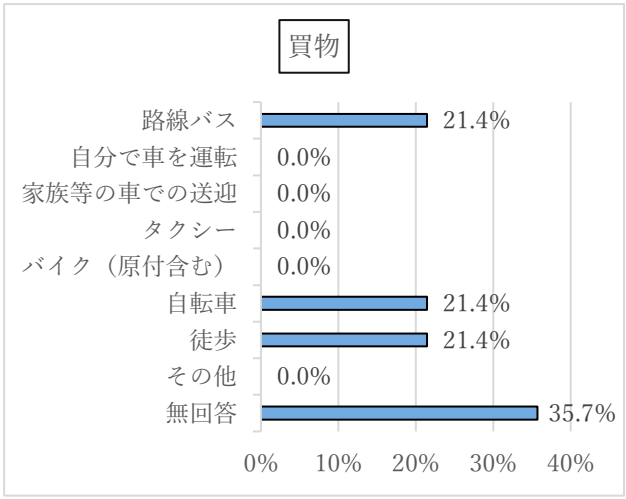


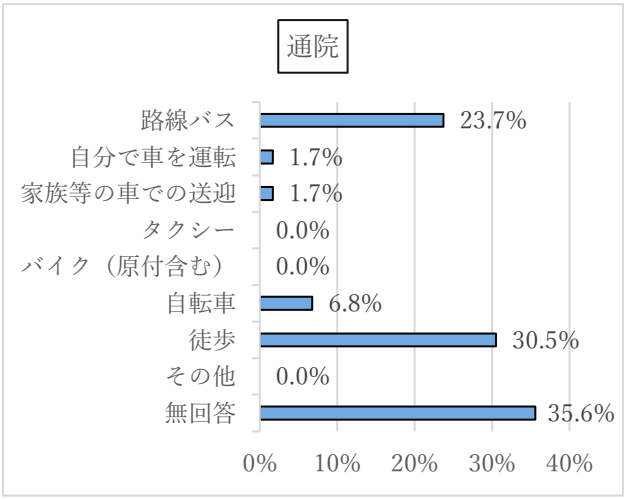


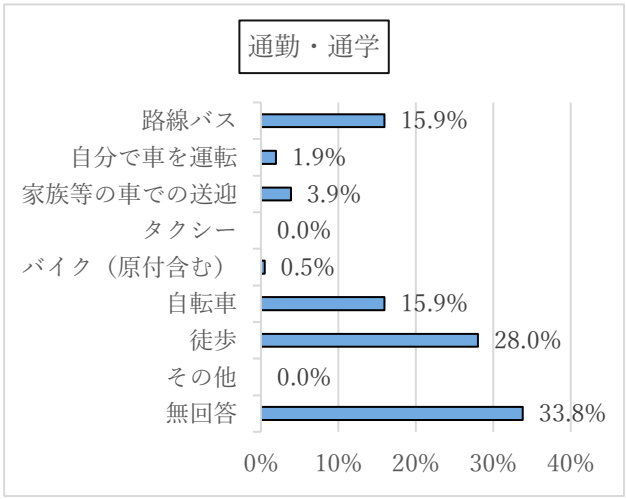
(参考)鉄道を利用する場合、駅までの交通手段

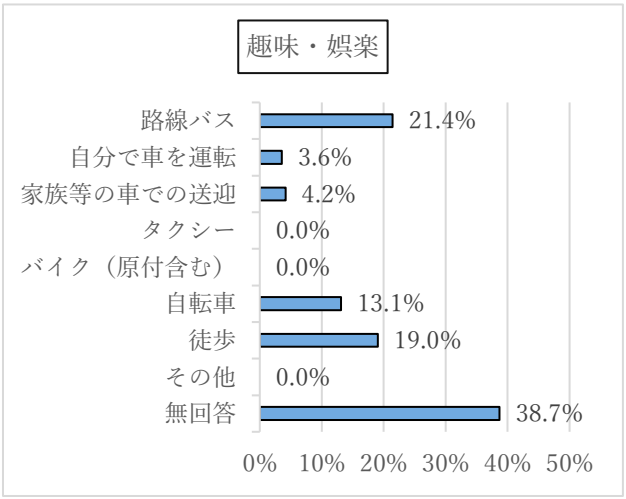
	買物		通院		通勤・通学		趣味・娯楽	
区分	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
路線バス	3	21.4%	14	23.7%	33	15.9%	36	21.4%
自分で車を運転	0	0.0%	1	1.7%	4	1.9%	6	3.6%
家族等の車での送迎	0	0.0%	1	1.7%	8	3.9%	7	4.2%
タクシー	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バイク（原付含む）	0	0.0%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%
自転車	3	21.4%	4	6.8%	33	15.9%	22	13.1%
徒歩	3	21.4%	18	30.5%	58	28.0%	32	19.0%
その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	5	35.7%	21	35.6%	70	33.8%	65	38.7%
合計	14	100.0%	59	100.0%	207	100.0%	168	100.0%

※ 設問が分かりにくかったため、無回答が多くなっています。





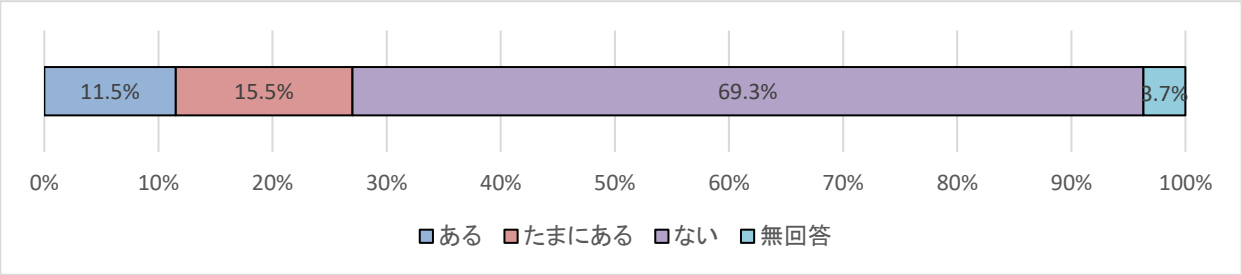




（５）自宅から外出先に行き来する時に交通手段がなくて困ることがありますか。

自宅から外出先に行き来する時に交通手段がなくて困ることがあるか聞いたところ、「困ることがある」（11.5%）、「困ることがたまにある」（15.5%）で、回答者の 27.0%が困りごとがあると回答している。

区分	回答数	割合
ある	97	11.5%
たまにある	130	15.5%
ない	583	69.3%
無回答	31	3.7%
合計	841	100.0%



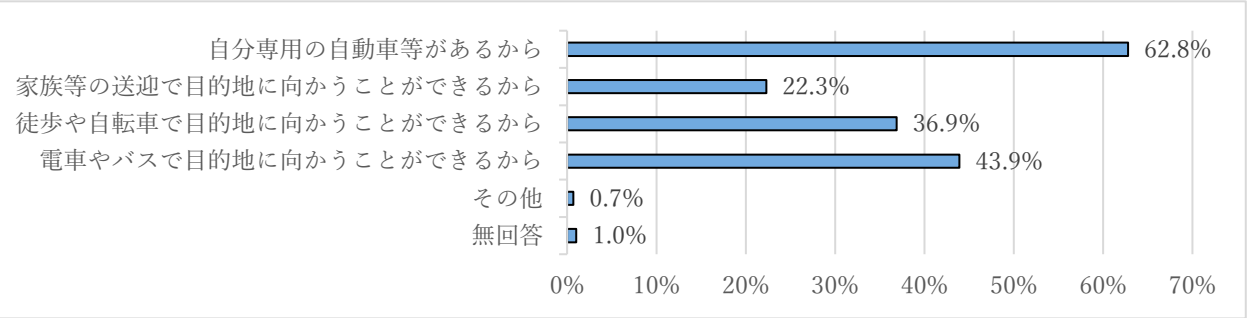
（５）－１　（５）で「困ることがない」と回答した方（583 名）にお聞きします。外出先に行き来する時の交通手段について、困らない理由をお答えください。

外出する際に困らない理由をお聞きしたところ、６割以上の方が「自分専用の自動車等があるから」（62.8%）と回答した。

（該当するものすべてを選択）

区分	回答数	割合
自分専用の自動車等があるから	366	62.8%
家族等の送迎で目的地に向かうことができるから	130	22.3%
徒歩や自転車で目的地に向かうことができるから	215	36.9%
電車やバスで目的地に向かうことができるから	256	43.9%
その他	4	0.7%
無回答	6	1.0%

n=583



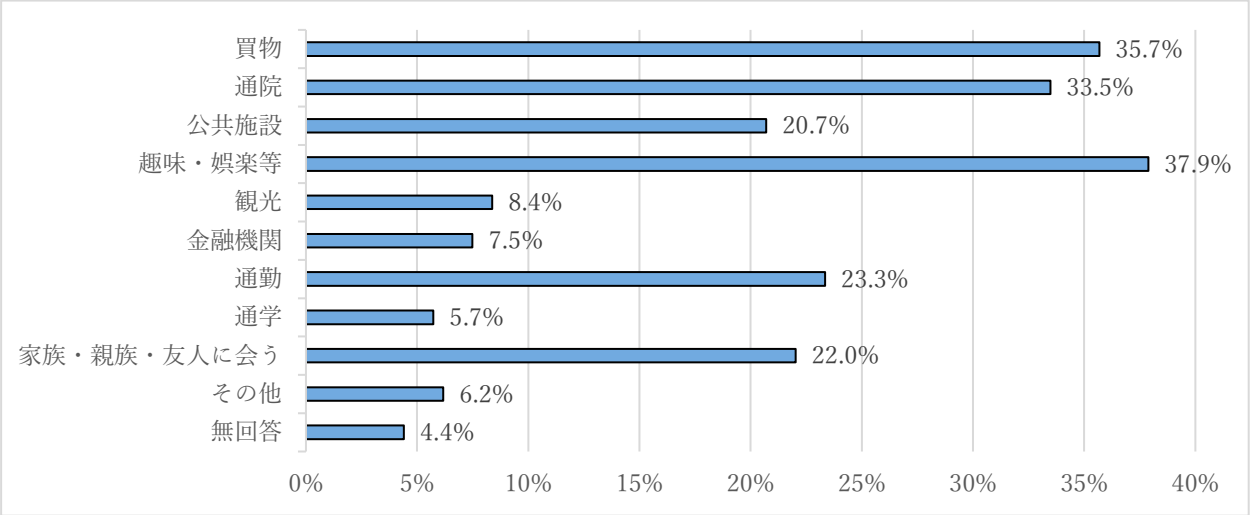
（５）－２　（５）で「困ることがある」、「困ることがたまにある」と回答した方（227名）にお聞きします。どのような目的で外出先に行き来する時に困ることが多いですか。

交通手段がなくて困る場合について、「どのような目的で外出先に行き来する時に困ることが多いか」の問いには、「趣味・娯楽等」（37.9%）の回答が最も多く、次いで「買物」（35.7%）「通院」（33.5%）が多かった。

（３つまで選択）

区分	回答数	割合
買物	81	35.7%
通院	76	33.5%
公共施設	47	20.7%
趣味・娯楽等	86	37.9%
観光	19	8.4%
金融機関	17	7.5%
通勤	53	23.3%
通学	13	5.7%
家族・親族・友人に会う	50	22.0%
その他	14	6.2%
無回答	10	4.4%

n=227



（５）－３どこへ行く時に困りますか。

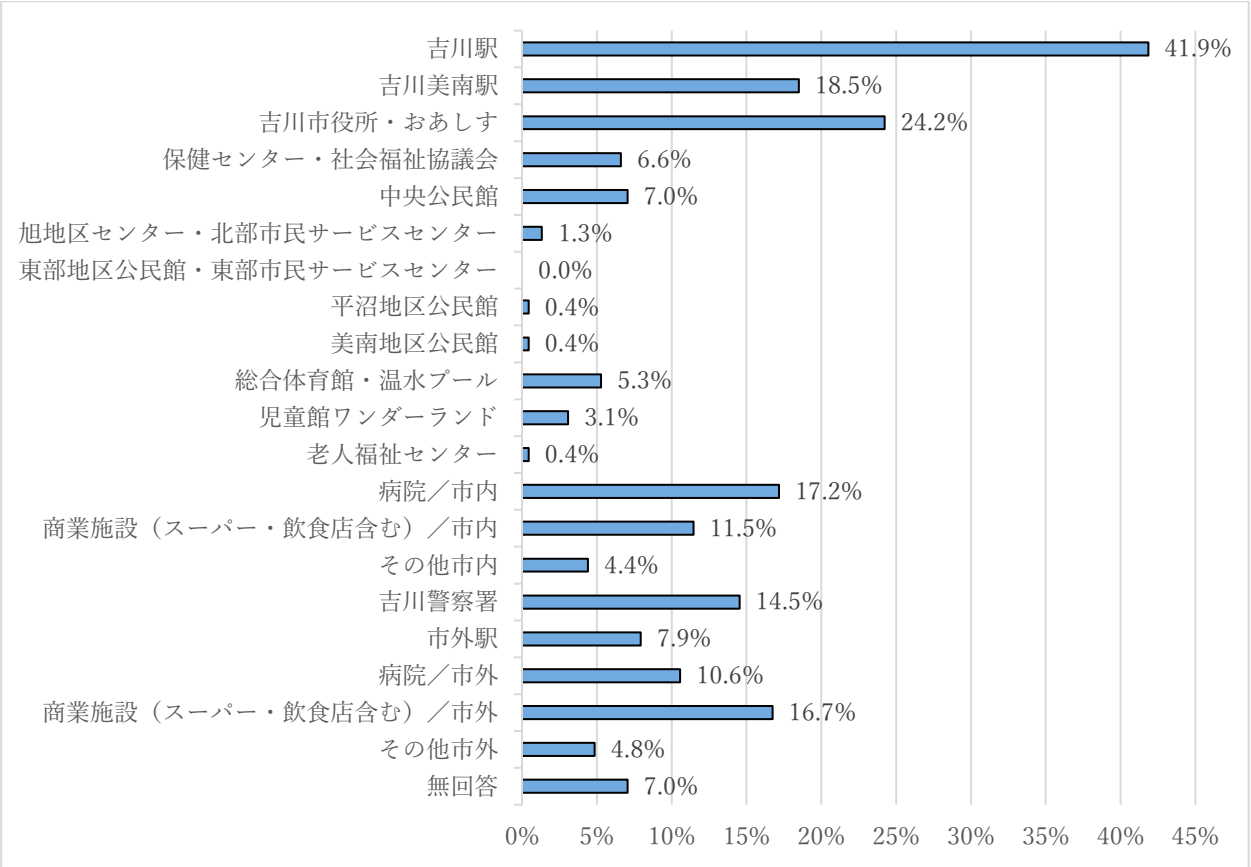
交通手段がなくて困る場合について、「どこに行く時に困るか」の問いには、「吉川駅」（41.9%）の回答が最も多く、次いで「吉川市役所・おあしす」（24.2%）だった。

また、「困る時にどのようにされているか」の問いには、「徒歩または自転車で移動する」（32.2%）の回答が最も多かった。

（３つまで選択）

区分	回答数	割合
吉川駅	95	41.9%
吉川美南駅	42	18.5%
吉川市役所・おあしす	55	24.2%
保健センター・社会福祉協議会	15	6.6%
中央公民館	16	7.0%
旭地区センター・北部市民サービスセンター	3	1.3%
東部地区公民館・東部市民サービスセンター	0	0.0%
平沼地区公民館	1	0.4%
美南地区公民館	1	0.4%
総合体育館・温水プール	12	5.3%
児童館ワンダーランド	7	3.1%
老人福祉センター	1	0.4%
病院／市内	39	17.2%
商業施設（スーパー・飲食店含む）／市内	26	11.5%
その他市内	10	4.4%
吉川警察署	33	14.5%
市外駅	18	7.9%
病院／市外	24	10.6%
商業施設（スーパー・飲食店含む）／市外	38	16.7%
その他市外	11	4.8%
無回答	16	7.0%

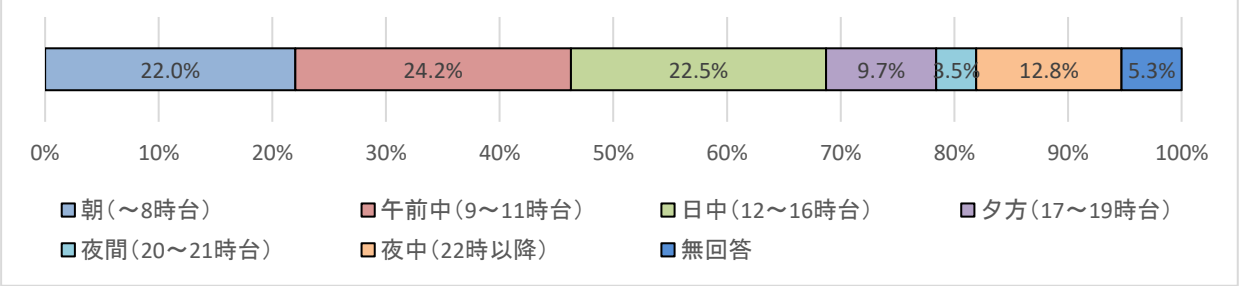
n=227



（５）－４ どの時間帯に困ることが多いですか。

（特に困るもの１つ選択）

区分	回答数	割合
朝（～8 時台）	50	22.0%
午前中（9～11 時台）	55	24.2%
日中（12～16 時台）	51	22.5%
夕方（17～19 時台）	22	9.7%
夜間（20～21 時台）	8	3.5%
夜中（22 時以降）	29	12.8%
無回答	12	5.3%
合計	227	100.0%

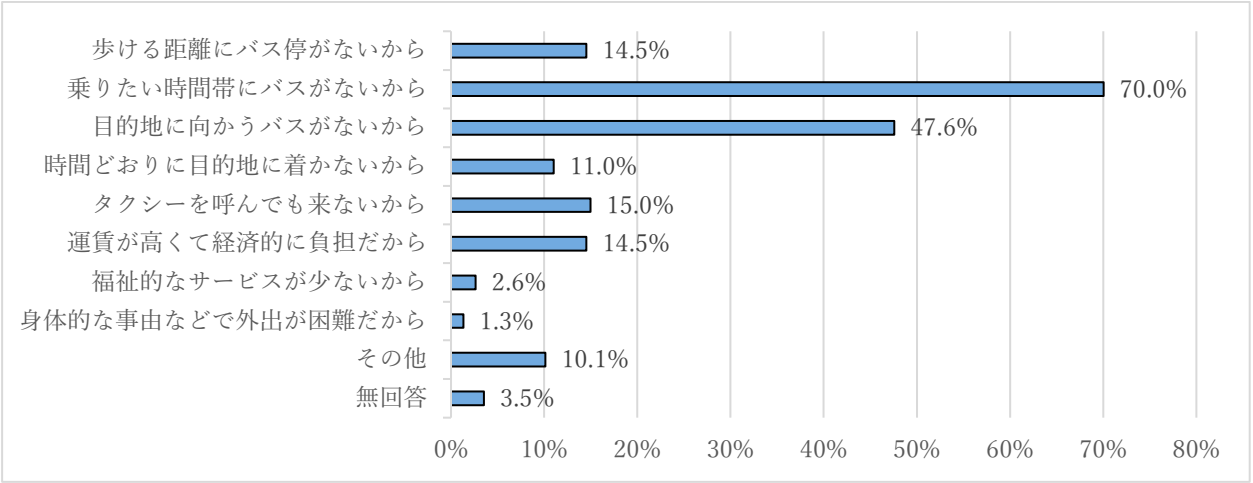


（５）－５どのような理由で困ることが多いですか。

（３つまで選択）

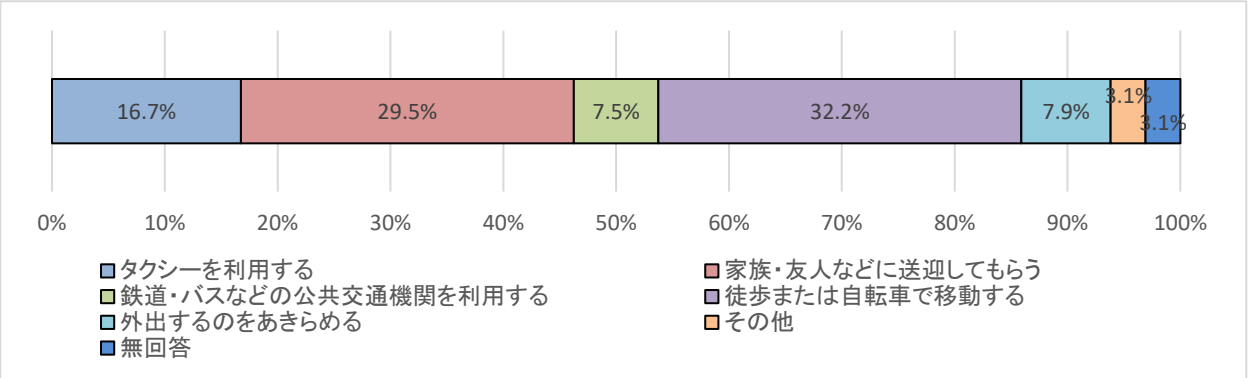
区分	回答数	割合
歩ける距離にバス停がないから	33	14.5%
乗りたい時間帯にバスがないから	159	70.0%
目的地に向かうバスがないから	108	47.6%
時間どおりに目的地に着かないから	25	11.0%
タクシーを呼んでも来ないから	34	15.0%
運賃が高くて経済的に負担だから	33	14.5%
福祉的なサービスが少ないから	6	2.6%
身体的な事由などで外出が困難だから	3	1.3%
その他	23	10.1%
無回答	8	3.5%

n=227



（５）－６困るときはどのようにされていますか。

区分	回答数	割合
タクシーを利用する	38	16.7%
家族・友人などに送迎してもらう	67	29.5%
鉄道・バスなどの公共交通機関を利用する	17	7.5%
徒歩または自転車で移動する	73	32.2%
外出するのをあきらめる	18	7.9%
その他	7	3.1%
無回答	7	3.1%
合計	227	100.0%



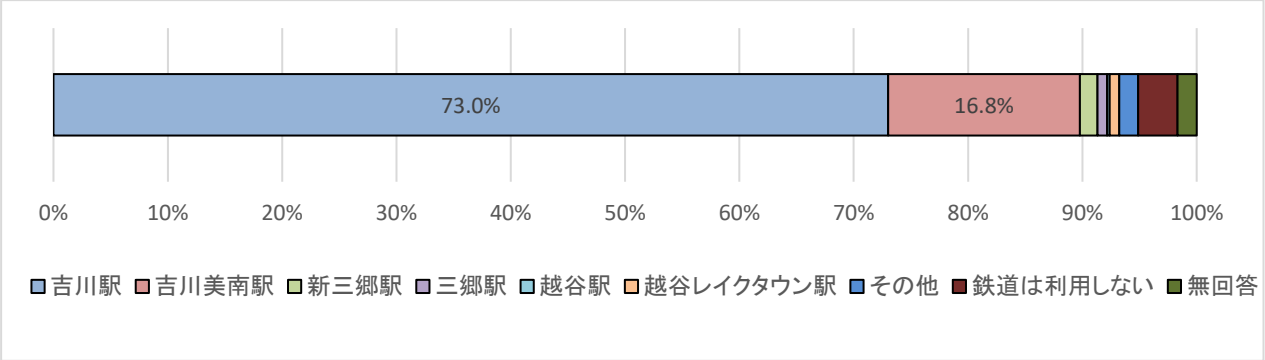
4　鉄道の利用について

問４　鉄道についておたずねします。

（１）鉄道を利用する場合、主にどの駅を利用していますか。

回答者の７割以上の方が「吉川駅」（73.0%）を利用している。

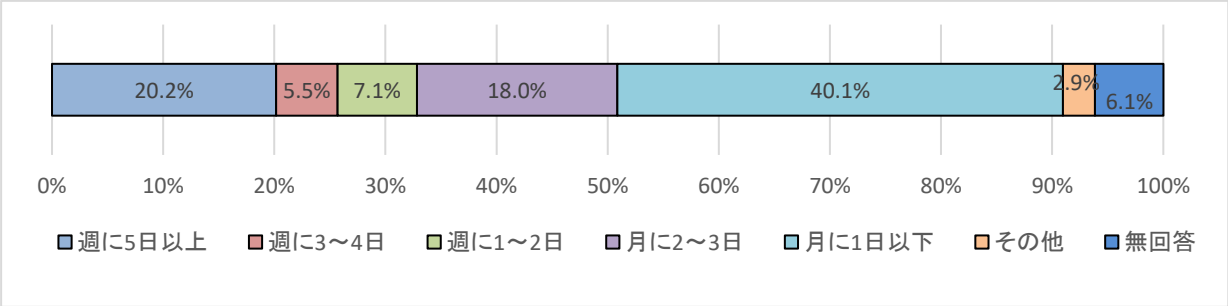
区分	回答数	割合
吉川駅	614	73.0%
吉川美南駅	141	16.8%
新三郷駅	13	1.5%
三郷駅	7	0.8%
越谷駅	2	0.2%
越谷レイクタウン駅	7	0.8%
その他	14	1.7%
鉄道は利用しない	29	3.4%
無回答	14	1.7%
合計	841	100.0%



（1）―1 どのくらいの頻度で鉄道を利用していますか。

約 2 割の方が週に 5 日以上(20.2%) 鉄道を利用しているが、約 6 割の方は月に 3 日以下の利用と回答している。

区分	回答数	割合
週に 5 日以上	161	20.2%
週に 3～4 日	44	5.5%
週に 1～2 日	57	7.1%
月に 2～3 日	144	18.0%
月に 1 日以下	320	40.1%
その他	23	2.9%
無回答	49	6.1%
合計	798	100.0%



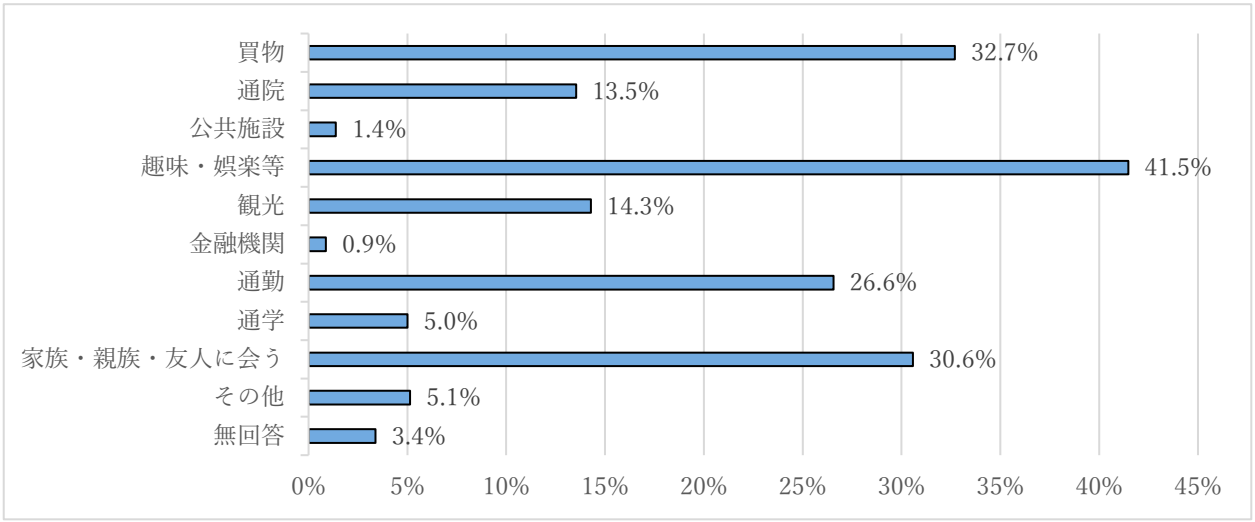
（１）―２どのような目的で鉄道を利用していますか。

鉄道を利用する目的について聞いたところ、「趣味・娯楽等」(41.5%)、「買物」(32.7%)、「家族・親族・友人に会う」（30.6%）の順に多かった。

（３つまで選択）

区分	回答数	割合
買物	261	32.7%
通院	108	13.5%
公共施設	11	1.4%
趣味・娯楽等	331	41.5%
観光	114	14.3%
金融機関	7	0.9%
通勤	212	26.6%
通学	40	5.0%
家族・親族・友人に会う	244	30.6%
その他	41	5.1%
無回答	27	3.4%

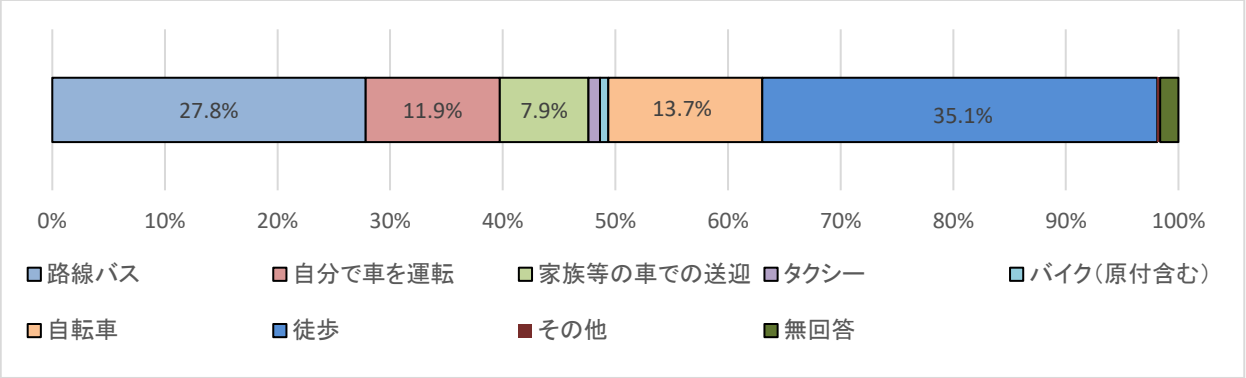
n=798



（1）―3 駅までどのように行きますか。

駅までどのように行くか聞いたところ、「徒歩」（35.1%）、「路線バス」（27.8%）、「自転車」（13.7%）の順に多かった。

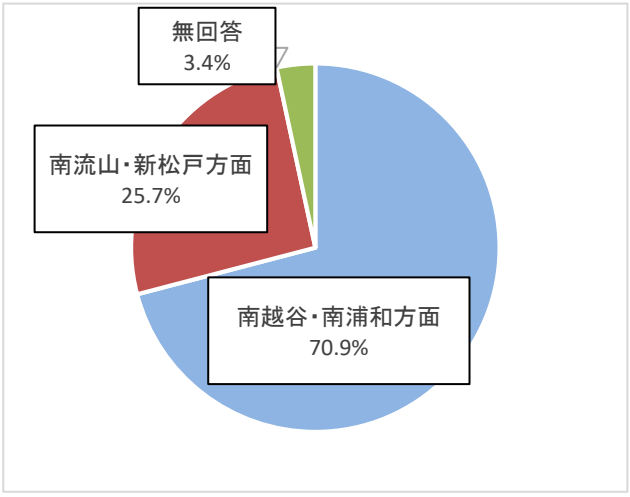
区分	回答数	割合
路線バス	222	27.8%
自分で車を運転	95	11.9%
家族等の車での送迎	63	7.9%
タクシー	8	1.0%
バイク（原付含む）	6	0.8%
自転車	109	13.7%
徒歩	280	35.1%
その他	2	0.3%
無回答	13	1.6%
合計	798	100.0%



（1）―4 JR 武蔵野線を利用する場合は主にどの方面に乗車されますか。

武蔵野線利用者の約 7 割は南越谷・南浦和方面（70.9%）に乗車している。

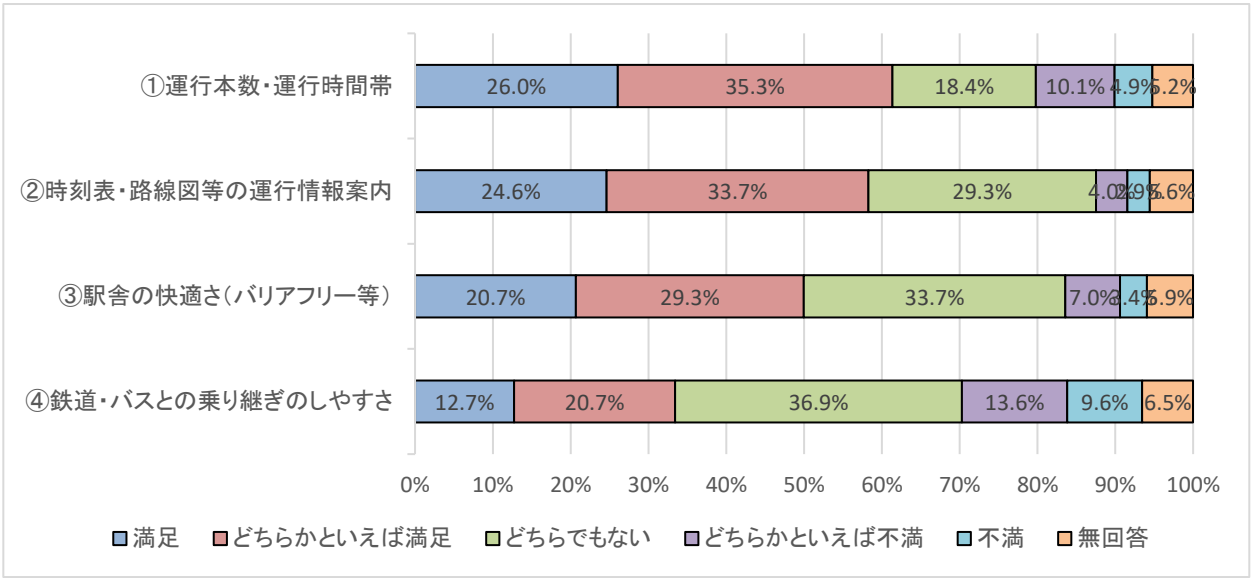
区分	回答数	割合
南越谷・南浦和方面	566	70.9%
南流山・新松戸方面	205	25.7%
無回答	27	3.4%
合計	798	100.0%



（２）現在、利用されている鉄道の運行サービスについて、どのように感じていますか。

「運行本数・運行時間帯」については、約６割の方が「満足」または「どちらかといえば満足」と回答している。一方で、「鉄道・バスとの乗り継ぎのしやすさ」については、２割以上の方が「不満」または「どちらかといえば不満」と回答している。

区分	①運行本数・運行時間帯		②時刻表・路線図等の運行情報案内		③駅舎の快適さ（バリアフリー等）		④鉄道・バスとの乗り継ぎのしやすさ	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
満足	219	26.0%	207	24.6%	174	20.7%	107	12.7%
どちらかといえば満足	297	35.3%	283	33.7%	246	29.3%	174	20.7%
どちらでもない	155	18.4%	246	29.3%	283	33.7%	310	36.9%
どちらかといえば不満	85	10.1%	34	4.0%	59	7.0%	114	13.6%
不満	41	4.9%	24	2.9%	29	3.4%	81	9.6%
無回答	44	5.2%	47	5.6%	50	5.9%	55	6.5%
合計	841	100.0%	841	100.0%	841	100.0%	841	100.0%



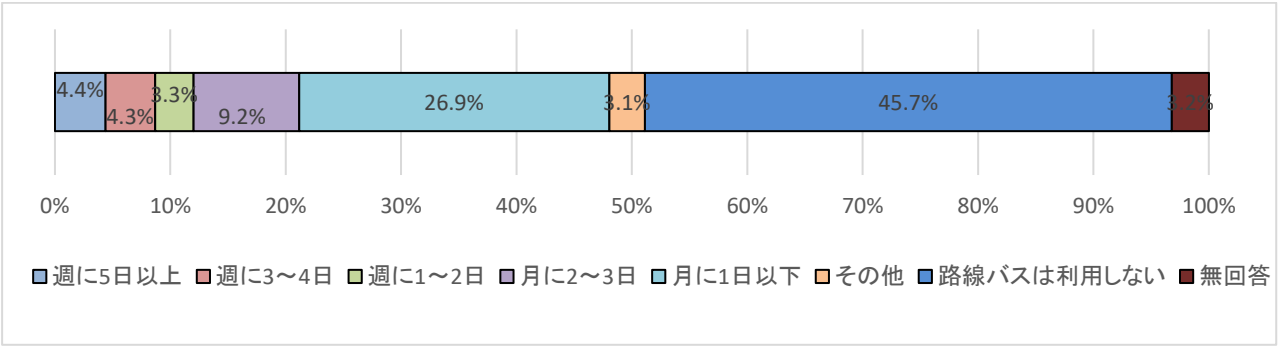
5　路線バスの利用について

問５　路線バスについておたずねします。

（１）市内の路線バスをどれくらいの頻度で利用していますか。

外出時の交通手段として路線バスの利用頻度について聞いたところ、最も回答の割合が高かったのは、「路線バスは利用しない」(45.7%)、次いで「月に 1 日以下」(26.9%)、「月に 2～3 日」(9.2%) となった。

区分	回答数	割合
週に 5 日以上	37	4.4%
週に 3～4 日	36	4.3%
週に 1～2 日	28	3.3%
月に 2～3 日	77	9.2%
月に 1 日以下	226	26.9%
その他	26	3.1%
路線バスは利用しない	384	45.7%
無回答	27	3.2%
合計	841	100.0%



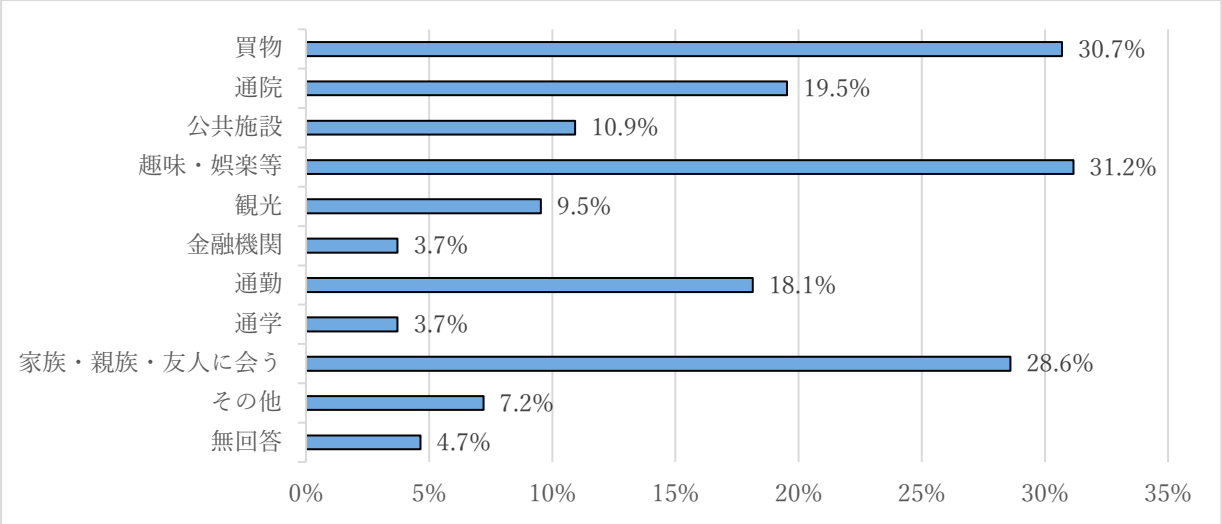
（１）－１どのような目的で市内の路線バスを利用していますか。

市内の路線バスを利用する目的について聞いたところ、最も回答の割合が高いものが「趣味・娯楽等」（31.2%）で、次いで「買物」（30.7%）、「家族・親族・友人に会う」（28.6%）となった。

（３つまで選択）

区分	回答数	割合
買物	132	30.7%
通院	84	19.5%
公共施設	47	10.9%
趣味・娯楽等	134	31.2%
観光	41	9.5%
金融機関	16	3.7%
通勤	78	18.1%
通学	16	3.7%
家族・親族・友人に会う	123	28.6%
その他	31	7.2%
無回答	20	4.7%

n=430



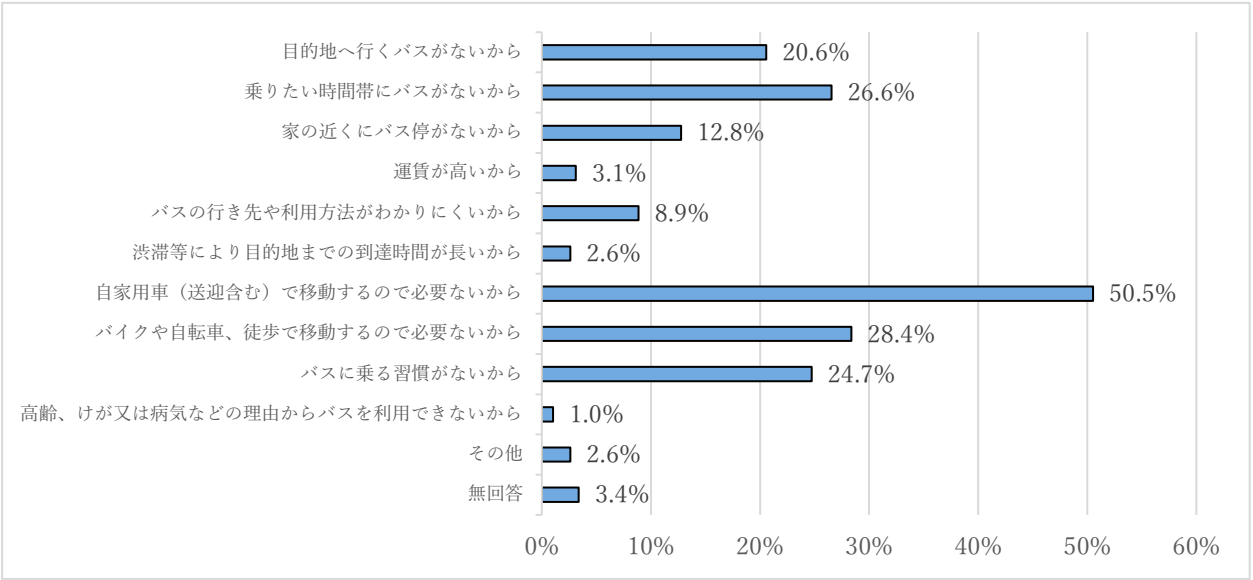
（１）－２路線バスを利用しない理由を教えてください。

路線バスを利用しない理由について聞いたところ、約 5 割の方が「自家用車(送迎含む)で移動するので必要ないから」(50.5%)、次いで約 3 割の方が「バイクや自転車、徒歩で移動するので必要ないから」(28.4%)と回答している。また、3 割の方が、路線バスの条件・サービスが改善されれば「利用すると思う」(30.2%) と回答している。

（３つまで選択）

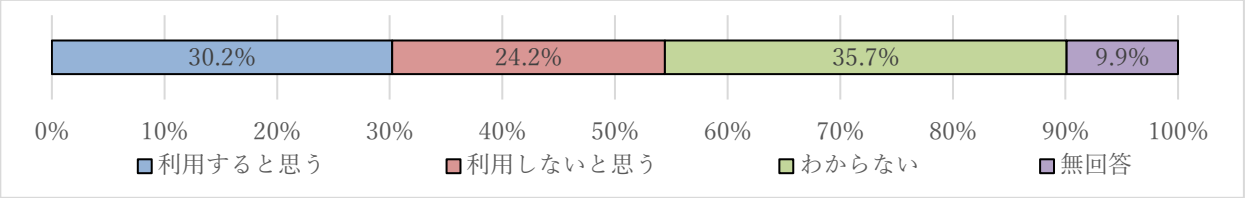
選択肢	区分	回答数	割合
①	目的地へ行くバスがないから	79	20.6%
②	乗りたい時間帯にバスがないから	102	26.6%
③	家の近くにバス停がないから	49	12.8%
④	運賃が高いから	12	3.1%
⑤	バスの行き先や利用方法がわかりにくいから	34	8.9%
⑥	渋滞等により目的地までの到達時間が長いから	10	2.6%
⑦	自家用車（送迎含む）で移動するので必要ないから	194	50.5%
⑧	バイクや自転車、徒歩で移動するので必要ないから	109	28.4%
⑨	バスに乗る習慣がないから	95	24.7%
⑩	高齢、けが又は病気などの理由からバスを利用できないから	4	1.0%
⑪	その他	10	2.6%
⑫	無回答	13	3.4%

n=384



（1）－3仮に前述の「選択肢①～⑤」の条件・サービスが改善すれば、利用しようと思いますか。

区分	回答数	割合
利用すると思う	116	30.2%
利用しないと思う	93	24.2%
わからない	137	35.7%
無回答	38	9.9%
合計	384	100.0%

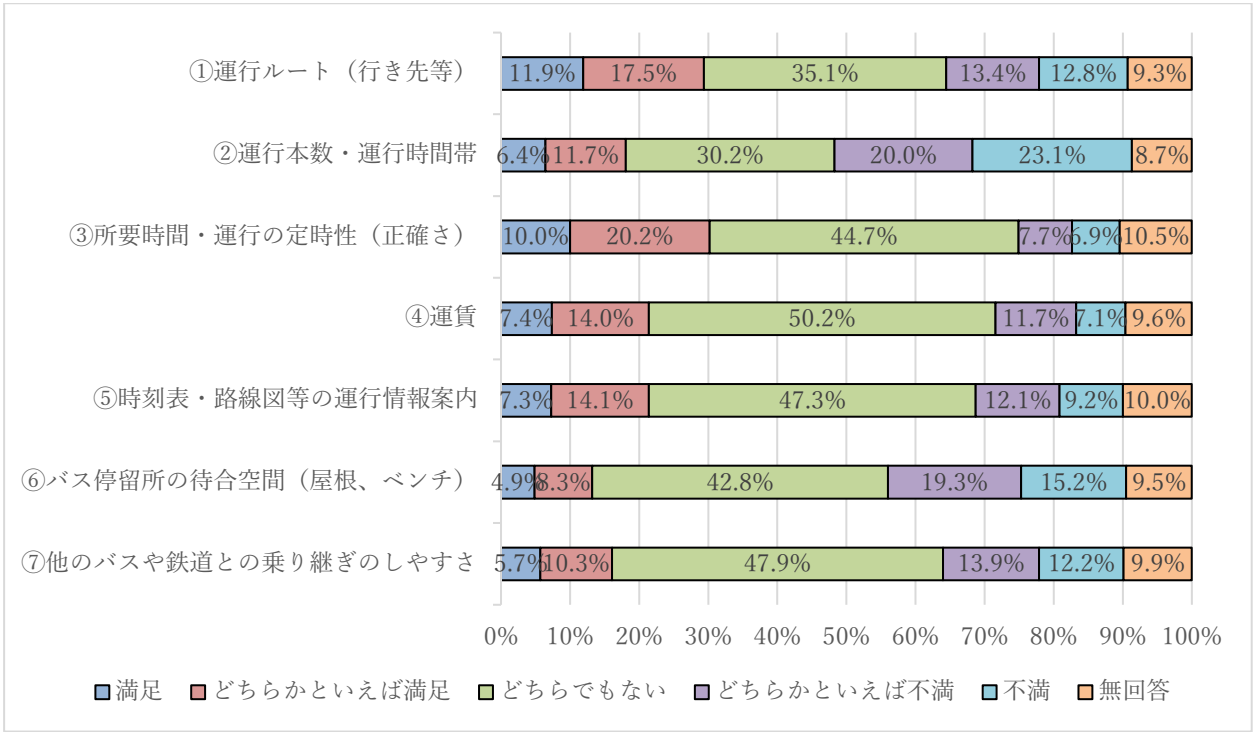


（2）現在、市内で運行中の路線バスの運行サービスについて、どのように感じていますか。

全ての項目において、「どちらでもない」と回答した割合が最も多かったものの、「運行本数・運行時間帯」については、「不満」「どちらかといえば不満」と回答した方(43.1%)が多かった。

区分	①運行ルート（行先等）		②運行本数・運行時間帯		③所要時間・運行の定時性（正確さ）		④運賃	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
満足	100	11.9%	54	6.4%	84	10.0%	62	7.4%
どちらかといえば満足	147	17.5%	98	11.7%	170	20.2%	118	14.0%
どちらでもない	295	35.1%	254	30.2%	376	44.7%	422	50.2%
どちらかといえば不満	113	13.4%	168	20.0%	65	7.7%	98	11.7%
不満	108	12.8%	194	23.1%	58	6.9%	60	7.1%
無回答	78	9.3%	73	8.7%	88	10.5%	81	9.6%
合計	841	100.0%	841	100.0%	841	100.0%	841	100.0%

区分	⑤時刻表・路線図等の運行情報案内		⑥バス停留所の待合空間(屋根・ベンチ)		⑦他のバスや鉄道との乗り継ぎのしやすさ	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
満足	61	7.3%	41	4.9%	48	5.7%
どちらかといえば満足	119	14.1%	70	8.3%	87	10.3%
どちらでもない	398	47.3%	360	42.8%	403	47.9%
どちらかといえば不満	102	12.1%	162	19.3%	117	13.9%
不満	77	9.2%	128	15.2%	103	12.2%
無回答	84	10.0%	80	9.5%	83	9.9%
合計	841	100.0%	841	100.0%	841	100.0%


①運行ルート（行き先等）
11.9%
17.5%
35.1%
13.4%
12.8%
9.3%
②運行本数・運行時間帯
6.4%
11.7%
30.2%
20.0%
23.1%
8.7%
③所要時間・運行の定時性（正確さ）
10.0%
20.2%
44.7%
7.7%
5.9%
10.5%
④運賃
7.4%
14.0%
50.2%
11.7%
7.1%
9.6%
⑤時刻表・路線図等の運行情報案内
7.3%
14.1%
47.3%
12.1%
9.2%
10.0%
⑥バス停留所の待合空間（屋根、ベンチ）
4.9%
8.3%
42.8%
19.3%
15.2%
9.5%
⑦他のバスや鉄道との乗り継ぎのしやすさ
5.7%
10.3%
47.9%
13.9%
12.2%
9.9%
0%
10%
20%
30%
40%
50%
60%
70%
80%
90%
100%
満足
どちらかといえば満足
どちらでもない
どちらかといえば不満
不満
無回答

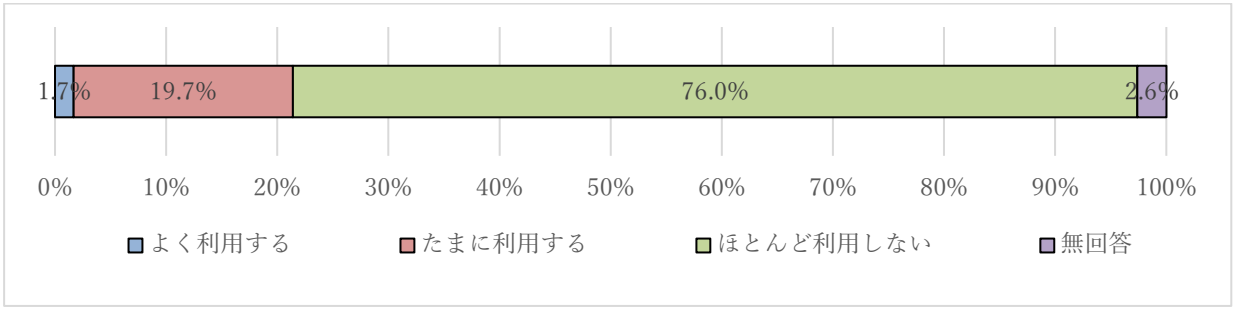
6　タクシーの利用について

問６　タクシーについておたずねします。

（１）市内のタクシーをどれくらいの頻度で利用していますか。

タクシーの利用頻度について聞いたところ、7 割以上の方が「ほとんど利用しない」（76.0%）と回答しており、約 2 割の方が「たまに利用する」（19.7%）と回答している。

区分	回答数	割合
よく利用する	14	1.7%
たまに利用する	166	19.7%
ほとんど利用しない	639	76.0%
無回答	22	2.6%
合計	841	100.0%



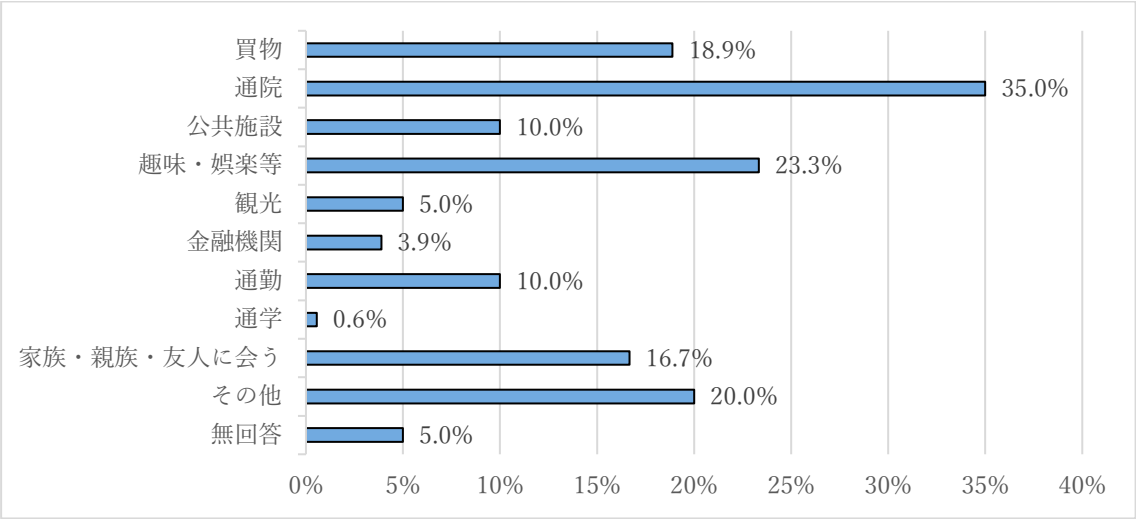
（1）－1主にどのような目的で市内のタクシーを利用していますか。

タクシーを利用する目的について聞いたところ、3割以上の方が「通院」（35.0%）でタクシーを利用している。

（3つまで選択）

区分	回答数	割合
買物	34	18.9%
通院	63	35.0%
公共施設	18	10.0%
趣味・娯楽等	42	23.3%
観光	9	5.0%
金融機関	7	3.9%
通勤	18	10.0%
通学	1	0.6%
家族・親族・友人に会う	30	16.7%
その他	36	20.0%
無回答	9	5.0%

n=180



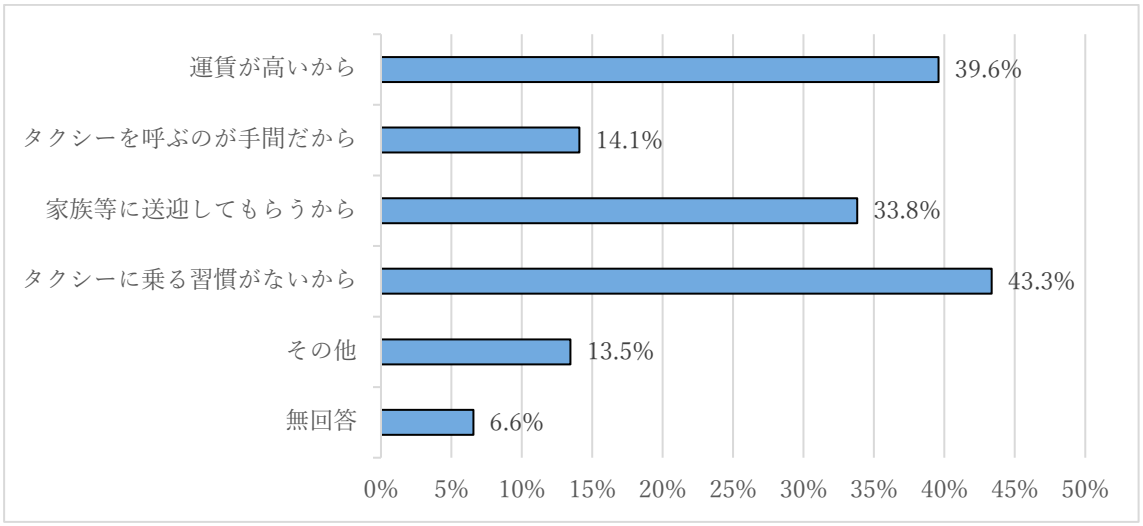
（１）－２タクシーを利用しない理由を教えてください。

タクシーを利用しない理由について聞いたところ、最も回答の割合が高かったのが「タクシーに乗る習慣がないから」（43.3%）で、次いで「タクシーは運賃が高いから」（39.6%）、「家族等に送迎してもらうから」（33.8%）となった。

（３つまで選択）

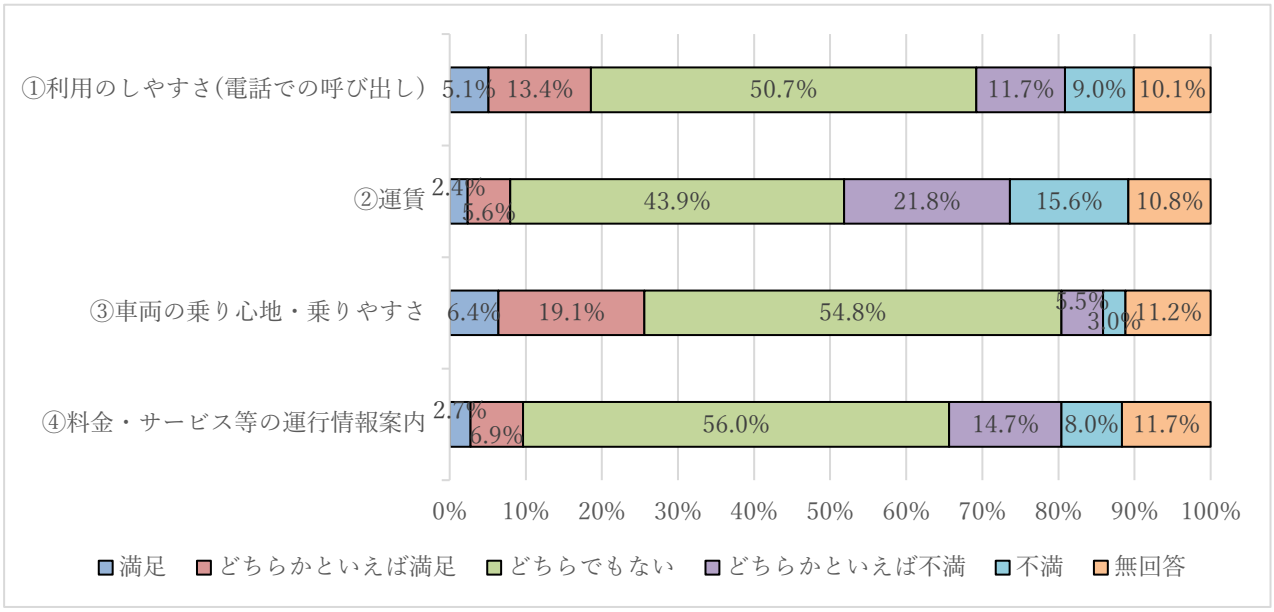
区分	回答数	割合
運賃が高いから	253	39.6%
タクシーを呼ぶのが手間だから	90	14.1%
家族等に送迎してもらうから	216	33.8%
タクシーに乗る習慣がないから	277	43.3%
その他	86	13.5%
無回答	42	6.6%

n=639



（2）タクシーの運行サービスについて、どのように感じていますか。

区分	①利用のしやすさ（電話での呼び出し）		②運賃		③車両の乗り心地・乗りやすさ		④料金・サービス等の運行情報案内	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
満足	43	5.1%	20	2.4%	54	6.4%	23	2.7%
どちらかといえば満足	113	13.4%	47	5.6%	161	19.1%	58	6.9%
どちらでもない	426	50.7%	369	43.9%	461	54.8%	471	56.0%
どちらかといえば不満	98	11.7%	183	21.8%	46	5.5%	124	14.7%
不満	76	9.0%	131	15.6%	25	3.0%	67	8.0%
無回答	85	10.1%	91	10.8%	94	11.2%	98	11.7%
合計	841	100.0%	841	100.0%	841	100.0%	841	100.0%



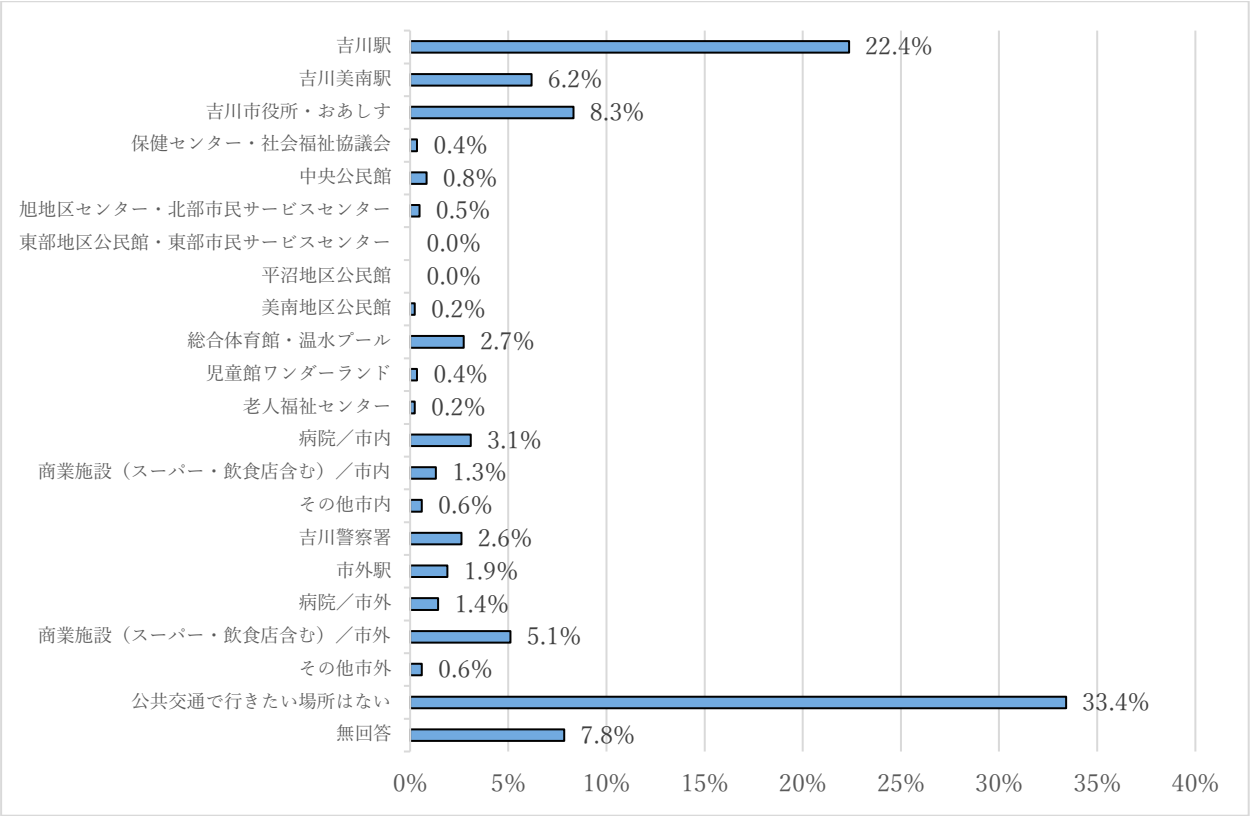
7　公共交通の利用意向について

問７　公共交通の利用意向についておたずねします。

（１）公共交通（路線バス等）で行きたいと思う場所はありますか。

公共交通で行きたい場所について聞いたところ、約２割（22.4%）の方が吉川駅と回答している。「公共交通で行きたい場所はない」（33.4%）という回答が約３割で最も多い回答となった。

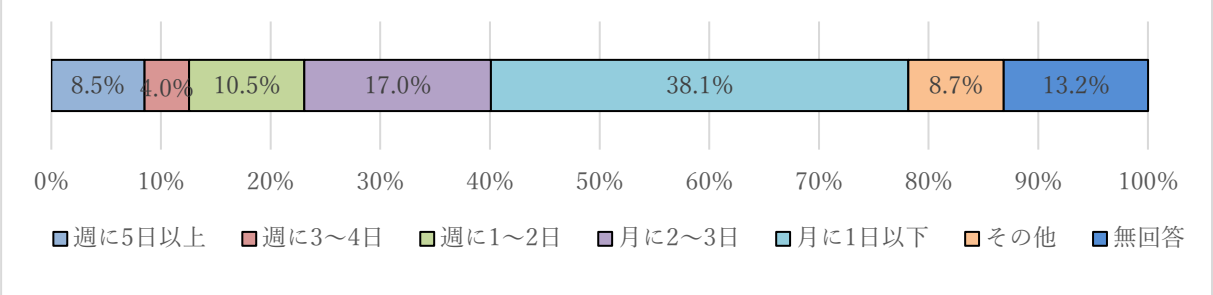
区分	回答数	割合
吉川駅	188	22.4%
吉川美南駅	52	6.2%
吉川市役所・おあしす	70	8.3%
保健センター・社会福祉協議会	3	0.4%
中央公民館	7	0.8%
旭地区センター・北部市民サービスセンター	4	0.5%
東部地区公民館・東部市民サービスセンター	0	0.0%
平沼地区公民館	0	0.0%
美南地区公民館	2	0.2%
総合体育館・温水プール	23	2.7%
児童館ワンダーランド	3	0.4%
老人福祉センター	2	0.2%
病院／市内	26	3.1%
商業施設（スーパー・飲食店含む）／市内	11	1.3%
その他市内	5	0.6%
吉川警察署	22	2.6%
市外駅	16	1.9%
病院／市外	12	1.4%
商業施設（スーパー・飲食店含む）／市外	43	5.1%
その他市外	5	0.6%
公共交通で行きたい場所はない	281	33.4%
無回答	66	7.8%
合計	841	100.0%



（1）－1 上記で選択した行先に公共交通を利用する場合、どれくらいの頻度、時間帯に利用しますか。

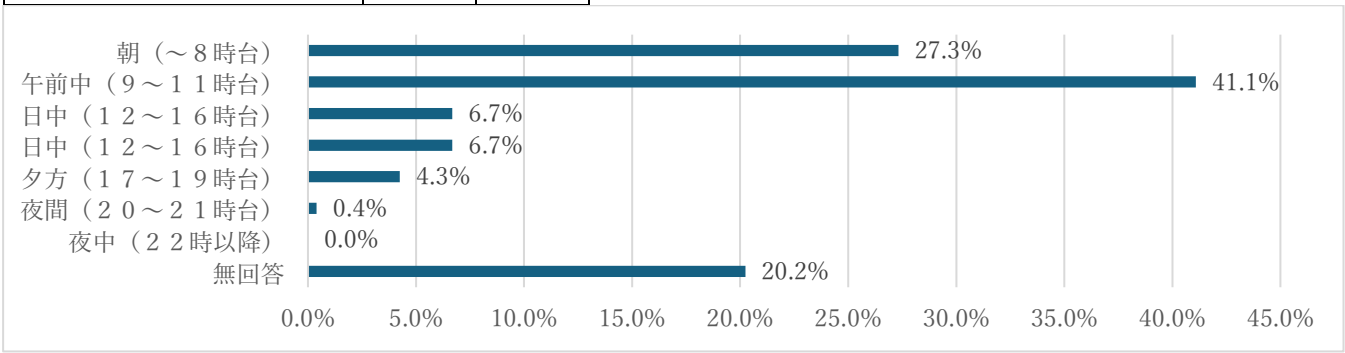
【頻度】

区分	回答数	割合
週に 5 日以上	42	8.5%
週に 3～4 日	20	4.0%
週に 1～2 日	52	10.5%
月に 2～3 日	84	17.0%
月に 1 日以下	188	38.1%
その他	43	8.7%
無回答	65	13.2%
合計	494	100.0%



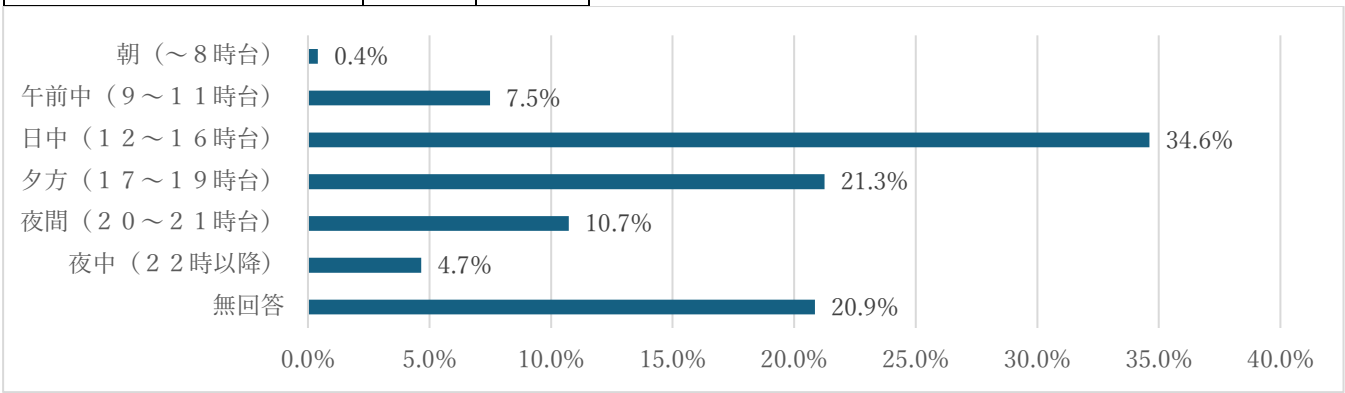
【自宅からの出発時間帯】

区分	回答数	割合
朝（～８時台）	135	27.3%
午前中（９～１１時台）	203	41.1%
日中（１２～１６時台）	33	6.7%
夕方（１７～１９時台）	21	4.3%
夜間（２０～２１時台）	2	0.4%
夜中（２２時以降）	0	0.0%
無回答	100	20.2%
合計	494	100.0%



【自宅への帰宅時間】

区分	回答数	割合
朝（～８時台）	2	0.4%
午前中（９～１１時台）	37	7.5%
日中（１２～１６時台）	171	34.6%
夕方（１７～１９時台）	105	21.3%
夜間（２０～２１時台）	53	10.7%
夜中（２２時以降）	23	4.7%
無回答	103	20.9%
合計	494	100.0%



8　今後の公共交通の取組について

問８　今後の公共交通の取組についておたずねします。

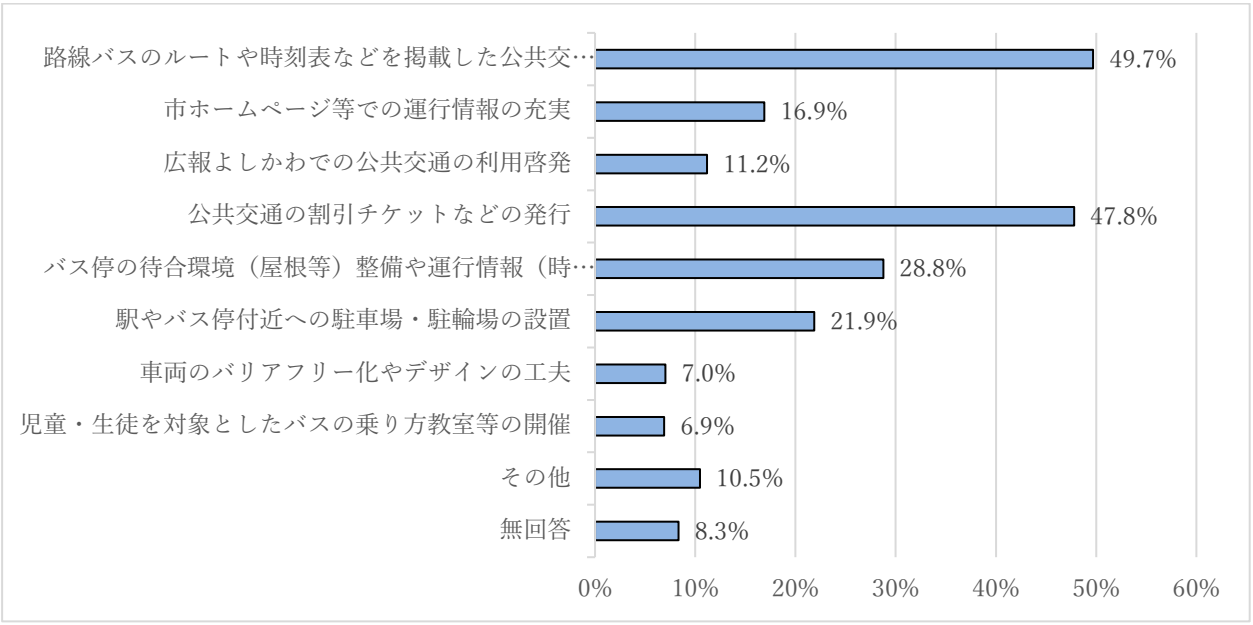
（１）今後、公共交通の利用を促進するためには、どのような取組が効果的だと思いますか。

公共交通の利用促進するために必要な取組を聞いたところ、約５割の方が「路線バスのルートや時刻表などを掲載した公共交通マップの作成・配布」（49.7%）、「公共交通の割引チケットなどの発行」（47.8%）と回答した。

（３つまで選択）

区分	回答数	割合
路線バスのルートや時刻表などを掲載した公共交通マップの作成・配布	418	49.7%
市ホームページ等での運行情報の充実	142	16.9%
広報よしかわでの公共交通の利用啓発	94	11.2%
公共交通の割引チケットなどの発行	402	47.8%
バス停の待合環境（屋根等）整備や運行情報（時刻表や行先等）の表示の改善	242	28.8%
駅やバス停付近への駐車場・駐輪場の設置	184	21.9%
車両のバリアフリー化やデザインの工夫	59	7.0%
児童・生徒を対象としたバスの乗り方教室等の開催	58	6.9%
その他	88	10.5%
無回答	70	8.3%
合計	1,757	100.0%

n=841



（2）公共交通をよりよくするためのご意見がございましたら、ご自由にお書きください。

内容	年齢	地区
バス停を川藤、須賀にも設置してほしい	17 歳	北部・西部
調整区域においても、独居世帯が増加し、買い物、通院等に苦慮する状況にあります。現在、タクシー券配布などもありますが、送迎ボランティアなどを増やす施策も必要と考えます。吉川駅北口ロータリーの改修を計画されているとのことですが、隣接地の駐車場を借上げ、または買収し、多様な利活用をする位、将来に向けた有意義な計画を望みます。	19 歳	北部・西部
バスの時間がちょうど良いのがなく、本数が少ないので使用できないバス停へも距離があり不便です。祖母がいますが、病院へ行くのも買い物へ行くのも不便で家の者がいないと出かけることも難しいです。バスが頻繁に通っている良くはいいですが、本数も少なく公共施設にも行くことができず、バス停も遠くとても年寄りには不便な地区です。私たちでさえ不便と感じます。こういう地区にはせめて昔あったような地区のバスを復活させてほしいです。終バスも早く終了してしまい本当に不便です。	22 歳	北部・西部
吉川市は他と比べて全体的に不便。レイクとららぽーとには挟まれて渋滞と通り道。年間乗り放題があれば乗りたい。けど行き先が少ないから無理だと思う。	25 歳	北部・西部
最後の質問はすべて実施すべきだと思います。	31 歳	北部・西部
21 時以降のバスがないのと吉川駅から下内川までの深夜料金のタクシー代が 3000 円以上かかる為、駅まで公共交通機関を使いたいとは思えない。飲みに出かけたいが、上記の理由から家族の送迎の協力なしには行けず諦めている。土日のどちらかや、月に 2 回とかだけでも深夜まで運行してくれたらありがたいです。 切実に駅までが遠いので、子どもの将来にも影響するだろうと不安でしかありません。	35 歳	北部・西部
車の免許を持たない子ども・学生や車の運転に不安のある高齢者に利用しやすいもの・・・運賃が安く、小回りが利く、より身近なタクシー的なものがあると良いのでは？	41 歳	北部・西部
高齢化がすすんでいるので、農村部の方でもバスが利用しやすいように市内循環バスなどが利用できるようになると高齢の方も外出しやすいかなと思います	45 歳	北部・西部
帰宅時に駅北口からタローズバスを利用することがありますが、電車の到着時刻とバスの出発時刻が同時で乗れないことがたまにあります。数分ずらしてもらえると助かります。	45 歳	北部・西部
バスの本数が少なすぎて利用したい時にないので、とにかく本数を増やして欲しい。 終バスが早すぎる。 その後のタクシーも全然少ないから、タクシー待ちの行列がすごい。(特に週末)	47 歳	北部・西部
上内川から吉川方面はタローズバスがありますが不便です。 市役所に用事があっても公共交通機関では直接行けません。 主に茨急バスを利用して北越谷に行っておりますが、今年の改正でかなり減便されており不便になりました。	50 歳	北部・西部
交通手段の無い高齢者向けに医療機関を結ぶバス路線があるとよい。（みわのえ整形外科の交通手段が無い） バスが通りやすいように道路の拡幅をするとよい。 医療機関を 1 か所に集約したうえで路線網を整備してはいかがか。	51 歳	北部・西部
電車は武蔵野線しかないので、路線が増えれば良いが、バス会社も経営が大変と思うので市との連携も大切かと	54 歳	北部・西部
今年発車本数が減っている。改善してほしい。（タローズバス）	56 歳	北部・西部
路線バスの吉川駅～野田市内へのルートがあれば良いと思う。	56 歳	北部・西部
吉川市とはいえ、数歩歩くと松伏です。スーパーもない、タクシーも捕まらない、バスはタローズで高い、他のバスは時間通り来ない。免許返納と言ってもこんな田舎じゃ生活できない。家を売って団地にでも引っ越したいくらい。そんな人吉川の端っこにたくさんいる事をよく考えてほしい。70 歳で返納と言ったが、死ぬまで乗ると思う。本気で考えてほしい。	56 歳	北部・西部

内容	年齢	地区
特にありません。	57 歳	北部・西部
私の住んでいる旭地区は駅からも遠く、車は一人一台ないとやっていけません。以前はタローズバスを結構利用していましたが、コロナ禍もあったせいかダイヤ改正により、大幅な減便になり、今では殆ど利用していません。市内循環バスの導入も検討して欲しい。	60 歳	北部・西部
土日でも 1 時間に 1 本あればと思います。路線バス	67 歳	北部・西部
高齢者の多い地区のバスの便を多くする。若者の多い地区も通勤、通学のための公共交通を充実させる	72 歳	北部・西部
バスの本数を増やして欲しい。休日の最終時刻を遅くしてほしい。	73 歳	北部・西部
SUICA や PASMO を使えるようにしてほしいです。運転手によっては言葉を出さない人がいます。気持ちよくバスに乗りたいです。	74 歳	北部・西部
利用者が少ないから便数がすくないのか、便数やルートが少ないから利用者が少ないのか、悩むところだと思いますが、最近行ってきた福岡市では、バスの本数が多く、ルートもたくさんあり使い勝手がよかったです。財源の問題もあるのでしょうが、私の住んでいるところは近くに公園もなく、吉川美南やきよみ野あたりと比べるととても格差があるなと感じています。	74 歳	北部・西部
今、現在、タクシー券が発行されていますが、子供たち（小学生）が学校が遠い地区です。是非通学にも利用でき、買い物、病院に行くとき利用できるような誰でも乗れる車があったらいいなと思います。	75 歳	北部・西部
危険なバス停がある。路側帯もなく車道の隅で待つような場所（タローズバス　川野橋　川藤バス停）	79 歳	北部・西部
よく CM で見る、乗り合いバスを出してほしい。何度もマイクロバスの再開をお願いしているが、全く実施してくれない。200 円出してもいいので、バスを出してほしい。もしくはタクシー券を多く出してほしい。呼ぶときに、プラス 500 円が追加されてしまい、2400 円もかかる。1 年で 24,000 円のタクシー券では、10 回タクシーを呼ぶと無くなってしまう。	80 歳	北部・西部
バスの路線を増やす、1 時間 2 本程度	81 歳	北部・西部
旭地区センター→テクノポリス北発のバス停の場所に疑問を持っている。上新堀→下新堀→中村病院前（鍋小路）→この先の後新田、前新田、の間のバス停の県のバスの進行の方法がどうにかなりませんかということです。８２歳の乗換はきついです。役所行き１本でいかれれば、おあしすにも行かれ、近くの病院にも行かれスーパーイイダもあり、磯久クリニックにも行かれます。バス停が１ヶ所のことで何人も乗り降りした人見たことないです。１日も早く、タロ―バス八子新田まわりのバスが変更になれば北の方の住人はおお助かりです。何とかしてください。公民館・おあしす利用して元気になりたかったですよ。旭地区の人たちは、市役所、おあしすに直接行くことができずに、吉川駅終点で降り、役所行くのに乗換で行く始末です。バス代もタローズバス３７０円＋１８０円ぐらいで片道５６０円くらいかかります。往復では１０００円かかります。１日も早い運行をして、市役所に直行できますように。	82 歳	北部・西部
グローバル交通を利用していますが、バスが 1 時間に 1 本しか来なかったり、夜は 9 時が最終なので不便です。タクシーを利用するにしてもお金がかかるので、本数を増やして欲しいです。きよみ野まではバスが活発に動いているのに、私の住んでいる上笹塚まで行くと、ほとんど交通機関が発達していないので困っています。改善されるとありがたいです。	20 歳	東部
吉川美南周辺に、海外の方が多いのもあって治安が若干不安要素になる。女性一人では外出させたくないと思ってしまう。交番などがあれば改善するため、東口再開発の際に検討いただければ幸いに存じます。	21 歳	東部
加藤地区に住んでいるが、土日祝に都内で飲みなどのスケジュールがあると吉川駅から帰ってくるバスがなく、毎回三郷駅まで向かい 23 時までのバスに乗らなくてはいけなく帰宅時不便だなと感じます。夜の時間帯のバスの増を検討していただけると嬉しいです。	29 歳	東部

内容	年齢	地区
住んでいる場所から 1 番近い路線バスがグローバル交通だが 1 時間に 1 本と少なく利用しにくい。本数の多い東武バスは徒歩で 20 分から 30 分かかり、自転車でも 10 分程度かかる。バス停の近くに駐輪場がない為結局は徒歩となり利用しにくい。タクシーも近くにいないとの理由で手配がつかないことが多々あるので、子供の急病時に不便である。	38 歳	東部
我々の地区は本当にバスがなく、親世代も車がないと何も用を足せずに困ってます。 高齢者が一番使いたいであろう時間帯のバスがほぼ無い。かと言って働く世代の我々の通勤時間帯も数えるくらいの本数しかなく、とてもじゃないけどどの世代も車がないと生活出来ません。改善をお願いします。	42 歳	東部
吉川だけに限らずだが、停留所の順番だけでなく、どこを通るのか地図があると助かる。停留所だけ書かれてあっても、土地勘がないとわからない。 地図にルートと停留所が書かれたものがあると利用しやすい。	42 歳	東部
高齢者の居住地域にバス等の公共交通路線を増やしていかないと運転免許証の返納が難しいと思います	43 歳	東部
利用客、そもそも住民が少ない地域でのバスの本数増は必要ないと思うが、最終バスの時間が遅くなることで、自家用車を使っていた人にもバス利用の意義が生まれると思う。働き方改革でバス会社の負担もあると思うが、その辺りを市に支援していただきたい。	44 歳	東部
・バスの本数増加 ・タクシー台数増、会社増	46 歳	東部
最寄りバスの本数と利用者が少なすぎていつ廃線になってもおかしくないと考えている その場合自分の足は必要になるので移動手段は用意しなければならず憂鬱 EV の自動運転路線とかできてくれると助かるが利用者がいなければ維持もできないので沿線の再開発なりは必要そう 足の弱い高齢者がバリアが全然フリーじゃない東武バスの車両に乗るのいつも大変そう、都内のノンステップバスみたいにできないものか	46 歳	東部
学校へ通学、病院へ通院　、朝・夕方の便増便、駅から自宅へ増便→昼間の間 10 時から 14 時はなくてよい。吉川美南グローバルがんばれ！	55 歳	東部
何にしてもまずバスの本数が少なすぎる。一部の地域しか利便性が感じられず市内の端の方は陸の孤島である。吉川市の住民であるが新三郷駅に出た方が近くて早い状況である。	55 歳	東部
都内に通勤してるので早い時間帯に駅まで行けるといい	56 歳	東部
過疎化が進んで居て、利用者も少ないので、仕方ないと思いますが、三輪野江地区に商業施設等開発して、他地区から利用されるような取り組みをされたらと思います。	56 歳	東部
大型バスではなく 6，7 人乗りのワンボックスカーで運行されると利用しやすくなるのではないでしょうか、1 時間に 2 本程度。	64 歳	東部
1 日 1 本しか来ないバスなんて誰も乗りません。それも時間も悪い。年寄りも車を運転します。たまに見かけるバスは誰も乗ってないです。ガソリン高いし無駄です。	65 歳	東部
無理して市がバス路線を引いてくれたが本数が話にならず利用者激減。結果的に更に本数が間引かれる悪循環で空気を毎回運んでいる状態。朝 1 本で、帰りのバスが無ければ税金の無駄にしかなりません。	65 歳	東部
運行時間、数が減少してきた現在、利用したいと思う時間帯の運行がない。電車とバスの乗り継ぎに不便を感じる	66 歳	東部
最寄駅が、三郷駅なので、せめて 1 時間に 1 本から 2 本運行して欲しいまた、時刻表は、かわらないで欲しいです。 定勝寺前のバス停をきちんと整備して欲しい民家の庭で、バスを待っていてもバスが、待っているのが、わからず通過しそうにならったこともある。	69 歳	東部

内容	年齢	地区
私の住んでいる三輪野江では市役所などに行く場合は、バスの直通はなくバスを乗りかえなければ行けません。巡回バス（小さな車でいいので）のような交通機関があればと思っています。	70 歳	東部
高齢化が進んでいる地域への公共交通機関の活性化が不可欠。免許の返納は考えてはいるが、今の状態だと生活の利便性が悪くなってしまうため、難しさも感じている。	76 歳	東部
茨城県境町の無人バス（参考）、動く歩道	76 歳	東部
私は上野や国立新美術館など駅の近くで楽しんでいます。柏のデパートにもよく行きますが、朝は 9 時台と利用（バス）しますが、帰りの時間はバスの時間に合わせて、吉川駅か三郷駅を利用しています。本数が少ないので、たまに夕方 6 時過ぎることがありますが、そういう時はタクシーを使います。ですから今より少なくなるのは困ります。でもタクシー券をいただいていますが、半年でなくなります。それでも、とてもありがたく思っています。	78 歳	東部
大型バス➡小型バス	79 歳	東部
道路がガタついているところがあるから直してもらいたい。バス専用の停車場	19 歳	中央北
障がい者です。バスに乗って通勤しています。メートー観光は定期もなくパスモやスイカも使えません。回数券はありますが、手等を毎回みせ半額になるため、回数券の使用も無駄になり使えません。保護者として毎日現金での管理を本人にさせなくてはいけなく、心配に思っています。バスの本数も南方面は少なく、歩いて約 30 分以上職場へ行くこともあります。メートー観光にはできればカードを使えるような改善をお願いしたい。	21 歳	中央北
東武バスを利用していますが乗り遅れると時間が大幅に変わってしまうのでもう少し本数を増やして欲しいです。 また雨の日いちょう通りが混雑しなかなか駅をたどり着けないので改善して欲しいです。 吉川美南駅は栄えているのになぜ吉川駅は栄えていないのでしょうか？ もう少しファミレスやスタバなど増やし使いやすくして欲しいです。	21 歳	中央北
バスが日中～夜間、夜中のバスの本数を増やして欲しい。時間通りに来ない。バスの運賃が高い。武蔵野線止まりすぎ。終電が早い。駅のロータリー（車の送迎が不便）。吉川駅のエスカレーターが鳩の糞で汚すぎて使いたくなくなる。	25 歳	中央北
吉川駅からけやき通りなど、南口側のバスの本数やルートを増やしてもらえたらより良くなるのかと思います。	28 歳	中央北
レイクタウン方面に行く際、一度吉川駅に行かないといけないので不便です。新しい橋もできたので、そこにバスを通してもらえれば・・・。私は吉川団地に住んでいますが、ここから直接じゃなくてもいいので、レイクタウン方面にバスをお願いしたいです。それ以外は特に不満はありません。宜しくお願いします。	33 歳	中央北
東武バスと武蔵野線の接続が悪いのでそこをもう少しどうにかしたらいいのでは？と思いました。	34 歳	中央北
公共交通を維持するために行政が補助金を出す	35 歳	中央北
バスの時刻表も電車の時刻のように気軽に調べられるようになると嬉しいです。	36 歳	中央北
吉川駅北口の自動車待機場の設置	37 歳	中央北
電車間、ﾊﾞｽ・電車間の乗換がスムーズに行くようにしてもらえると助かります	40 歳	中央北
吉川橋が混むので車線を増やすか、越谷⇒吉川方面の渡り終わりの右折を制限するかしていただけるととても助かります。	42 歳	中央北
吉川中央 2 丁目に住んでいます。大きな通りはありますが、バスは通っていません。吉川橋からまっすぐの大きな通りに、バス停ができたら、便利だと思います。どこのバス停も遠いので、駅へはバスを使うことはほとんどないです。できたら嬉しいです。	42 歳	中央北
自転車がルールを守らず走っている。バスや車の妨げになっていることが多い。通るべき道を明確にしてほしい。車は警察が取り締まっているが自転車は甘い。	43 歳	中央北

内容	年齢	地区
東京駅へ向かう際の所要時間がのびている。以前は直行で 60 分内だったが、現在各駅化されてしまいのびすぎていて、途中のつくばエクスプレスに乗換え、東京駅へ出るようになった。せっかくの直通ルートがありながら、時間増はもったいない。将来計画の羽田アクセス線　の直行電車を何としてもこの地域に走らせてもらいたい。羽田アクセスが吉川の最大の弱点。	44 歳	中央北
雨の日に時間通りに来ない事が多いので、バスの本数・ルートを増やして欲しいです。	45 歳	中央北
夏休みに頂いた子供のバス無料チケットは嬉しかったです。自家用車があるのであまり利用しませんが、新しい道もできたので直通で駅まで早く着くと便利ですね	45 歳	中央北
電車とバスを合わせて利用できるように終電まで各路線が使えると便利かと思う。 人口が多くなってきたところに特にバス停を増やしたり本数を増やしてほしい。	45 歳	中央北
朝の 7 時～9 時頃までシャトルバスを運行してほしい。きよみ野辺りから吉川美南駅のバスの本数を増やしてほしい。駅まで行くのに本当に不便（昨年、都内より移住してきたが、住みづらさを感じる）	46 歳	中央北
○高齢者や子連れ、ハンディのある方向けにバス停にベンチが欲しいです。 ○車椅子が乗り降りしやすいバス増発や、車椅子で乗れるタクシーがすぐ呼べると有難いです。 ○平日フルタイムで働いているため高齢の両親の送迎のタイミングが合わず、苦心しています。 市内医療機関を循環するバスや市内お買い物処を循環するバスがあったら助かります。	47 歳	中央北
東武バスの運行時間について、電車の始発に間に合う時間から運行してほしい。家族等に送ってもらうか、自転車かタクシーを利用するとなると大変なため。	48 歳	中央北
鉄道とバスの繋ぎがあまり良くないので改善して欲しい。	48 歳	中央北
あるか知りませんが、公共交通に関してのアンケートを市役所や駅に設置をしてほしいです。	49 歳	中央北
バス停でショッピングカートを持った年配の方がバスに乗る際にカートを持ち上げられず、困っているのをなんとなく見ます。（ライフの前など）斜めの台など何か対策が出来たらよいのではと感じます。	49 歳	中央北
吉川のスーパーや商店が減っている中、私が免許返納したらどうやって買い物に行こうかと心配してます。バス路線の中にスーパーの近くにバス停を配置したり、住宅街からスーパー直通のバスが出ていれば便利なのにと思います。	49 歳	中央北
朝の本数を増やして欲しい	49 歳	中央北
特にありません	50 歳	中央北
特にありません。	51 歳	中央北
1、吉川市役所発着のバスを吉川きよみ野まで延伸してもらいたい。市役所と吉川きよみ野間を回送で走らせている意味はないと思います。 2、通学時間帯の吉川駅-梅郷間のデマンドバスの運行。東武野田線沿線は高校や大学が多く、直接乗れるようになると、大宮や柏方面に通学している高校生、大学生が安心、安全に通学できる。乗り換えも減り家計にも優しい。彼等ならスマホアプリを使いこなすので価値はあると思います。	51 歳	中央北
雨の時の駅前の道が混むため、子供達は朝のバスに乗りたがらない（いちょう通り）	52 歳	中央北
利用者が少なくてもあてにして引越してきた理由の 1 つにきっかけになった最寄りのバス路線が終了し、とても困ったし、残念に感じました。どこに住んでも格差が少しでもなくなるよう高齢者も増えてきておりますし、バスの拡充を市も手助けしてほしいです	53 歳	中央北
通勤で吉川駅までバスを利用していますが、朝 5 時台の本数です。帰宅時吉川駅から 23 時台の本数を増やしてほしいです。終バスの時間を 23 時 30 分にしてほしいです。	53 歳	中央北

内容	年齢	地区
普段自動車を運転することが多く、あまりバス・タクシー等乗る機会は少ないですが、三郷方面の車のディーラーに車を預けて自宅に帰る時に割と近くにバス停があっても運転するバスの予定が日中はほとんどなく乗ることができず、吉川駅まで 40 分以上歩きました。車がないと、タクシーで行くしかありませんでした。バス等運転手不足と聞きますが、運転ダイヤの整備がされないと利用したくてもできない方が増えてしまうように感じます。	53 歳	中央北
歩行が困難な為、歩行器を利用。そのため、雨の日や乗り換えが難しい。コロナワクチン接種のため、中央公民館に行ったときはタクシーを呼ぼうとしたが、電話がつながらず、つながったと思ったら車が来るまで 40 分以上も待った。大変だった。手続きで公共施設に行かざる負えない時が多々あるので、公共施設巡回バスがあると助かる。タクシーでは経済的負担が大きい。コロナの影響でタクシー自体も減車し、利用したくても利用できない。公共バスだけが頼り。	54 歳	中央北
タクシーチケットは駅から直線で何 km と決められていますが、ギリギリで発行されていない辺鄙な場所もあります。近くのバス停まで高齢者が歩いて向かうのに 30 分もかかる地域があります。検討してみて下さい。	56 歳	中央北
インターネットで見たのですが、福島県のどこかの市で、高齢者向けに 1 か月タクシー乗り放題（おそらく市内のみ）1 万円というのがありました。市が一部援助して、タクシー乗り放題のシステムがあれば免許返納ができる方が増えると思います。高齢で足の不自由な方はバス停に行くのも大変だと思います。家族の負担（娘が高齢の親を車で送迎など）も少なくなると思います。	56 歳	中央北
今現在満足しているので特には無いが、雨の日のバス停のお客さんは大変そうに見える。ユーザーの多いバス停は他との差別化を考えてもよいのではないでしょうか。	56 歳	中央北
通勤時間帯の運行時間が掛かる事があり、乗り継ぎに遅れる	56 歳	中央北
バスの運賃をもっと下げてほしい	57 歳	中央北
吉川駅初電に間に合うﾊﾞｽ。吉川駅最終電車（着）で乗り継げるバスが欲しい。	57 歳	中央北
バスと電車の乗り継ぎが良くなると嬉しいです。	58 歳	中央北
夜、バス停が暗い	58 歳	中央北
きよみ野はまだﾊﾞｽ利用しやすいが、きよみ野以外に居住しているとほとんどﾊﾞｽがない。バスの路線や本数を増やしてほしい。実家の母が困っている（ﾊﾞｽがなくて）そのために駅までの送迎を依頼される。バスを増車できないのでならば、タクシー券を増やしてほしい。	59 歳	中央北
福祉バスは必要だと思います。	60 歳	中央北
市内のタクシードライバー、料金支払い時の端末利用が出来ていない バスは終電までほしい	60 歳	中央北
旭地区の路線バスをもっと充実してほしい。小学生が利用しやすいバスの運行を考え、旭小学校が廃校にならないようにしてほしい。スクールバスの運行も、必要だと思います。他の地区から、旭小学校に通学できるようにしてほしい。	61 歳	中央北
特にありません	62 歳	中央北
茨城交通を利用していますが、最終便を深夜 0 時まで運行してほしい。最終が 22 時 18 分です。	62 歳	中央北
特に朝はバスは混雑して早く降りようとして皆が中央より前に進み、後方へ移動しないため、乗車に時間がかかり非常に効率が悪い。 朝のみ市内一律運賃で前乗りにしてはどうか。 高齢者よりも子供の運賃割引に配慮する。	62 歳	中央北
乗りたいときに連絡すると迎えに来てくれるようなシステムがあると良いと思います。タクシーは高いので、安く乗れるタクシーのようなものと考えていただけるとイメージがわくと思います。	63 歳	中央北

内容	年齢	地区
さくら通りを車で走っていて、駅方向に右折しようとしても、右折信号が無いので、なかなか右折できなくて困ることがある。	64 歳	中央北
６５歳以上バスの無料化を望みます。よろしくお願いします。	64 歳	中央北
家族内にけが人が出て、松葉杖で 6 ヶ月間吉川駅へ送迎、駅ロータリーは送迎車で（特に雨の時）渋滞、怪我や病人（障害のある方）用の車寄があると助かったです。（乗り降りに時間がかかる）無理を承知の意見です。	66 歳	中央北
自家用車が送迎しやすいようなプールがあったら良いなと思う。バスやタクシー乗り場にとても気を使ってしまうので、ぜひ作っていただきたい。	67 歳	中央北
吉川に引っ越して、バスを利用するようになりました。最初バスの路線や乗り場が分かりづらかったことを覚えています。駅に路線図、乗り場の看板のようなものがあればと思います。そこに市内の公共施設、病院など主な施設への便利な乗降バス停の記載（イラスト等）があれば親切かと思います。また、バス停が夕方以降利用の際、暗さが気になります。明るく屋根があればいいのですが。バスのステップの高さも気になります。都バスのステップは低くお年寄りの方も乗り易い感じがします。最後に駅に置いてあるバスの時刻表の内容が分かりづらいです。あと、鉄道に関して、無理なことは承知していますが、都内へ直接乗り入れる路線があればと強く思います。都内までの所要時間の短縮ができるといいのですが！ P.S 駅前の 8 号線の誘致看板は不要では？なぜあるのかよくわからないです。すでに撤去済みでしたらすみません。	67 歳	中央北
これからいつまで運転できるかわからないので公共交通機関は年を重ねていく私どもには、とっても必要になってくるので、安全で安い料金で過ごせたら幸いでこれを望みたいです。	72 歳	中央北
都内と比べると高齢者への交通サービスがない。気軽に出かけられると楽しいと思う。	73 歳	中央北
吉川駅ホームに時刻表を掲示してほしい	74 歳	中央北
バスの運転が人によって荒っぽい。駅でタクシーを待ってても来ないし、呼んでも来ない（時間帯によると思うが）。自転車でルールを守らない人が多いし、よく事故がある。子ども、高齢者の反対車線走行、学生のスマホ見ながらの走行。	74 歳	中央北
別に今のままで	74 歳	中央北
駅までのバスの本数を増やしてほしい	74 歳	中央北
バス停も徒歩 4 分位のところにありますし、良い方だと思います。免許返納してからの生活が不安です。	77 歳	中央北
市役所から駅南行き信号まちが多い　運転荒い人いる　障害のある人乗ること少ないのでは	78 歳	中央北
今は動きたい市内は自転車で間に合うため、不自由を感じてません。近い将来自転車に乗れなくなったら、お世話になると思います。	79 歳	中央北
①きよみ野に居住しているので路線バスに対する不便を感じていない。②交通過疎地の方々の意見を取り入れる。③過疎地を活性化する。集客を図る。④吉川市の活性化の方策を模索する。	80 歳	中央北
市内循環バスを増やす。高齢者の割引を発行する。バスで降りる時の高低差が極端に悪い（運転手のモラルがない）。バス停の雨やどがない。	82 歳	中央北
老人になった時に病院や買い物に行くとき、市内だけでも安く利用できるタクシー。野田市のような 100 円のバス。	15 歳	中央南
バスやタクシーは利用しないのでわからない。	15 歳	中央南
バスが時刻通りに来ないのなんとかして欲しいです	17 歳	中央南
バス停をもっと目立つようにする	18 歳	中央南
電車とバスの事案の乗り継ぎがスムーズになる時刻設定してほしい。	24 歳	中央南
電車の到着時間とバスの出発時間が合わず、バスに乗れないことがある（特に夜遅い時間帯）ため、バスの出発時間が 1.2 分遅くなれば夜道を歩いて帰ることがなくなるので嬉しいです。2 年位前までは自転車で吉川駅まで行っていましたが、暑い時期に歩道の整備がされ	26 歳	中央南

内容	年齢	地区
ておらず困っていました。歩道の草刈りなどはもう少し気にかけてくれると嬉しいです。 （草に当たりながら自転車を漕ぐしかなく、転倒しそうになったことがあります）		
現金しか使えないのをどうにかしてほしい。タクシーをもっと安くしてほしい。もっと市内外の商業施設に直行便があると便利。	29 歳	中央南
中曽根方面（吉川駅南口）はバスがすごく少ないので利用したくても出来ません。北口の様に多くしてもらいたい。	30 歳	中央南
基本的に自家用車での行動をしております。そのため、公共交通の利用はほとんどの場合、都内に行くときです。また利用のため駅に行くまでは徒歩のため、バスは利用したことがありません。都内へ直通の公共交通があればそれに越したことはありませんが、住環境と交通面で困ったことはないと感じております。自家用車があれば高速道路の利用も容易にでき、便利だなと感じております。	31 歳	中央南
とにかく、運賃が高いと常に感じてます。何とかして下さい。また、武蔵野線の増便と終電の時刻があと 30 分程度遅くなることを強く要望します（仕事の方にも影響があります）。 吉川市民のために、早急の改革を望みます。	33 歳	中央南
バス乗り場が分かりにくい。以前にバスが止まってるが、バス乗り場より少しズレた所に停まっていてよく分からずに居たら、それが目的のバスで置いていかれた（越谷駅行きであまり本数がないため残念だった）。越谷市内のバスだときちっとした場所に止まってくれるし、行先もハッキリしてるので分かりやすいが、吉川駅前は何台も所狭しとバス乗り場があるのであまり使わない人などは特に分からない。改善して欲しい。	33 歳	中央南
もう少しバスの本数が増え深夜バスもあると助かります。	35 歳	中央南
家を購入し職場への通勤時、バスを使用し吉川駅まで行くつもりであったがバスの運行間隔が 20 分近くあるため、仕方なく徒歩で駅まで行くことになった。 武蔵野線の終電も上りは南越谷駅止まりで都内から吉川駅へ戻るには 23 時頃の電車に乗らないと帰れなくなるのが辛い。 深夜バスも 23:40 発が最終の為、せめて終電までは走っていて欲しい。	36 歳	中央南
仕方のないことですが、残業などで帰るのが遅くなった場合バスの本数が少ないと長い時間待たないといけないので、それが厳しいです。 私の場合、吉川に住んでいるので良いですが、それが理由で吉川で働くのが難しいと考える人もいます。 他県や他の市から来る人も働きやすい環境が整えば嬉しく思います。	36 歳	中央南
電車の乗換やルート（千葉県や埼玉県の中央へ行かずに東京へ迎えるルート）に見直しや追加があると、大変嬉しく思います。	37 歳	中央南
とにかくタクシーのサービスが悪い。越谷市のタクシーを見習って欲しい。	38 歳	中央南
子どもが小さいため、発熱の症状があるとオンラインで診察を受けてから、インフルエンザやコロナの検査キットを取りに小児科に行くことがあります。 発熱した子どもを徒歩では連れて行けないため、検査キットを取りに行くだけに何度かタクシーを利用しましたが、近い距離だからか、毎回運転手が非常に感じが悪いので使用するのを躊躇します。 医療費は無料ですが、タクシー代は自腹です。せめて感じよく利用したいです。	40 歳	中央南
広報で特集するくらい目立った情報公開など。市内が充実している印象はありますが、個人的には鉄道運休時の代替えとしての期待が大きいです。暑い日、雨の日の活用を勧めるとか。	41 歳	中央南
吉川駅の始発の時間を早く、終電の時間を遅くしてほしい。	42 歳	中央南
朝や夜の混雑がひどいので増便できるとありがたいです	42 歳	中央南
バスについては、利用者や行先についてニーズに応じた取組みが必要だと思います。どうしても本数が少ないと待つ時間を考えてしまい利用しないと思います。	43 歳	中央南

内容	年齢	地区
特に無し	43 歳	中央南
吉川市内の循環バスはオアシスやキヨミノにも行きやすく便利なのでこのまま運行頑張ってください！ ららぽーと新三郷やワオシティ、三郷中央駅に行けるルートがあるとたすかります。吉川団地方面から桜通りを通って、三郷の旧道を通って三郷中央までいけたら通勤や通学、通院に使用でき、使用者が増えるのでは。三郷市とのご調整を宜しく頼みます。	44 歳	中央南
自分が免許返納したらの事を考えたらバスやタクシーを利用する様になると思うので、一番の利用目的は病院だと思います。あとは、市役所や金融機関なので、利用目的によってバスを使ったり、タクシーを使ったりすると思います。バスに乗って行ける場所は特にルート等問題ないと思いますが、タクシーは、病院通いする頃、歩けなくなったり、体が不自由になった頃だと思うので、病院用の予約がホームページでできるタクシーがあると、とても助かると思います。または、地区ごとのデイサービスの送迎の様に予約でルートを作って送迎してもらうと助かります。	45 歳	中央南
雨の時に駅前に行くのにバスを利用することがあるが不安になるくらい時刻表通りに来ない…（雨で混んでいるからかもしれないが）	45 歳	中央南
電車はもっと始発を速めてほしい。終電もっと遅くまでしてほしい。バス、吉川駅～美南駅、吉川～東京駅、舞浜など行ける。吉川～レイクタウン駅、吉川～羽田、成田、タクシーを呼びやすく吉川独自のアプリを作る。お年寄りも使いやすい。	47 歳	中央南
吉川美南駅東口行き、東口から市内の循環バスがないので非常に不便。なので自転車や徒歩という選択肢しかない。 美南高校もあるので循環ルートによっては乗車率も上がるのではないか。東口周辺は開発中なのでこれからと思いますが、是非、富新田方面に路線バスを走らせて下さい。お願いします。	47 歳	中央南
今まで吉川駅北口から、野尻まで 100 円でしたが、180 円になり気楽に利用できなくなりました。100 円なら利用したいです。	48 歳	中央南
武蔵野線の浦和方面からの終電の早さ、現在は知りませんが	48 歳	中央南
日中のバスの本数が少ないため早くに出発し、バイトが始まるまで時間を潰すという学生の話しも聞きます。利用者が少ないと本数を増やすのは難しいかもしれませんが、駅から遠い人ほど買い物も不便で高齢者の車の運転も心配ですし、事故を防ぐ為にも公共交通が充実し、誰もが住みやすい吉川市になったら良いと思います。	49 歳	中央南
吉川駅のロータリーでバス、タクシーと一般車両が混みあわない様に区別が必要だと思います	49 歳	中央南
吉川駅前のバス停、タクシー乗り場、ロータリーを改善してほしい。目的地へ発車するバスはどこから乗るのか、よくわからない。タクシー乗り場の整列するレーン（線を引くなど）など、改善してほしい。公共交通をよくするのも理解はあるが、通学路の整備や冠水対策が先ではないか。吉川市内の通学路は危険な箇所が多すぎる。何度も冠水する道路は、一体いつになったら対策を施すのか。安全を確保した上での公共交通ではないか。	51 歳	中央南
自分に都合の良い路線バスは無い	51 歳	中央南
バスはほんとに不便です。 バス停も狭いし、危ない所ばかりで小さい子どもやベビーカー連れの方々は利用しづらいです。交通 IC も使えないのも不便ですし、特に夜は本数が少なく感じます。自宅周辺の道路や交差点は危険を感じる事が多く怖いです。	51 歳	中央南
バスは雨の日に必ず遅れるので吉川駅ロータリーを一般の車が入れないように分けて欲しい。	51 歳	中央南
大変不便だと思っているのでもっと便利になればいいなと思います	52 歳	中央南

内容	年齢	地区
田舎にいた時、バス路線があっても便数が少なかったためほとんど乗らず、家族に送迎してもらってた。市街地のような本数でないと乗らない。なので田舎はマイカー移動か家族の送迎が基本の考えになる。考え方を変えるのは難しい。 でも免許証返納者の足の確保はしてあげてほしいです。	52 歳	中央南
今は自家用車を利用しているが、将来的に運転をしなくなる時には、市内巡回バス等があると良いと思う。	53 歳	中央南
私は保に住んでいるので今のところ不便は感じていませんが、実家（三輪野江）などは、自分で運転できなければいけないような状況です。親がトシな為、毎日実家に通っています。この場で関係ないのですが、子どもや高齢者に手厚くもいいですが、親を介護しなければならなく思うように働けなくなった現役世代のことも、もっと考えてほしいと思います。	54 歳	中央南
鉄道(JR)については、吉川美南始発の本数と、むさしの号、しもうさ号の本数を増やして欲しい。バスについては、路線を増やして欲しい。	54 歳	中央南
吉川駅、府中本町行き方面のホームの下りエスカレーターが幅 1 名分であるため、電車から降りたら行列になる。（帰宅時間帯）降りる人は一斉であるため。上りエスカレーターの幅は 2 名分あり使用時間はまちまちなので空いている。逆ならいいと毎回思う。	55 歳	中央南
公共交通機関は鉄道を主に利用していますが、武蔵野線は天候などで止まる事が多いので改善点されるとよいと思います。	55 歳	中央南
本数のない路線で、まわりにお店（バス待ちできるような）がないバス停には、待合環境がないと厳しいと思う。冬は寒く、夏は日陰の場所がないと、バスを待つにも限界がある。	56 歳	中央南
吉川美南駅には何ができるのですか？美南のイオンの新しい棟やフードコートができる時、とても期待していたのに、訳のわからない、とても吉川市民が行くようなお店ではないものばかりでとてもがっかりしました。あれほどの土地があるのだから、ドライブスルーのスタバがあるといいと思います。かなりの集客数が期待できると思います。オーケーやヤオコーとかスーパーもあったらいいのにとつくづく思います。中学生や高校生が遊べる施設（ボーリング場、バッティングセンター、フットサル場、卓球場）も吉川には 1 つもないですよね。公共交通で行きたい場所を作ってほしいです。	56 歳	中央南
根本的に運賃が高い	56 歳	中央南
都内へ向かう時など、特急や急行、快速など時間短縮が出来るようになれば、ありがたいなあと思います。	57 歳	中央南
無料化	59 歳	中央南
吉越橋の混雑でバスと電車を使いたいが、バスの本数やバス停がなく、使うことができない。ルートも何十年も同じところを走っていて改善はない。大きな都市ほどバスの機能が果たされていると思う。柏駅や横浜駅など。	60 歳	中央南
最近、武蔵野線の延滞が多い	61 歳	中央南
夫が武蔵野線で通勤しています。何十年も朝 5 時の本数が変わらず人口が増加しているのに 2 本とのことです。朝 5 時 25 分の 1 番電車でも座れない時があるそうです。本数を増やしてください。	63 歳	中央南
バスルートがわかりづらい、自宅の近くのバス停を知りたいし、そのバスの行先（ルート）がわかるものが欲しい。時間帯によって、バスの大きさをかえても良いと思う。病院を回るルート or 各ルートのどこかにいくつかの病院が入ってほしい。駅北口から三郷駅、レイクタウン駅行きのバスを出してほしい。もしくは三郷駅からレイクタウン駅まで（電車が止まったとき利用したい）	64 歳	中央南
なまず（なまりん）をモチーフにした循環バスを運行させると市のキャラクターとのＰＲ、イメージアップにつながり、高齢者の足として利用してもらえると思います。体験型農場のある道の駅やなまず水族館、プールなどの複合テーマパークも作り、そこへのバス運行（エコエネルギーのもの）、馬車運行なども活性化につながると考えます。	65 歳	中央南

内容	年齢	地区
市内巡回バス	65 歳	中央南
今は自分で病院など行けるのでいいのですが、これから先自力で車や自転車などで行けない時など不安に感じています。	65 歳	中央南
自宅近くからスーパーや病院という目的地へ行く地域バスがあったらすごく助かると思う。そうすると路線バスは必要ない。申込みは電話予約で前日。欲を言えば当日申込みＯＫだと嬉しい。	67 歳	中央南
バスを利用したくても本数が少なすぎて利用できないのが現状です。本数を増やしてもらえたら助かります。	67 歳	中央南
今の所利用することがないので特にありません。	68 歳	中央南
武蔵野線が不通になった時乗換駅迄からの公共交通機関が無い 新越谷や TX(八潮）から吉川まで直接来れない	68 歳	中央南
特にないです。今のところ、不自由はないです。自分の体力で変わってくると思いますが、又、その時に、、、がんばってください。	69 歳	中央南
乗り場（番号で表示）行き先、停留所、料金等表示した案内板があると初めて乗車する人にも便利だと思う。	71 歳	中央南
駅前に行きはバスで行って、帰りはタクシー。通院は有償ボランティアーたすけあい・よしかわを利用している。駅からのバス便が非常に少なくなる。ライドシェアなどではなく、市の責任で有償ボランティア等を充実して欲しい。利用料の援助や 利用範囲の拡大、介護認定者以外でも利用出来るよう、市がボランティア任せにするのでなく、運営にも援助して欲しい。社協には、人件費を負担していると聞いている。	71 歳	中央南
バスを利用したいのですが、バス停でのベンチがなく本数も少ない。吉川駅の南側の大通りにはバスが走っておらず、タクシーを呼んでも帰りには人手不足で来ない。免許を返納してしまったらまったくお手上げです。	72 歳	中央南
現在の私の利用状況では満足しています。吉川市は暮らしやすくなりました。	72 歳	中央南
例えば、吉川駅は南越谷方面、吉川美南駅は西船橋方面に乗客を分離、吉川美南駅行きバス路線の新設等、すでに検討されていると思いますが、吉川市以外の人が住んでみたいと思われるまちづくりに期待しています。	72 歳	中央南
お年寄りにやさしいバスであってほしい。買物カー、乳母車がすみやかに乗れるよう気遣いが必要！！最近の運転手さん気遣いがあるようです。声掛けがとてもよいです。	73 歳	中央南
今、現在においては車での活動が多いが近い将来に運転免許の返納した後、バス・タクシーでの移動になった時に色々と問題が生じてくると思われます。今回のアンケートでの回答も変わってくるものと思います。	75 歳	中央南
問 8、1.4.5 の件ですが、よろしくお願いします。	75 歳	中央南
デジタル化が進み、ホームページなどで確認となると何事も諦めてしまいます。貴重な税金を市民として納めていますが、公共交通には生かされていないように感じます。	76 歳	中央南
朝晩以外がら空きの市内循環バスを見る度にもう少し工夫が必要と感じています。吉川も高齢化が進み、我が家も免許返納したら、吉川美南イオン等へも行き難くなります。目的場所を定めたタクシー割引チケットとかメールバスの運行とかきめ細かい政策をお願いしたいです。	76 歳	中央南
吉川駅南口側地域(中曽根、高久地区等)から北口側の市役所、病院等へバスで行く場合、直通バスがなく吉川駅で乗り換えが必要となる由。 北口地域の住民にとって非常に不便だと思います。直通バスの運行を検討すべきと考えます。	76 歳	中央南
東武バスの 65 歳以上のラブリーパスを利用しているが、年間 36,000 円は高すぎる。参考までに、東京都内の都営バス、都営地下鉄は 65 歳以上年間たったの 1,000 円だそうです。年金生活なので負担が大きすぎます。何とかなりませんか？	77 歳	中央南

内容	年齢	地区
病院行きのバスはなくさないでほしい	78 歳	中央南
吉川駅→越谷駅、南越谷駅ではなく、市役所や市内を経由して越谷駅や南越谷駅、レイクタウン駅に行くバスがあれば便利	79 歳	中央南
現在のところはお陰様で、外出時に東武バス利用や JR 武蔵野線利用で不便はなく過ごすことができていますが、高齢で年金生活者ですので、交通費のみで月 1 万円以上だと大変です。年間のシルバーパス等、何%でも割安感があると助かります。	80 歳	中央南
本人ではなく、利用するのは家族だが、バスの本数、深夜バスが減り不便を感じています。タクシーも人手不足なのか、当日電話しても無理な場合があったりします。	80 歳	中央南
しっかりやっていただいてますので、満足です。	82 歳	中央南
昼間限定の市内無料バスの運行	83 歳	中央南
駅に近いのでほとんど困ることがありません	85 歳	中央南
私はウニクス周辺での生活で交通に恵まれております。近い将来、吉川美南駅東口開発完了と共に交通網の充実に期待しております。日頃市民のために御尽力ありがとうございます。	85 歳	中央南
吉川駅ホームと電車の入口の差が大きく、ベビーカーのタイヤが隙間に転落しそうになる。乗り降りが億劫になるので改善してほしい。		中央南
子供だけでなく、大人にもバスの割引チケットを配布すると少しでも乗る人が増えると思う。	16 歳	吉川南
武蔵野線の本数を増やしてほしいです。	18 歳	吉川南
バスの運行情報でバスがどこにいるのかリアルタイムで分かること。南越谷駅止まりの電車が吉川まで来てほしい。	25 歳	吉川南
吉川駅や吉川美南駅まで徒歩で行くことのできる距離ではあるが、家族の送迎が困難な時にバスを利用したいと思うときがあります。大抵 1 時間に 1 本、多くても 2 本なイメージがあり、よほどタイミングが合わないと使えません。逆にバスの時間に合わせるとその分余計に早く出たり、待ち合わせの時間まで時間を持て余すことになります。したがって、徒歩 1 分未満の距離にバス停があるのに全然身近ではありません。本数を増やすことは現実的に困難だと思いますが、次のバスが今どのあたりにいるか、時間に遅れそうなのか等、例えばバス停に QR コードを設置し、読み込んだらリアルタイムの運行状況、混雑状況などが確認出来たらより便利になるのではないかと思います。	25 歳	吉川南
吉川美南駅発着のバスが増えたり、タクシーが待機していると助かります	28 歳	吉川南
バス停が古くて時刻表が見えづらい。	29 歳	吉川南
市内に自身の実家があり、祖父母も生活しています。高齢で足も不自由であるが、高齢者向けのタクシーやバスの手配、割引チケットの発行などをもっと行ってほしい。現在、対象の地域しかもらえない為、よく利用している祖父母はなんだか不公平に感じる（同じ市民なのに）。何故、対象の地域が区切られているのですか？保育士をしています。バスの乗り方等の教室があれば、とっても嬉しいです。子供たちのためにもよりよい地域づくりをお願いします。	30 歳	吉川南
吉川美南駅のバス停の行先が徒歩でも行ける場所だったり、本数もとても少ないと感じます。車を運転できない人などは、ﾊﾞｽ、電車をとても利用すると思うので、本数をよく利用する時間帯など増やしたり、行先ももっとみんなが利用したいと思う行先などになればなと思います。	32 歳	吉川南
市内のタクシー台数が限られるためか、配車に時間がかかり予定に影響を与えることがある。 免許を持たない妻による幼児の通院など、どうしてもタクシーに頼りたい場合に困ることがある。	34 歳	吉川南

内容	年齢	地区
タクシーに乗りたくて電話しても配車できない、電話に出ないことが多くとても不満である。人がいないなどの様々な理由は分かるが、バスの本数が駅から離れた場所への移動でどうしても利用したい場合とても困っている。	35 歳	吉川南
自家用車中心で生活しているため必要性を感じないが、妻は運転に自信がないためバスが充実すれば行動範囲が広がると思う。	36 歳	吉川南
運行経路と頻度に難があり、ほとんどバスが使えていません。 また、電車の終電が早くなり、以前新越谷から出ていた深夜バスもなくなり、夜間の利便性もかなり落ちていると感じています。	36 歳	吉川南
しもうさ号の本数をもっと増やしてほしい。駅の鳩をどうにかしてほしい。吉川南口にも東武バスの運行をしてほしい。ﾒｰﾄｰ観光ﾊﾞｽの本数が少なすぎる。バスの意味がない。吉川駅南口の交通の便をもっとよくしてほしい。生活しづらい。	38 歳	吉川南
どこ、いつ、行先によって使用する例などがあると興味が出るが、本数、時間が制限されている中で選択しから外れがち	38 歳	吉川南
ベビーカー等で利用しようと思うと不便を感じる。段差やエスカレーター、エレベーターの位置のことを考えると、事前に調べてまで利用しようと思わない。	39 歳	吉川南
以前栄町に住んでいた時は、バス停に駐輪場があればとずっと思っていました。バス停まで歩くか、家から駅まで自転車で行くか迷っていました。そもそもなぜ公共交通の利用を促進したいのでしょうか？（吉川市を選んで住んでいる時点でマイカー利用が前提にある気がしますが…）促進したい理由（バス会社の応援？渋滞の解消？）が明確なら、協力しようという人はたくさん現れると思います！	39 歳	吉川南
子供の習い事で体育館をよく利用します。旭地区は帰りのバスが、なくて困ります。バスの終わりが早い。普段は自転車でどこでもいきますが、雨、雪、強風などバスに乗って習い事行かせたいですが、近くのバス停からは行き先がなく、駅まで行って、それから駅で行き先を探すことになり、その手間と時間が非常に負担となる。	39 歳	吉川南
吉川はなかなかタクシーが来ない。タクシー会社の電話もつながらない事が多い気がします。	40 歳	吉川南
バス停を増やしてもらい、運行ルートを様々な所へ増やしもらいたい。	40 歳	吉川南
大阪の電車では、「ちいかわ」デザインの車両が運行しており、「ちいかわ」ファンの人がわざわざ乗るために遠方から来ることもあるので、人気キャラクターのデザインの車両にすると利用が増えそう。	41 歳	吉川南
吉川駅からのバスは多いが吉川美南駅からのバスが全くない。わざわざ吉川駅に出てからバスに乗ろうとは思わない。吉川美南駅発着のバスがあると利用者が増える。また、便が少なすぎるのが問題。増便しないと利用者はいない。市外へのバス便も必要。	41 歳	吉川南
市内に高齢の両親がおり、バスが少なく自力での移動が困難である。タクシーなどを安く利用できるとありがたい。	41 歳	吉川南
まだ自身で 5 体満足に移動出来る年齢のため意識する事があまりないのですが、 高齢となった両親の事を思えば買物の事を中心にした公共交通機関設備をとも考える事もなくはないが、まだ吉川市のうち線路南側は恵まれた環境にあるので、どちらかというと旭、三輪野江あたりを充実した方が公益に繋がると思われます。	41 歳	吉川南
特になし。ライドシェア？？？バス停でおばあちゃん待っていると乗せていきたくなってしまう・・・。	42 歳	吉川南
私は地方の生まれだったので、小学生のころからバスを利用してました。結婚して子どもが生まれ吉川市に引っ越してからは 1 度も市内バスを利用したことがありません。きっと私の子どもたちは一人でバスを利用することはないと思います。移動は自転車があれば目的地に着いてしまいます。でもバスが来るのか来ないのか？の不安感、バス内での心地よさ、運転手さんとの交流は大人になった今でもいい経験の一つです。例えば、京都のバスのように今	42 歳	吉川南

内容	年齢	地区
バスがどこを通過しているのか分かるバス停にするとか、塾や水泳の送迎バスを公共バスとして利用してもらうよう、企業と契約して利用してもらう。病院とか駅だけでなく、施設（クリニック、お店等）人が多く利用するルートの通過に変更する等。		
回答期限が過ぎて申し訳ありません。家族、自分自身も体調不良で期限までにお送りできませんでした。しかし、どうしても意見を反映していただきたいと思い、今回回答しました。私は中曽根１丁目に住んでいますがバスの本数がありません。吉川美南行は運行もありません。毎年どんどん減らされてしまい、利用したくても利用できません。以前本数がまだ充実していた時は朝の時間帯に利用していましたが、結構混んでいました。利用したいと思っている住民は多くいると思います。市長は選挙の度にバスの増便を公約にかかげていますが、何年たっても改善されるどころか、利用できるバスが減る一方です。母は足が悪いので自転車にも乗れません。利用したくてもバスがないみんな自転車等で利用者が減る悪い環境です	42 歳	吉川南
吉川市から三郷市、越谷市を結ぶバス路線が出来る事を望んでいます。	43 歳	吉川南
バスの運行情報や路線図が昔からわかりにくい。改善すれば利用するかもしれない。	45 歳	吉川南
市内では自家用車を利用している方が多数だと思うが、駅やバス停付近の駐車場の整備が進めば公共交通機関の利用促進につながると思う。ただ、現状吉川市内の駅周辺には魅力的な商業施設やイベントスペースなど足を運びたいと思える施設がほとんどないので、駅を利用することにあまり前向きにならない。	47 歳	吉川南
武蔵野線の終電の時間がもっと遅くなる様強く希望します。都内を 0 時くらいに出発しても吉川に帰れるようにしてほしいです。	48 歳	吉川南
あまり利用していないので分からない。	48 歳	吉川南
高齢者にはバスやタクシーの無料券を配布してもらいたいです。 福祉が充実していればそれに見合う税金を納めたいと思います。宜しくお願いします。	48 歳	吉川南
以前子どもが小さかった頃なら、電車を利用するためにバスに乗ってから行くことがありましたが、調度良い時間での乗り継ぎが難しく、困った事があります。（到着時刻の 1 分前に出発してしまっているとか） 只、現在の美南駅は土日とても混んでおり、バス、タクシーで向かったら乗りたい時刻の電車に乗れないかもしれない。	49 歳	吉川南
吉川駅付近の市の施設を吉川美南駅に移設することができれば、美南駅の公共交通が今より便利になり、利用者も増えるかも、、、市の施設などへの交通手段がなく（駅があるのにバスがほぼ走っていない）、自家用車を使うしかない。美南駅は、吉川市内に行くのは不便なので、市外に出てしまう。	49 歳	吉川南
駅の待合室がない、少ない。武蔵野線はすぐに遅れる。東京駅で武蔵野線から山手線などまで距離が長すぎる	49 歳	吉川南
バスを増やしてほしい	50 歳	吉川南
吉川駅出発のバスは多いが、吉川美南発は少ない。なので、乗ることができないし、乗る必要もない。もっと増えてくれれば、将来的には乗る選択肢もあるかもしれません。	50 歳	吉川南
南北に LRT があると良いのでは？	51 歳	吉川南
土日祝関係なく 1 時間に 2 本のバスは必要だと思います。年配の方々の自転車が危険と感じることが多々あります。バスが充実したら少しは改善されるかと思います。	51 歳	吉川南
特にありません	51 歳	吉川南
吉川美南駅発着のバスがないため、JR がとまると交通手段がなくなってしまう。通勤等に支障がでてしまう点が改善されると助かります。	52 歳	吉川南
バス路線は吉川駅と吉川団地方面のみ充実したされており、他は免許維持のためにしかと思えない。吉川美南駅周辺のバス路線も見直しして欲しい。三郷市、流山方面とか。 武蔵野線は南浦和の最終が早い。南越谷止まりでなく、吉川美南駅までの延長を考えてもらいたい。中線ホームを活用した留置スペースもあるので。	52 歳	吉川南

内容	年齢	地区
吉川美南駅のバスターミナルは本数が殆ど無いのでもったいないと思う。 もし要望がある路線があればいいと思う。	52 歳	吉川南
特になし	53 歳	吉川南
吉川美南は比較的新しい住宅地で住人も若い世代が多く、自身で運転等もでき現時点ではバス等の利用を望む人はそれ程いないと思うが、今後、高齢化が進んだ将来に向けバスやタクシー等、気軽に使える公共交通の充実化が必要になるのではと考えます。	53 歳	吉川南
吉川美南駅にも夜（～夕方から）タクシーが１～２台常駐していただけると、タクシー利用者の方が増えると思います。	54 歳	吉川南
地域だけをまわる運賃が安いﾊﾞｽ（ワゴン）などがあると車のない高齢者や小さな子供がいる家族の人などいいと思います。私個人の事ですが、吉川美南駅ができてからいつも乗っていたバスが廃止になってしまい通勤に困り原付を買いました。他の手段がある人はいいですが、そうでない人は大変です。吉川、吉川美南に住んでいる人は車での移動が多いと思いますが、バスもあれば利用したいのでは？	54 歳	吉川南
車用の信号のことですが、赤の点滅や黄色の点滅のような表示はやめてほしいです。お互いがはっきりとした判断ができず、危ないときがあります。また、すべての信号に補助信号（右折時に矢印の出る）を付けてください。黄色になっていても直進する車が多く、ときに、完全に赤になってしまっているのに、右折のため中央に出てしまっているので、赤信号の状態で右折しなければならず怖いです。	55 歳	吉川南
本数が少なすぎて、移動時交通手段の候補に挙げられない。	56 歳	吉川南
バスの運行本数が少なすぎ、1 時間に 1 本あるかないかでは利用できない（今年バス便増加といっていたのにやらず、公約は守ってほしい）道路に線を引くなどむだなことをしないで、バス便を増やすべき人口が増えているのにバス便が減っているのは理解できない。外出できない高齢者が多数→高齢者の車運転による事故の増加の悪い流れができている。	58 歳	吉川南
パーソナルスペースのない公共交通を積極的に利用しようとは思わない。	58 歳	吉川南
吉川美南駅へのバスの発着をほとんど見たことがないが、市内を巡回するバスがあれば便利だと思います。	58 歳	吉川南
以前、吉川市内（主に病院等で停車）を走行していた無料バスがありました。吉川に転居してしばらくバスを利用し市内を知ることができました。また子どもの通院時など大変助かりました。無料バスの復活は難しいかもしれませんが、同一料金で巡回するバスがあると嬉しいです。（特に自転車に乗れなくなってから）	59 歳	吉川南
メートー観光バスの運転手のマナーが悪いように感じる。現在も市内で運行しているが、運転が荒く迷惑したことがある。今後、市内バスの運行を安全に便利に行うのであれば、運行委託会社の教育も充実して行くことが望まれる。	59 歳	吉川南
都心へ直結する鉄道を作ってほしい。	62 歳	吉川南
高齢者、障がい者対策（低運賃・無償、バリアフリー設備など）。高齢者運転免許返納者の促進課→公共交通の利用促進。通学生との区別(別車両)（朝・夕通学時間帯の混雑解消化）	68 歳	吉川南
市の運営するミニバスを実施しては？高齢者が高額なタクシーを利用しないで済む様・・・	68 歳	吉川南
とにかくバスの便が少ない。高齢にとっては、バスが利用できないと病院も買い物も行かれないタクシー代は吉川中央病院でさえも往復 3,000 円くらいかかってしまう。年々、中曽根に住んで思うことは、交通とスーパーがなくて不便だと思う	70 歳	吉川南
中曽根に住んでいますがバスの利用者が減少しバスの本数が減り利用したいのですが、利用できないこともあります。これから年をとると自転車も危険だし車の運転もできないし出かけるときの足がなくなります。もう少し市の方で助成金などでカバーしていただけたら嬉しいです。	71 歳	吉川南

内容	年齢	地区
高齢社会に今後対応する為、公共交通機関の充実・促進は不可欠です。需要に見合った便数・ルート・車両サイズ等の検討をお願いします。	71 歳	吉川南
公共交通としてあまり待たずに利用できることが必要。行ったら帰る便が無いのでは困る。吉川駅からレイクタウン、コストコ、ららぽーと、イケア、三郷駅を利用するルートがあればいい。	71 歳	吉川南
吉川美南駅からきよみ野のバスが 2 本？しかなく利用する気になりません。駅前ロータリーにタクシー乗り場の表示はありますが、タクシーは全くいません。呼出電話の表示すらありません。どうして？	71 歳	吉川南
バスの本数が少なすぎるためもっと増やしてもらいたい。吉川美南行きのバスがあると便利である。	71 歳	吉川南
1 時間に最低 2 本運行してほしい。駅南から直通で市役所まで行けるルートが欲しい。	71 歳	吉川南
現在 70 歳以上で、今はなんとか自転車やバイクなりで行動するけどこの先が心配でまずはバスの運行が完全であれば無理して自転車やバイクをやめてバスで。とりあえず走っていることの発表を停留所の張り紙でもしていただければ、、、雨の日などは特に	72 歳	吉川南
今後路線バスがないと非常に不便になります。	76 歳	吉川南
現在は夫婦で運転できるので、1 台の車で 2 人でやりくりしています。この先返納してからの生活を考えると、不安になります。	77 歳	吉川南
バスの本数が多ければ、バス停が近くなら、多くの人が利用できる	79 歳	吉川南
人々のための駅になってほしい。足元はデコボコで歩きづらい。バリアフリーもきつい。余計な銅像で通行の妨げになっている。外出するのが困難になってしまっている。	92 歳	吉川南
上内川や下内川に駅を作るべき（調整区域関係なく）。美南を良くしてもこっち側には何もメリットはない。不便なエリアこそ駅を作るべきでは？吉川駅は最寄りにならない。わざわざ野田橋・玉葉橋を渡って、愛宕駅や梅郷駅を利用している（買い物も不便のため、野田になる）。高齢者が多いエリアなら尚更考えるべきでは？（移動スーパー等）野田橋の信号に矢印を付けてほしい。渡れず渋滞の原因。マクドナルドの信号がおかしい（用水側から栄町方面に右折する時）。1～2 台進んだらすぐ赤になる。		

クロス集計

問1　あなたご自身のことについておたずねします。

問1(1)あなたの性別を教えてください。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	男性	357	42.4%	19	44.2%	23	36.5%	33	37.9%	61	38.9%	65	47.8%	57	46.0%	32	43.2%	66	43.7%	1	16.7%	28	40.0%	30	44.1%	97	40.2%	103	41.9%	96	45.9%	3	42.9%
2	女性	470	55.9%	23	53.5%	37	58.7%	52	59.8%	93	59.2%	70	51.5%	66	53.2%	42	56.8%	85	56.3%	2	33.3%	42	60.0%	38	55.9%	141	58.5%	135	54.9%	113	54.1%	1	14.3%
3	回答しない	10	1.2%	1	2.3%	3	4.8%	2	2.3%	3	1.9%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	1.2%	7	2.8%	0	0.0%	0	0.0%
0	無回答	4	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	3	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	3	42.9%
	合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問1(2)あなたの年齢を教えてください。（回答日時点の年齢）

	選択項目	総計		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	10歳代	43	5.1%	5	7.1%	0	0.0%	13	5.4%	12	4.9%	13	6.2%	0	0.0%
2	20歳代	63	7.5%	4	5.7%	9	13.2%	19	7.9%	14	5.7%	15	7.2%	2	28.6%
3	30歳代	87	10.3%	6	8.6%	3	4.4%	14	5.8%	28	11.4%	35	16.7%	1	14.3%
4	40歳代	157	18.7%	4	5.7%	11	16.2%	42	17.4%	39	15.9%	61	29.2%	0	0.0%
5	50歳代	136	16.2%	11	15.7%	10	14.7%	45	18.7%	33	13.4%	37	17.7%	0	0.0%
6	60歳代	124	14.7%	14	20.0%	12	17.6%	39	16.2%	40	16.3%	18	8.6%	1	14.3%
7	70～74歳	74	8.8%	11	15.7%	4	5.9%	20	8.3%	24	9.8%	15	7.2%	0	0.0%
8	75歳以上	151	18.0%	15	21.4%	19	27.9%	49	20.3%	55	22.4%	13	6.2%	0	0.0%
0	無回答	6	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%	2	1.0%	3	42.9%
	合計	841	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問1(3)あなたのお住いの地域を教えてください。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	北部・西部地区	70	8.3%	5	11.6%	4	6.3%	6	6.9%	4	2.5%	11	8.1%	14	11.3%	11	14.9%	15	9.9%	0	0.0%
2	東部地区	68	8.1%	0	0.0%	9	14.3%	3	3.4%	11	7.0%	10	7.4%	12	9.7%	4	5.4%	19	12.6%	0	0.0%
3	中央北地区	241	28.7%	13	30.2%	19	30.2%	14	16.1%	42	26.8%	45	33.1%	39	31.5%	20	27.0%	49	32.5%	0	0.0%
4	中央南地区	246	29.3%	12	27.9%	14	22.2%	28	32.2%	39	24.8%	33	24.3%	40	32.3%	24	32.4%	55	36.4%	1	16.7%
5	吉川南地区	209	24.9%	13	30.2%	15	23.8%	35	40.2%	61	38.9%	37	27.2%	18	14.5%	15	20.3%	13	8.6%	2	33.3%
0	無回答	7	0.8%	0	0.0%	2	3.2%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	3	50.0%
	合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%

問1(4)あなたの職業を教えてください。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	会社員・公務員	295	35.1%	1	2.3%	34	54.0%	55	63.2%	85	54.1%	71	52.2%	39	31.5%	7	9.5%	2	1.3%	1	16.7%	19	27.1%	20	29.4%	76	31.5%	81	32.9%	97	46.4%	2	28.6%
2	自営業	42	5.0%	0	0.0%	2	3.2%	3	3.4%	7	4.5%	9	6.6%	8	6.5%	6	8.1%	6	4.0%	1	16.7%	5	7.1%	6	8.8%	8	3.3%	10	4.1%	12	5.7%	1	14.3%
3	パート・アルバイト	158	18.8%	2	4.7%	10	15.9%	17	19.5%	47	29.9%	30	22.1%	28	22.6%	13	17.6%	11	7.3%	0	0.0%	10	14.3%	11	16.2%	50	20.7%	51	20.7%	36	17.2%	0	0.0%
4	専業主婦・主夫	105	12.5%	0	0.0%	2	3.2%	10	11.5%	11	7.0%	16	11.8%	19	15.3%	12	16.2%	35	23.2%	0	0.0%	12	17.1%	7	10.3%	38	15.8%	24	9.8%	24	11.5%	0	0.0%
5	学生	52	6.2%	40	93.0%	10	15.9%	0	0.0%	2	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	4.3%	3	4.4%	17	7.1%	13	5.3%	16	7.7%	0	0.0%
6	無職	156	18.5%	0	0.0%	2	3.2%	1	1.1%	1	0.6%	5	3.7%	25	20.2%	31	41.9%	90	59.6%	1	16.7%	17	24.3%	14	20.6%	44	18.3%	63	25.6%	18	8.6%	0	0.0%
7	その他	26	3.1%	0	0.0%	3	4.8%	1	1.1%	4	2.5%	5	3.7%	3	2.4%	5	6.8%	5	3.3%	0	0.0%	4	5.7%	5	7.4%	7	2.9%	3	1.2%	6	2.9%	1	14.3%
0	無回答	7	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.6%	0	0.0%	2	1.3%	3	50.0%	0	0.0%	2	2.9%	1	0.4%	1	0.4%	0	0.0%	3	42.9%
	合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問1(5)自宅近くのバス停までの徒歩での移動時間について教えてください。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	1分未満(100m未満)	105	12.5%	6	14.0%	12	19.0%	7	8.0%	20	12.7%	20	14.7%	20	16.1%	6	8.1%	14	9.3%	0	0.0%	4	5.7%	10	14.7%	34	14.1%	30	12.2%	27	12.9%	0	0.0%
2	1～2分未満(100～200m未満)	137	16.3%	7	16.3%	9	14.3%	19	21.8%	20	12.7%	23	16.9%	26	21.0%	8	10.8%	25	16.6%	0	0.0%	7	10.0%	7	10.3%	50	20.7%	53	21.5%	20	9.6%	0	0.0%
3	2～4分未満(200～300m未満)	188	22.4%	5	11.6%	12	19.0%	21	24.1%	36	22.9%	34	25.0%	26	21.0%	21	28.4%	31	20.5%	2	33.3%	12	17.1%	11	16.2%	64	26.6%	65	26.4%	34	16.3%	2	28.6%
4	4～6分未満(300～400m未満)	180	21.4%	11	25.6%	10	15.9%	10	11.5%	32	20.4%	30	22.1%	27	21.8%	23	31.1%	37	24.5%	0	0.0%	17	24.3%	14	20.6%	61	25.3%	55	22.4%	33	15.8%	0	0.0%
5	6～8分未満(400～600m未満)	68	8.1%	2	4.7%	3	4.8%	5	5.7%	17	10.8%	13	9.6%	7	5.6%	8	10.8%	13	8.6%	0	0.0%	7	10.0%	7	10.3%	17	7.1%	21	8.5%	16	7.7%	0	0.0%
6	8～10分未満(600～800m未満)	61	7.3%	4	9.3%	5	7.9%	10	11.5%	14	8.9%	8	5.9%	2	1.6%	3	4.1%	15	9.9%	0	0.0%	8	11.4%	15	22.1%	9	3.7%	7	2.8%	22	10.5%	0	0.0%
7	10分以上(800m以上)	30	3.6%	3	7.0%	6	9.5%	1	1.1%	2	1.3%	1	0.7%	5	4.0%	3	4.1%	9	6.0%	0	0.0%	13	18.6%	2	2.9%	3	1.2%	3	1.2%	8	3.8%	1	14.3%
8	わからない	65	7.7%	5	11.6%	6	9.5%	14	16.1%	15	9.6%	7	5.1%	10	8.1%	2	2.7%	6	4.0%	0	0.0%	1	1.4%	2	2.9%	2	0.8%	12	4.9%	47	22.5%	1	14.3%
0	無回答	7	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	1	0.7%	4	66.7%	1	1.4%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	2	1.0%	3	42.9%
	合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問1(6)自動車運転免許保有状況を教えてください。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	ある	633	75.3%	5	0.8%	51	8.1%	75	11.8%	142	22.4%	127	20.1%	109	17.2%	51	8.1%	72	11.4%	1	0.2%	52	74.3%	52	76.5%	176	73.0%	172	69.9%	178	85.2%	3	42.9%
2	ない	180	21.4%	38	21.1%	12	6.7%	12	6.7%	15	8.3%	9	5.0%	12	6.7%	21	11.7%	59	32.8%	2	1.1%	16	22.9%	14	20.6%	59	24.5%	59	24.0%	31	14.8%	1	14.3%
3	免許返納済	21	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	14.3%	2	9.5%	16	76.2%	0	0.0%	2	2.9%	1	1.5%	6	2.5%	12	4.9%	0	0.0%	0	0.0%
0	無回答	7	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	57.1%	3	42.9%	0	0.0%	1	1.5%	0	0.0%	3	1.2%	0	0.0%	3	42.9%
	合計	841	100.0%	43	5.1%	63	7.5%	87	10.3%	157	18.7%	136	16.2%	124	14.7%	74	8.8%	151	18.0%	6	0.7%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問1(7)自動車等（二輪、原付含む）の保有状況を教えてください。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	自分で自由に使用できる自動車等を持ってい	554	65.9%	9	20.9%	31	49.2%	58	66.7%	120	76.4%	115	84.6%	98	79.0%	49	66.2%	73	48.3%	1	16.7%	48	68.6%	48	70.6%	155	64.3%	143	58.1%	157	75.1%	3	42.9%
2	自動車等は持っていないが、送迎してもらえる	106	12.6%	26	60.5%	20	31.7%	13	14.9%	9	5.7%	6	4.4%	11	8.9%	3	4.1%	18	11.9%	0	0.0%	10	14.3%	9	13.2%	32	13.3%	36	14.6%	19	9.1%	0	0.0%
3	自動車等は持っておらず、送迎してもらうこと	126	15.0%	8	18.6%	10	15.9%	14	16.1%	18	11.5%	10	7.4%	12	9.7%	13	17.6%	39	25.8%	2	33.3%	8	11.4%	3	4.4%	35	14.5%	52	21.1%	27	12.9%	1	14.3%
4	その他	24	2.9%	0	0.0%	1	1.6%	2	2.3%	6	3.8%	3	2.2%	3	2.4%	2	2.7%	7	4.6%	0	0.0%	2	2.9%	2	2.9%	8	3.3%	9	3.7%	3	1.4%	0	0.0%
0	無回答	31	3.7%	0	0.0%	1	1.6%	0	0.0%	4	2.5%	2	1.5%	0	0.0%	7	9.5%	14	9.3%	3	50.0%	2	2.9%	6	8.8%	11	4.6%	6	2.4%	3	1.4%	3	42.9%
	合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問2　自動車運転免許をお持ちの方におたずねします。

問2(1)ご自身の運転に不安を感じることはありますか。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	不安を感じることはない	390	61.6%	1	20.0%	23	45.1%	43	57.3%	92	64.8%	90	70.9%	75	68.8%	28	54.9%	37	51.4%	1	100.0%	28	53.8%	35	67.3%	115	65.3%	103	59.9%	107	60.1%	2	66.7%
2	たまに不安を感じる	185	29.2%	2	40.0%	20	39.2%	18	24.0%	39	27.5%	25	19.7%	29	26.6%	19	37.3%	33	45.8%	0	0.0%	21	40.4%	16	30.8%	49	27.8%	47	27.3%	51	28.7%	1	33.3%
3	常に不安を感じる	46	7.3%	2	40.0%	8	15.7%	13	17.3%	8	5.6%	10	7.9%	1	0.9%	3	5.9%	1	1.4%	0	0.0%	2	3.8%	1	1.9%	8	4.5%	19	11.0%	16	9.0%	0	0.0%
0	無回答	12	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.3%	3	2.1%	2	1.6%	4	3.7%	1	2.0%	1	1.4%	0	0.0%	1	1.9%	0	0.0%	4	2.3%	3	1.7%	4	2.2%	0	0.0%
	合計	633	100.0%	5	100.0%	51	100.0%	75	100.0%	142	100.0%	127	100.0%	109	100.0%	51	100.0%	72	100.0%	1	100.0%	52	100.0%	52	100.0%	176	100.0%	172	100.0%	178	100.0%	3	100.0%
		n=	633	n=	5	n=	51	n=	75	n=	142	n=	127	n=	109	n=	51	n=	72	n=	1	n=	52	n=	52	n=	176	n=	172	n=	178	n=	3

問2(2)何歳まで運転を続けると思われますか。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	65歳未満	55	8.7%	1	20.0%	7	13.7%	21	28.0%	13	9.2%	10	7.9%	3	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	3.8%	6	3.4%	25	14.5%	22	12.4%	0	0.0%
2	65～69歳	114	18.0%	0	0.0%	20	39.2%	21	28.0%	33	23.2%	29	22.8%	10	9.2%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%	6	11.5%	6	11.5%	32	18.2%	25	14.5%	43	24.2%	2	66.7%
3	70～74歳	163	25.8%	2	40.0%	13	25.5%	19	25.3%	44	31.0%	47	37.0%	32	29.4%	6	11.8%	0	0.0%	0	0.0%	12	23.1%	12	23.1%	51	29.0%	30	17.4%	57	32.0%	1	33.3%
4	75～79歳	148	23.4%	2	40.0%	5	9.8%	7	9.3%	30	21.1%	24	18.9%	34	31.2%	27	52.9%	19	26.4%	0	0.0%	13	25.0%	12	23.1%	45	25.6%	43	25.0%	35	19.7%	0	0.0%
5	80～84.歳	101	16.0%	0	0.0%	3	5.9%	5	6.7%	13	9.2%	10	7.9%	15	13.8%	17	33.3%	37	51.4%	1	100.0%	16	30.8%	11	21.2%	28	15.9%	32	18.6%	14	7.9%	0	0.0%
6	85歳以上	38	6.0%	0	0.0%	2	3.9%	1	1.3%	6	4.2%	5	3.9%	10	9.2%	1	2.0%	13	18.1%	0	0.0%	4	7.7%	8	15.4%	11	6.3%	11	6.4%	4	2.2%	0	0.0%
0	無回答	14	2.2%	0	0.0%	1	2.0%	1	1.3%	3	2.1%	2	1.6%	5	4.6%	0	0.0%	2	2.8%	0	0.0%	1	1.9%	1	1.9%	3	1.7%	6	3.5%	3	1.7%	0	0.0%
	合計	633	100.0%	5	100.0%	51	100.0%	75	100.0%	142	100.0%	127	100.0%	109	100.0%	51	100.0%	72	100.0%	1	100.0%	52	100.0%	52	100.0%	176	100.0%	172	100.0%	178	100.0%	3	100.0%
		n=	633	n=	5	n=	51	n=	75	n=	142	n=	127	n=	109	n=	51	n=	72	n=	1	n=	52	n=	52	n=	176	n=	172	n=	178	n=	3

問2(3)運転免許の返納について、将来的にどのように考えていますか。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	将来的には返納したい	520	82.1%	5	100.0%	41	80.4%	63	84.0%	112	78.9%	110	86.6%	85	78.0%	42	82.4%	61	84.7%	1	100.0%	38	73.1%	33	63.5%	147	83.5%	142	82.6%	157	88.2%	3	100.0%
2	返納しない	102	16.1%	0	0.0%	10	19.6%	10	13.3%	27	19.0%	15	11.8%	22	20.2%	8	15.7%	10	13.9%	0	0.0%	12	23.1%	19	36.5%	27	15.3%	28	16.3%	16	9.0%	0	0.0%
0	無回答	11	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	2	2.7%	3	2.1%	2	1.6%	2	1.8%	1	2.0%	1	1.4%	0	0.0%	2	3.8%	0	0.0%	2	1.1%	2	1.2%	5	2.8%	0	0.0%
	合計	633	100.0%	5	100.0%	51	100.0%	75	100.0%	142	100.0%	127	100.0%	109	100.0%	51	100.0%	72	100.0%	1	100.0%	52	100.0%	52	100.0%	176	100.0%	172	100.0%	178	100.0%	3	100.0%
		n=	633	n=	5	n=	51	n=	75	n=	142	n=	127	n=	109	n=	51	n=	72	n=	1	n=	52	n=	52	n=	176	n=	172	n=	178	n=	3

問2(3)「将来的には返納したい」場合、返納時期

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	６５歳未満	16	3.1%	0	0.0%	3	7.3%	7	11.1%	4	3.6%	1	0.9%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	7	4.9%	8	5.1%	0	0.0%
2	６５～６９歳	40	7.7%	1	20.0%	6	14.6%	15	23.8%	12	10.7%	6	5.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.6%	1	3.0%	9	6.1%	11	7.7%	18	11.5%	0	0.0%
3	７０～７４歳	126	24.2%	1	20.0%	21	51.2%	18	28.6%	35	31.3%	38	34.5%	13	15.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	13.2%	6	18.2%	41	27.9%	28	19.7%	45	28.7%	1	33.3%
4	７５～７９歳	135	26.0%	2	40.0%	6	14.6%	13	20.6%	30	26.8%	33	30.0%	32	37.6%	14	33.3%	5	8.2%	0	0.0%	8	21.1%	8	24.2%	39	26.5%	32	22.5%	47	29.9%	1	33.3%
5	８０～８４歳	136	26.2%	1	20.0%	4	9.8%	6	9.5%	25	22.3%	24	21.8%	25	29.4%	16	38.1%	35	57.4%	0	0.0%	15	39.5%	12	36.4%	35	23.8%	45	31.7%	29	18.5%	0	0.0%
6	８５歳以上	45	8.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.6%	3	2.7%	4	3.6%	10	11.8%	10	23.8%	16	26.2%	1	100.0%	7	18.4%	6	18.2%	14	9.5%	12	8.5%	6	3.8%	0	0.0%
0	無回答	22	4.2%	0	0.0%	1	2.4%	3	4.8%	3	2.7%	4	3.6%	4	4.7%	2	4.8%	5	8.2%	0	0.0%	1	2.6%	0	0.0%	9	6.1%	7	4.9%	4	2.5%	1	33.3%
	合計	520	100.0%	5	100.0%	41	100.0%	63	100.0%	112	100.0%	110	100.0%	85	100.0%	42	100.0%	61	100.0%	1	100.0%	38	100.0%	33	100.0%	147	100.0%	142	100.0%	157	100.0%	3	100.0%

問3　日常的な移動についておたずねします。

問3(1)食料品の買物など、日常的な買物に行く頻度を教えてください。

選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1 週に5日以上	129	15.3%	0	0.0%	9	14.3%	9	10.3%	28	17.8%	23	16.9%	28	22.6%	9	12.2%	23	15.2%	0	0.0%	6	8.6%	12	17.6%	41	17.0%	42	17.1%	27	12.9%	1	14.3%
2 週に3～4日	249	29.6%	5	11.6%	10	15.9%	25	28.7%	43	27.4%	41	30.1%	35	28.2%	28	37.8%	60	39.7%	2	33.3%	23	32.9%	22	32.4%	71	29.5%	68	27.6%	64	30.6%	1	14.3%
3 週に1～2日	353	42.0%	11	25.6%	33	52.4%	44	50.6%	73	46.5%	62	45.6%	50	40.3%	30	40.5%	50	33.1%	0	0.0%	30	42.9%	27	39.7%	103	42.7%	101	41.1%	90	43.1%	2	28.6%
4 月に2～3日	53	6.3%	6	14.0%	7	11.1%	5	5.7%	7	4.5%	9	6.6%	6	4.8%	6	8.1%	7	4.6%	0	0.0%	6	8.6%	2	2.9%	16	6.6%	15	6.1%	14	6.7%	0	0.0%
5 月に1日	14	1.7%	5	11.6%	1	1.6%	1	1.1%	3	1.9%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	3	2.0%	0	0.0%	1	1.4%	1	1.5%	1	0.4%	5	2.0%	6	2.9%	0	0.0%
6 年に数回	12	1.4%	5	11.6%	1	1.6%	1	1.1%	1	0.6%	1	0.7%	0	0.0%	1	1.4%	2	1.3%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%	4	1.7%	6	2.4%	1	0.5%	0	0.0%
7 その他	3	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	2	0.8%	0	0.0%	0	0.0%
8 全くない	17	2.0%	8	18.6%	2	3.2%	2	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.6%	0	0.0%	2	1.3%	1	16.7%	1	1.4%	2	2.9%	4	1.7%	4	1.6%	6	2.9%	0	0.0%
0 無回答	11	1.3%	3	7.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	3	2.0%	3	50.0%	1	1.4%	2	2.9%	1	0.4%	3	1.2%	1	0.5%	3	42.9%
合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問3(1)-1日常的な買物の主な行先を教えてください。

選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1 市内	642	79.0%	21	65.6%	39	63.9%	66	77.6%	129	82.7%	101	74.3%	96	79.3%	58	78.4%	130	89.0%	2	100.0%	32	47.1%	46	71.9%	184	78.0%	211	88.3%	167	82.7%	2	50.0%
2 越谷市	82	10.1%	10	31.3%	12	19.7%	10	11.8%	13	8.3%	10	7.4%	15	12.4%	6	8.1%	6	4.1%	0	0.0%	14	20.6%	1	1.6%	39	16.5%	15	6.3%	11	5.4%	2	50.0%
3 三郷市	39	4.8%	0	0.0%	7	11.5%	5	5.9%	9	5.8%	8	5.9%	4	3.3%	3	4.1%	3	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	10	15.6%	4	1.7%	6	2.5%	19	9.4%	0	0.0%
4 松伏町	13	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	4	2.9%	4	3.3%	3	4.1%	1	0.7%	0	0.0%	12	17.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%
5 野田市	13	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	3	3.5%	1	0.6%	3	2.2%	1	0.8%	2	2.7%	3	2.1%	0	0.0%	7	10.3%	4	6.3%	1	0.4%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%
6 その他県内	6	0.7%	0	0.0%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	4	2.9%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	2	2.9%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	3	1.5%	0	0.0%
7 県外	7	0.9%	0	0.0%	1	1.6%	0	0.0%	2	1.3%	3	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	1	1.5%	1	1.6%	3	1.3%	2	0.8%	0	0.0%	0	0.0%
0 無回答	11	1.4%	1	3.1%	1	1.6%	1	1.2%	1	0.6%	3	2.2%	1	0.8%	1	1.4%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	2	3.1%	4	1.7%	3	1.3%	2	1.0%	0	0.0%
合計	813	100.0%	32	100.0%	61	100.0%	85	100.0%	156	100.0%	136	100.0%	121	100.0%	74	100.0%	146	100.0%	2	100.0%	68	100.0%	64	100.0%	236	100.0%	239	100.0%	202	100.0%	4	100.0%
	n=	813	n=	32	n=	61	n=	85	n=	156	n=	136	n=	121	n=	74	n=	146	n=	2	n=	68	n=	64	n=	236	n=	239	n=	202	n=	4

問3(1)-3最もよく行く買物先への交通手段を教えてください。

選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1 鉄道	14	1.7%	3	9.4%	0	0.0%	4	4.7%	2	1.3%	1	0.7%	0	0.0%	2	2.7%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.6%	5	2.1%	4	1.7%	4	2.0%	0	0.0%
2 路線バス	27	3.3%	1	3.1%	1	1.6%	1	1.2%	0	0.0%	4	2.9%	2	1.7%	4	5.4%	14	9.6%	0	0.0%	5	7.4%	4	6.3%	14	5.9%	4	1.7%	0	0.0%	0	0.0%
3 自分で車を運転	397	48.8%	2	6.3%	25	41.0%	40	47.1%	94	60.3%	84	61.8%	65	53.7%	36	48.6%	51	34.9%	0	0.0%	45	66.2%	44	68.8%	119	50.4%	76	31.8%	110	54.5%	3	75.0%
4 家族等の車での送迎	64	7.9%	6	18.8%	10	16.4%	6	7.1%	9	5.8%	3	2.2%	8	6.6%	4	5.4%	18	12.3%	0	0.0%	4	5.9%	9	14.1%	21	8.9%	20	8.4%	10	5.0%	0	0.0%
5 タクシー	2	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	1	0.7%	0	0.0%	2	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
6 バイク（原付含む）	5	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	1	0.7%	1	0.8%	1	1.4%	1	0.7%	0	0.0%	1	1.5%	1	1.6%	1	0.4%	1	0.4%	1	0.5%	0	0.0%
7 自転車	126	15.5%	12	37.5%	10	16.4%	10	11.8%	20	12.8%	18	13.2%	16	13.2%	13	17.6%	27	18.5%	0	0.0%	11	16.2%	4	6.3%	41	17.4%	39	16.3%	30	14.9%	1	25.0%
8 徒歩	174	21.4%	8	25.0%	15	24.6%	24	28.2%	29	18.6%	25	18.4%	29	24.0%	12	16.2%	30	20.5%	2	100.0%	0	0.0%	1	1.6%	35	14.8%	92	38.5%	46	22.8%	0	0.0%
9 その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
0 無回答	4	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	1.3%	1	0.5%	0	0.0%
合計	813	100.0%	32	100.0%	61	100.0%	85	100.0%	156	100.0%	136	100.0%	121	100.0%	74	100.0%	146	100.0%	2	100.0%	68	100.0%	64	100.0%	236	100.0%	239	100.0%	202	100.0%	4	100.0%
	n=	813	n=	32	n=	61	n=	85	n=	156	n=	136	n=	121	n=	74	n=	146	n=	2	n=	68	n=	64	n=	236	n=	239	n=	202	n=	4

問3(1)-3鉄道を利用する場合、駅までの交通手段は。

選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
2 路線バス	3	21.4%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	60.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
3 自分で車を運転	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
4 家族等の車での送迎	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
5 タクシー	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
6 バイク（原付含む）	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
7 自転車	3	21.4%	2	66.7%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	40.0%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%
8 徒歩	3	21.4%	0	0.0%	0	0.0%	2	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	1	25.0%	1	25.0%	0	0.0%
9 その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
0 無回答	5	35.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	25.0%	1	50.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	75.0%	2	50.0%	0	0.0%
合計	14	100.0%	3	100.0%	0	0.0%	4	100.0%	2	100.0%	1	100.0%	0	0.0%	2	100.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%	5	100.0%	4	100.0%	4	100.0%	0	0.0%
	n=	14	n=	3	n=	0	n=	4	n=	2	n=	1	n=	0	n=	2	n=	2	n=	0	n=	0	n=	1	n=	5	n=	4	n=	4	n=	0

問3(2)定期的な通院など、病院に行く頻度を教えてください。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	週に5日以上	2	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.1%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	0.8%	0	0.0%	0	0.0%
2	週に3～4日	10	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	1	0.7%	1	0.8%	3	4.1%	4	2.6%	0	0.0%	1	1.4%	1	1.5%	1	0.4%	3	1.2%	4	1.9%	0	0.0%
3	週に1～2日	24	2.9%	1	2.3%	2	3.2%	3	3.4%	2	1.3%	3	2.2%	2	1.6%	4	5.4%	7	4.6%	0	0.0%	3	4.3%	3	4.4%	7	2.9%	7	2.8%	4	1.9%	0	0.0%
4	月に2～3日	116	13.8%	3	7.0%	2	3.2%	9	10.3%	19	12.1%	11	8.1%	21	16.9%	12	16.2%	38	25.2%	1	16.7%	14	20.0%	15	22.1%	34	14.1%	33	13.4%	19	9.1%	1	14.3%
5	月に1日	225	26.8%	5	11.6%	11	17.5%	13	14.9%	37	23.6%	26	19.1%	47	37.9%	27	36.5%	58	38.4%	1	16.7%	20	28.6%	22	32.4%	68	28.2%	66	26.8%	48	23.0%	1	14.3%
6	年に数回	309	36.7%	20	46.5%	28	44.4%	33	37.9%	68	43.3%	64	47.1%	40	32.3%	25	33.8%	31	20.5%	0	0.0%	22	31.4%	15	22.1%	95	39.4%	85	34.6%	92	44.0%	0	0.0%
7	その他	9	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	2	2.3%	1	0.6%	4	2.9%	1	0.8%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	2	2.9%	1	1.5%	1	0.4%	3	1.2%	2	1.0%	0	0.0%
8	全くない	132	15.7%	13	30.2%	20	31.7%	26	29.9%	27	17.2%	27	19.9%	10	8.1%	3	4.1%	6	4.0%	0	0.0%	8	11.4%	9	13.2%	33	13.7%	42	17.1%	38	18.2%	2	28.6%
0	無回答	14	1.7%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	2	1.6%	0	0.0%	6	4.0%	4	66.7%	0	0.0%	2	2.9%	2	0.8%	5	2.0%	2	1.0%	3	42.9%
	合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問3(2)-1通院先の主な行先を教えてください。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	市内	476	68.5%	19	65.5%	30	69.8%	39	63.9%	90	69.8%	73	67.0%	85	75.9%	40	56.3%	99	71.2%	1	50.0%	37	59.7%	35	61.4%	137	66.5%	146	73.4%	119	70.4%	2	100.0%
2	越谷市	95	13.7%	8	27.6%	6	14.0%	10	16.4%	11	8.5%	15	13.8%	10	8.9%	16	22.5%	18	12.9%	1	50.0%	14	22.6%	8	14.0%	39	18.9%	25	12.6%	9	5.3%	0	0.0%
3	三郷市	53	7.6%	0	0.0%	6	14.0%	4	6.6%	17	13.2%	5	4.6%	5	4.5%	6	8.5%	10	7.2%	0	0.0%	2	3.2%	7	12.3%	6	2.9%	14	7.0%	24	14.2%	0	0.0%
4	松伏町	2	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	2	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
5	野田市	8	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.6%	0	0.0%	3	2.8%	1	0.9%	2	2.8%	1	0.7%	0	0.0%	3	4.8%	2	3.5%	2	1.0%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%
6	その他県内	18	2.6%	1	3.4%	0	0.0%	3	4.9%	2	1.6%	5	4.6%	4	3.6%	3	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	3	4.8%	0	0.0%	8	3.9%	2	1.0%	5	3.0%	0	0.0%
7	県外	35	5.0%	0	0.0%	1	2.3%	3	4.9%	9	7.0%	7	6.4%	6	5.4%	4	5.6%	5	3.6%	0	0.0%	1	1.6%	4	7.0%	9	4.4%	10	5.0%	11	6.5%	0	0.0%
0	無回答	8	1.2%	1	3.4%	0	0.0%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%	5	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.8%	5	2.4%	2	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
	合計	695	100.0%	29	100.0%	43	100.0%	61	100.0%	129	100.0%	109	100.0%	112	100.0%	71	100.0%	139	100.0%	2	100.0%	62	100.0%	57	100.0%	206	100.0%	199	100.0%	169	100.0%	2	100.0%
		n=	695	n=	29	n=	43	n=	61	n=	129	n=	109	n=	112	n=	71	n=	139	n=	2	n=	62	n=	57	n=	206	n=	199	n=	169	n=	2

問3(2)-3最もよく行く通院先への交通手段を教えてください。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	鉄道	59	8.5%	5	17.2%	4	9.3%	9	14.8%	10	7.8%	8	7.3%	7	6.3%	7	9.9%	8	5.8%	1	50.0%	1	1.6%	2	3.5%	18	8.7%	18	9.0%	20	11.8%	0	0.0%
2	路線バス	19	2.7%	1	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	2.8%	1	0.9%	3	4.2%	11	7.9%	0	0.0%	2	3.2%	2	3.5%	10	4.9%	4	2.0%	1	0.6%	0	0.0%
3	自分で車を運転	331	47.6%	1	3.4%	17	39.5%	30	49.2%	76	58.9%	65	59.6%	68	60.7%	29	40.8%	44	31.7%	1	50.0%	41	66.1%	38	66.7%	103	50.0%	63	31.7%	84	49.7%	2	100.0%
4	家族等の車での送迎	66	9.5%	15	51.7%	11	25.6%	4	6.6%	3	2.3%	2	1.8%	9	8.0%	5	7.0%	17	12.2%	0	0.0%	8	12.9%	5	8.8%	23	11.2%	25	12.6%	5	3.0%	0	0.0%
5	タクシー	11	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.8%	2	1.8%	1	1.4%	6	4.3%	0	0.0%	2	3.2%	3	5.3%	1	0.5%	3	1.5%	2	1.2%	0	0.0%
6	バイク（原付含む）	4	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.9%	1	0.9%	1	1.4%	1	0.7%	0	0.0%	1	1.6%	1	1.8%	0	0.0%	1	0.5%	1	0.6%	0	0.0%
7	自転車	99	14.2%	3	10.3%	6	14.0%	7	11.5%	22	17.1%	15	13.8%	10	8.9%	11	15.5%	25	18.0%	0	0.0%	5	8.1%	2	3.5%	33	16.0%	34	17.1%	25	14.8%	0	0.0%
8	徒歩	99	14.2%	4	13.8%	5	11.6%	11	18.0%	16	12.4%	13	11.9%	13	11.6%	13	18.3%	24	17.3%	0	0.0%	2	3.2%	3	5.3%	16	7.8%	48	24.1%	30	17.8%	0	0.0%
9	その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
0	無回答	7	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.6%	0	0.0%	1	0.9%	1	1.4%	3	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.8%	2	1.0%	3	1.5%	1	0.6%	0	0.0%
	合計	695	100.0%	29	100.0%	43	100.0%	61	100.0%	129	100.0%	109	100.0%	112	100.0%	71	100.0%	139	100.0%	2	100.0%	62	100.0%	57	100.0%	206	100.0%	199	100.0%	169	100.0%	2	100.0%
		n=	695	n=	29	n=	43	n=	61	n=	129	n=	109	n=	112	n=	71	n=	139	n=	2	n=	62	n=	57	n=	206	n=	199	n=	169	n=	2

問3(2)-3鉄道を利用する場合、駅までの交通手段は。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
2	路線バス	14	23.7%	1	20.0%	1	25.0%	0	0.0%	2	20.0%	1	12.5%	3	42.9%	1	14.3%	5	62.5%	0	0.0%	1	100.0%	1	50.0%	10	55.6%	1	5.6%	1	5.0%	0	0.0%
3	自分で車を運転	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
4	家族等の車での送迎	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
5	タクシー	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
6	バイク（原付含む）	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
7	自転車	4	6.8%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	11.1%	1	5.6%	1	5.0%	0	0.0%
8	徒歩	18	30.5%	2	40.0%	0	0.0%	7	77.8%	4	40.0%	2	25.0%	0	0.0%	1	14.3%	1	12.5%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12	66.7%	6	30.0%	0	0.0%
9	その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
0	無回答	21	35.6%	1	20.0%	3	75.0%	2	22.2%	4	40.0%	3	37.5%	3	42.9%	4	57.1%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	27.8%	4	22.2%	12	60.0%	0	0.0%
	合計	59	100.0%	5	100.0%	4	100.0%	9	100.0%	10	100.0%	8	100.0%	7	100.0%	7	100.0%	8	100.0%	1	100.0%	1	100.0%	2	100.0%	18	100.0%	18	100.0%	20	100.0%	0	0.0%
		n=	59	n=	5	n=	4	n=	9	n=	10	n=	8	n=	7	n=	7	n=	8	n=	1	n=	1	n=	2	n=	18	n=	18	n=	20	n=	0

問3(3)通勤・通学の頻度を教えてください。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	週に5日以上	366	43.5%	37	86.0%	40	63.5%	55	63.2%	98	62.4%	81	59.6%	45	36.3%	8	10.8%	2	1.3%	0	0.0%	26	37.1%	27	39.7%	103	42.7%	101	41.1%	107	51.2%	2	28.6%
2	週に3～4日	124	14.7%	3	7.0%	14	22.2%	9	10.3%	33	21.0%	21	15.4%	23	18.5%	13	17.6%	8	5.3%	0	0.0%	7	10.0%	12	17.6%	41	17.0%	34	13.8%	29	13.9%	1	14.3%
3	週に1～2日	33	3.9%	1	2.3%	3	4.8%	3	3.4%	7	4.5%	6	4.4%	3	2.4%	6	8.1%	4	2.6%	0	0.0%	4	5.7%	2	2.9%	2	0.8%	12	4.9%	13	6.2%	0	0.0%
4	月に2～3日	5	0.6%	1	2.3%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%	3	1.2%	1	0.5%	0	0.0%
5	月に1日	5	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	1	0.7%	2	1.6%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	1.2%	1	0.4%	1	0.5%	0	0.0%
6	年に数回	4	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.1%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.5%	0	0.0%	1	0.4%	2	1.0%	0	0.0%
7	その他	6	0.7%	0	0.0%	1	1.6%	1	1.1%	2	1.3%	1	0.7%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.5%	1	0.4%	0	0.0%	4	1.9%	0	0.0%
8	全くない	215	25.6%	0	0.0%	3	4.8%	14	16.1%	15	9.6%	23	16.9%	40	32.3%	34	45.9%	84	55.6%	2	33.3%	25	35.7%	13	19.1%	63	26.1%	72	29.3%	41	19.6%	1	14.3%
0	無回答	83	9.9%	1	2.3%	2	3.2%	2	2.3%	1	0.6%	1	0.7%	9	7.3%	12	16.2%	51	33.8%	4	66.7%	8	11.4%	12	17.6%	27	11.2%	22	8.9%	11	5.3%	3	42.9%
	合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問3(3)-1通勤・通学の主な行先を教えてください。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	市内	137	25.2%	9	21.4%	10	17.2%	16	22.5%	38	27.0%	25	22.3%	20	26.7%	12	42.9%	7	43.8%	0	0.0%	9	24.3%	10	23.3%	44	29.1%	46	30.3%	27	17.2%	1	33.3%
2	越谷市	66	12.2%	10	23.8%	7	12.1%	10	14.1%	18	12.8%	5	4.5%	8	10.7%	6	21.4%	2	12.5%	0	0.0%	4	10.8%	3	7.0%	23	15.2%	22	14.5%	13	8.3%	1	33.3%
3	三郷市	63	11.6%	1	2.4%	7	12.1%	8	11.3%	20	14.2%	16	14.3%	9	12.0%	1	3.6%	1	6.3%	0	0.0%	5	13.5%	10	23.3%	10	6.6%	9	5.9%	28	17.8%	1	33.3%
4	松伏町	8	1.5%	2	4.8%	2	3.4%	0	0.0%	2	1.4%	2	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.3%	6	4.0%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%
5	野田市	15	2.8%	2	4.8%	2	3.4%	2	2.8%	2	1.4%	5	4.5%	0	0.0%	1	3.6%	1	6.3%	0	0.0%	2	5.4%	1	2.3%	8	5.3%	1	0.7%	3	1.9%	0	0.0%
6	さいたま市	24	4.4%	3	7.1%	5	8.6%	2	2.8%	6	4.3%	3	2.7%	5	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	8.1%	0	0.0%	8	5.3%	7	4.6%	6	3.8%	0	0.0%
7	東京都	118	21.7%	5	11.9%	11	19.0%	15	21.1%	31	22.0%	36	32.1%	14	18.7%	5	17.9%	1	6.3%	0	0.0%	6	16.2%	9	20.9%	26	17.2%	34	22.4%	43	27.4%	0	0.0%
8	その他県内	60	11.0%	6	14.3%	7	12.1%	9	12.7%	14	9.9%	10	8.9%	11	14.7%	1	3.6%	2	12.5%	0	0.0%	4	10.8%	3	7.0%	16	10.6%	18	11.8%	19	12.1%	0	0.0%
9	県外	44	8.1%	4	9.5%	6	10.3%	9	12.7%	10	7.1%	10	8.9%	4	5.3%	1	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	4	10.8%	4	9.3%	8	5.3%	11	7.2%	17	10.8%	0	0.0%
0	無回答	8	1.5%	0	0.0%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	5.3%	1	3.6%	2	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	2	4.7%	2	1.3%	3	2.0%	1	0.6%	0	0.0%
	合計	543	100.0%	42	100.0%	58	100.0%	71	100.0%	141	100.0%	112	100.0%	75	100.0%	28	100.0%	16	100.0%	0	0.0%	37	100.0%	43	100.0%	151	100.0%	152	100.0%	157	100.0%	3	100.0%
		n=	543	n=	42	n=	58	n=	71	n=	141	n=	112	n=	75	n=	28	n=	16	n=	0	n=	37	n=	43	n=	151	n=	152	n=	157	n=	3

問3(3)-2通勤・通学先への交通手段を教えてください。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	鉄道	207	38.1%	24	57.1%	29	50.0%	31	43.7%	53	37.6%	44	39.3%	18	24.0%	7	25.0%	1	6.3%	0	0.0%	10	27.0%	9	20.9%	49	32.5%	59	38.8%	79	50.3%	1	33.3%
2	路線バス	10	1.8%	0	0.0%	4	6.9%	1	1.4%	2	1.4%	2	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.3%	6	4.0%	3	2.0%	0	0.0%	0	0.0%
3	自分で車を運転	200	36.8%	0	0.0%	13	22.4%	22	31.0%	59	41.8%	47	42.0%	40	53.3%	13	46.4%	6	37.5%	0	0.0%	17	45.9%	27	62.8%	66	43.7%	41	27.0%	47	29.9%	2	66.7%
4	家族等の車での送迎	12	2.2%	2	4.8%	1	1.7%	2	2.8%	1	0.7%	1	0.9%	2	2.7%	2	7.1%	1	6.3%	0	0.0%	4	10.8%	0	0.0%	1	0.7%	6	3.9%	1	0.6%	0	0.0%
5	タクシー	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
6	バイク（原付含む）	7	1.3%	0	0.0%	1	1.7%	1	1.4%	2	1.4%	3	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.7%	0	0.0%	3	2.0%	1	0.7%	2	1.3%	0	0.0%
7	自転車	61	11.2%	9	21.4%	2	3.4%	9	12.7%	16	11.3%	9	8.0%	7	9.3%	4	14.3%	5	31.3%	0	0.0%	4	10.8%	1	2.3%	19	12.6%	19	12.5%	18	11.5%	0	0.0%
8	徒歩	35	6.4%	7	16.7%	6	10.3%	5	7.0%	7	5.0%	5	4.5%	4	5.3%	1	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.7%	1	2.3%	5	3.3%	20	13.2%	8	5.1%	0	0.0%
9	その他	2	0.4%	0	0.0%	1	1.7%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	4.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
0	無回答	9	1.7%	0	0.0%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.9%	4	5.3%	1	3.6%	2	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	2	4.7%	2	1.3%	3	2.0%	2	1.3%	0	0.0%
	合計	543	100.0%	42	100.0%	58	100.0%	71	100.0%	141	100.0%	112	100.0%	75	100.0%	28	100.0%	16	100.0%	0	0.0%	37	100.0%	43	100.0%	151	100.0%	152	100.0%	157	100.0%	3	100.0%
		n=	543	n=	42	n=	58	n=	71	n=	141	n=	112	n=	75	n=	28	n=	16	n=	0	n=	37	n=	43	n=	151	n=	152	n=	157	n=	3

問3(3)-2鉄道を利用する場合、駅までの交通手段は。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
2	路線バス	33	15.9%	4	16.7%	4	13.8%	2	6.5%	4	7.5%	9	20.5%	6	33.3%	3	42.9%	1	100.0%	0	0.0%	2	20.0%	2	22.2%	24	49.0%	5	8.5%	0	0.0%	0	0.0%
3	自分で車を運転	4	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%	2	4.5%	0	0.0%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	10.0%	2	22.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.3%	0	0.0%
4	家族等の車での送迎	8	3.9%	2	8.3%	4	13.8%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.3%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	10.0%	1	11.1%	1	2.0%	2	3.4%	3	3.8%	0	0.0%
5	タクシー	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
6	バイク（原付含む）	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
7	自転車	33	15.9%	6	25.0%	6	20.7%	6	19.4%	10	18.9%	4	9.1%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	10.0%	2	22.2%	11	22.4%	9	15.3%	10	12.7%	0	0.0%
8	徒歩	58	28.0%	6	25.0%	3	10.3%	16	51.6%	19	35.8%	11	25.0%	3	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.0%	18	30.5%	39	49.4%	0	0.0%
9	その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
0	無回答	70	33.8%	6	25.0%	12	41.4%	7	22.6%	19	35.8%	17	38.6%	6	33.3%	3	42.9%	0	0.0%	0	0.0%	4	40.0%	2	22.2%	12	24.5%	25	42.4%	26	32.9%	1	100.0%
	合計	207	100.0%	24	100.0%	29	100.0%	31	100.0%	53	100.0%	44	100.0%	18	100.0%	7	100.0%	1	100.0%	0	0.0%	10	100.0%	9	100.0%	49	100.0%	59	100.0%	79	100.0%	1	100.0%
		n=	207	n=	24	n=	29	n=	31	n=	53	n=	44	n=	18	n=	7	n=	1	n=	0	n=	10	n=	9	n=	49	n=	59	n=	79	n=	1

問3(4)趣味や娯楽のために外出する頻度を教えてください。

選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1 週に5日以上	23	2.7%	2	4.7%	3	4.8%	3	3.4%	0	0.0%	3	2.2%	3	2.4%	3	4.1%	6	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	4.4%	8	3.3%	8	3.3%	4	1.9%	0	0.0%
2 週に3～4日	69	8.2%	3	7.0%	3	4.8%	3	3.4%	9	5.7%	5	3.7%	9	7.3%	9	12.2%	28	18.5%	0	0.0%	8	11.4%	7	10.3%	15	6.2%	27	11.0%	12	5.7%	0	0.0%
3 週に1～2日	265	31.5%	13	30.2%	28	44.4%	40	46.0%	64	40.8%	56	41.2%	34	27.4%	13	17.6%	17	11.3%	0	0.0%	17	24.3%	15	22.1%	70	29.0%	70	28.5%	91	43.5%	2	28.6%
4 月に2～3日	193	22.9%	14	32.6%	26	41.3%	20	23.0%	35	22.3%	32	23.5%	24	19.4%	12	16.2%	29	19.2%	1	16.7%	14	20.0%	17	25.0%	63	26.1%	49	19.9%	49	23.4%	1	14.3%
5 月に1日	72	8.6%	4	9.3%	2	3.2%	8	9.2%	14	8.9%	9	6.6%	14	11.3%	8	10.8%	12	7.9%	1	16.7%	6	8.6%	6	8.8%	20	8.3%	23	9.3%	15	7.2%	2	28.6%
6 年に数回	102	12.1%	6	14.0%	1	1.6%	7	8.0%	22	14.0%	19	14.0%	20	16.1%	12	16.2%	14	9.3%	1	16.7%	13	18.6%	6	8.8%	36	14.9%	31	12.6%	16	7.7%	0	0.0%
7 その他	1	0.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
8 全くない	91	10.8%	1	2.3%	0	0.0%	6	6.9%	13	8.3%	9	6.6%	17	13.7%	14	18.9%	30	19.9%	1	16.7%	8	11.4%	9	13.2%	24	10.0%	29	11.8%	21	10.0%	0	0.0%
0 無回答	25	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	2.2%	3	2.4%	3	4.1%	14	9.3%	2	33.3%	4	5.7%	5	7.4%	4	1.7%	9	3.7%	1	0.5%	2	28.6%
合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問3(4)-1趣味や娯楽のための主な行先を教えてください。

選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1 市内	179	24.7%	5	11.9%	10	15.9%	12	14.8%	24	16.7%	20	16.1%	24	23.1%	22	38.6%	62	57.9%	0	0.0%	9	15.5%	15	27.8%	52	24.4%	68	32.7%	33	17.6%	2	40.0%
2 越谷市	220	30.3%	24	57.1%	20	31.7%	23	28.4%	45	31.3%	35	28.2%	41	39.4%	17	29.8%	15	14.0%	0	0.0%	17	29.3%	8	14.8%	81	38.0%	59	28.4%	55	29.4%	0	0.0%
3 三郷市	86	11.9%	3	7.1%	8	12.7%	17	21.0%	24	16.7%	13	10.5%	12	11.5%	2	3.5%	7	6.5%	0	0.0%	3	5.2%	9	16.7%	11	5.2%	23	11.1%	40	21.4%	0	0.0%
4 松伏町	7	1.0%	1	2.4%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.6%	1	1.0%	0	0.0%	2	1.9%	0	0.0%	1	1.7%	0	0.0%	3	1.4%	2	1.0%	1	0.5%	0	0.0%
5 野田市	10	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.4%	3	2.4%	1	1.0%	4	7.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	3.4%	1	1.9%	2	0.9%	3	1.4%	2	1.1%	0	0.0%
6 その他県内	32	4.4%	2	4.8%	5	7.9%	3	3.7%	7	4.9%	9	7.3%	2	1.9%	2	3.5%	1	0.9%	1	33.3%	5	8.6%	3	5.6%	11	5.2%	4	1.9%	9	4.8%	0	0.0%
7 県外	170	23.4%	6	14.3%	18	28.6%	23	28.4%	39	27.1%	40	32.3%	21	20.2%	9	15.8%	14	13.1%	0	0.0%	19	32.8%	17	31.5%	45	21.1%	46	22.1%	41	21.9%	2	40.0%
0 無回答	21	2.9%	1	2.4%	1	1.6%	3	3.7%	3	2.1%	2	1.6%	2	1.9%	1	1.8%	6	5.6%	2	66.7%	2	3.4%	1	1.9%	8	3.8%	3	1.4%	6	3.2%	1	20.0%
合計	725	100.0%	42	100.0%	63	100.0%	81	100.0%	144	100.0%	124	100.0%	104	100.0%	57	100.0%	107	100.0%	3	100.0%	58	100.0%	54	100.0%	213	100.0%	208	100.0%	187	100.0%	5	100.0%
	n=	725	n=	42	n=	63	n=	81	n=	144	n=	124	n=	104	n=	57	n=	107	n=	3	n=	58	n=	54	n=	213	n=	208	n=	187	n=	5

問3(4)-3最もよく利用する場所への交通手段を教えてください。

選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1 鉄道	168	23.2%	19	45.2%	27	42.9%	26	32.1%	34	23.6%	22	17.7%	17	16.3%	9	15.8%	13	12.1%	1	33.3%	13	22.4%	7	13.0%	50	23.5%	48	23.1%	50	26.7%	0	0.0%
2 路線バス	14	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.2%	2	1.4%	1	0.8%	2	1.9%	2	3.5%	5	4.7%	1	33.3%	2	3.4%	2	3.7%	5	2.3%	3	1.4%	1	0.5%	1	20.0%
3 自分で車を運転	348	48.0%	2	4.8%	21	33.3%	40	49.4%	79	54.9%	80	64.5%	58	55.8%	31	54.4%	37	34.6%	0	0.0%	28	48.3%	32	59.3%	98	46.0%	84	40.4%	103	55.1%	3	60.0%
4 家族等の車での送迎	51	7.0%	7	16.7%	7	11.1%	6	7.4%	9	6.3%	4	3.2%	11	10.6%	2	3.5%	5	4.7%	0	0.0%	7	12.1%	3	5.6%	18	8.5%	12	5.8%	11	5.9%	0	0.0%
5 タクシー	5	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	1	1.8%	3	2.8%	0	0.0%	2	3.4%	2	3.7%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
6 バイク（原付含む）	6	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.4%	1	0.8%	2	1.9%	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%	1	1.7%	1	1.9%	2	0.9%	2	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
7 自転車	69	9.5%	11	26.2%	6	9.5%	5	6.2%	8	5.6%	6	4.8%	9	8.7%	6	10.5%	18	16.8%	0	0.0%	2	3.4%	4	7.4%	18	8.5%	29	13.9%	15	8.0%	1	20.0%
8 徒歩	40	5.5%	2	4.8%	2	3.2%	3	3.7%	7	4.9%	6	4.8%	1	1.0%	4	7.0%	15	14.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%	13	6.1%	21	10.1%	5	2.7%	0	0.0%
9 その他	3	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%
0 無回答	21	2.9%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	3	2.1%	2	1.6%	4	3.8%	2	3.5%	8	7.5%	1	33.3%	3	5.2%	1	1.9%	7	3.3%	8	3.8%	2	1.1%	0	0.0%
合計	725	100.0%	42	100.0%	63	100.0%	81	100.0%	144	100.0%	124	100.0%	104	100.0%	57	100.0%	107	100.0%	3	100.0%	58	100.0%	54	100.0%	213	100.0%	208	100.0%	187	100.0%	5	100.0%
	n=	725	n=	42	n=	63	n=	81	n=	144	n=	124	n=	104	n=	57	n=	107	n=	3	n=	58	n=	54	n=	213	n=	208	n=	187	n=	5

問3(4)-3鉄道を利用する場合、駅までの交通手段は。

選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
2 路線バス	36	21.4%	5	26.3%	7	25.9%	2	7.7%	3	8.8%	5	22.7%	8	47.1%	2	22.2%	4	30.8%	0	0.0%	4	30.8%	3	42.9%	24	48.0%	5	10.4%	0	0.0%	0	0.0%
3 自分で車を運転	6	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.8%	3	8.8%	1	4.5%	0	0.0%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	2	15.4%	2	28.6%	0	0.0%	2	4.2%	0	0.0%	0	0.0%
4 家族等の車での送迎	7	4.2%	1	5.3%	4	14.8%	2	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	15.4%	0	0.0%	1	2.0%	2	4.2%	2	4.0%	0	0.0%
5 タクシー	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
6 バイク（原付含む）	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
7 自転車	22	13.1%	5	26.3%	2	7.4%	4	15.4%	4	11.8%	2	9.1%	1	5.9%	0	0.0%	4	30.8%	0	0.0%	2	15.4%	0	0.0%	10	20.0%	4	8.3%	6	12.0%	0	0.0%
8 徒歩	32	19.0%	5	26.3%	4	14.8%	9	34.6%	8	23.5%	4	18.2%	2	11.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.0%	12	25.0%	19	38.0%	0	0.0%
9 その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
0 無回答	65	38.7%	3	15.8%	10	37.0%	8	30.8%	16	47.1%	10	45.5%	6	35.3%	6	66.7%	5	38.5%	1	100.0%	3	23.1%	2	28.6%	14	28.0%	23	47.9%	23	46.0%	0	0.0%
合計	168	100.0%	19	100.0%	27	100.0%	26	100.0%	34	100.0%	22	100.0%	17	100.0%	9	100.0%	13	100.0%	1	100.0%	13	100.0%	7	100.0%	50	100.0%	48	100.0%	50	100.0%	0	0.0%
	n=	168	n=	19	n=	27	n=	26	n=	34	n=	22	n=	17	n=	9	n=	13	n=	1	n=	13	n=	7	n=	50	n=	48	n=	50	n=	0

問3(5)自宅から外出先に行き来する時に交通手段がなくて困ることがありますか。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	ある	97	11.5%	3	7.0%	11	17.5%	9	10.3%	13	8.3%	17	12.5%	11	8.9%	9	12.2%	23	15.2%	1	16.7%	16	22.9%	20	29.4%	20	8.3%	22	8.9%	18	8.6%	1	14.3%
2	たまにある	130	15.5%	5	11.6%	13	20.6%	19	21.8%	34	21.7%	23	16.9%	16	12.9%	6	8.1%	12	7.9%	2	33.3%	15	21.4%	12	17.6%	30	12.4%	35	14.2%	37	17.7%	1	14.3%
3	ない	583	69.3%	35	81.4%	38	60.3%	58	66.7%	107	68.2%	95	69.9%	94	75.8%	54	73.0%	101	66.9%	1	16.7%	34	48.6%	30	44.1%	183	75.9%	182	74.0%	152	72.7%	2	28.6%
0	無回答	31	3.7%	0	0.0%	1	1.6%	1	1.1%	3	1.9%	1	0.7%	3	2.4%	5	6.8%	15	9.9%	2	33.3%	5	7.1%	6	8.8%	8	3.3%	7	2.8%	2	1.0%	3	42.9%
	合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問3(5)-1「3　ない」と回答した方におたずねします。外出先に行き来する時の交通手段について、困らない理由をお答えください。（該当するものすべてに○印）

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	自分専用の自動車等があるから	366	62.8%	2	5.7%	19	50.0%	39	67.2%	74	69.2%	81	85.3%	71	75.5%	34	63.0%	45	44.6%	1	100.0%	26	76.5%	22	73.3%	112	61.2%	99	54.4%	105	69.1%	2	100.0%
2	家族等の送迎で目的地に向かうことができるから	130	22.3%	21	60.0%	8	21.1%	14	24.1%	25	23.4%	15	15.8%	13	13.8%	7	13.0%	26	25.7%	1	100.0%	9	26.5%	5	16.7%	49	26.8%	35	19.2%	31	20.4%	1	50.0%
3	徒歩や自転車で目的地に向かうことができるから	215	36.9%	18	51.4%	11	28.9%	20	34.5%	45	42.1%	34	35.8%	23	24.5%	19	35.2%	45	44.6%	0	0.0%	5	14.7%	6	20.0%	69	37.7%	82	45.1%	53	34.9%	0	0.0%
4	電車やバスで目的地に向かうことができるから	256	43.9%	22	62.9%	17	44.7%	29	50.0%	48	44.9%	44	46.3%	37	39.4%	22	40.7%	37	36.6%	0	0.0%	12	35.3%	6	20.0%	95	51.9%	87	47.8%	56	36.8%	0	0.0%
5	その他	4	0.7%	0	0.0%	1	2.6%	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	6.7%	1	0.5%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%
0	無回答	6	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.9%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	3	3.0%	0	0.0%	1	2.9%	0	0.0%	1	0.5%	2	1.1%	2	1.3%	0	0.0%
	合計	977	―	63	―	56	―	102	―	195	―	175	―	145	―	82	―	157	―	2	―	53	―	41	―	327	―	305	―	248	―	3	―
		n=	583	n=	35	n=	38	n=	58	n=	107	n=	95	n=	94	n=	54	n=	101	n=	1	n=	34	n=	30	n=	183	n=	182	n=	152	n=	2

問3(5)-2「1　ある」「2　たまにある」と回答した方におたずねします。どのような目的で外出先に行き来する時に困ることが多いですか。（3つまで○印）☒

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	買物	81	35.7%	3	37.5%	8	33.3%	9	32.1%	15	31.9%	13	32.5%	7	25.9%	6	40.0%	19	54.3%	1	33.3%	9	29.0%	13	40.6%	17	34.0%	25	43.9%	17	30.9%	0	0.0%
2	通院	76	33.5%	4	50.0%	6	25.0%	6	21.4%	14	29.8%	12	30.0%	5	18.5%	5	33.3%	23	65.7%	1	33.3%	9	29.0%	9	28.1%	14	28.0%	25	43.9%	19	34.5%	0	0.0%
3	公共施設	47	20.7%	1	12.5%	6	25.0%	10	35.7%	10	21.3%	5	12.5%	4	14.8%	3	20.0%	7	20.0%	1	33.3%	3	9.7%	5	15.6%	4	8.0%	16	28.1%	19	34.5%	0	0.0%
4	趣味・娯楽等	86	37.9%	4	50.0%	14	58.3%	12	42.9%	18	38.3%	15	37.5%	8	29.6%	3	20.0%	12	34.3%	0	0.0%	15	48.4%	13	40.6%	25	50.0%	16	28.1%	17	30.9%	0	0.0%
5	観光	19	8.4%	1	12.5%	3	12.5%	1	3.6%	6	12.8%	3	7.5%	1	3.7%	0	0.0%	2	5.7%	2	66.7%	2	6.5%	4	12.5%	2	4.0%	3	5.3%	7	12.7%	1	50.0%
6	金融機関	17	7.5%	0	0.0%	2	8.3%	1	3.6%	2	4.3%	5	12.5%	1	3.7%	2	13.3%	4	11.4%	0	0.0%	2	6.5%	2	6.3%	4	8.0%	4	7.0%	5	9.1%	0	0.0%
7	通勤	53	23.3%	0	0.0%	10	41.7%	7	25.0%	12	25.5%	18	45.0%	5	18.5%	1	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	9	29.0%	6	18.8%	15	30.0%	11	19.3%	12	21.8%	0	0.0%
8	通学	13	5.7%	5	62.5%	4	16.7%	0	0.0%	2	4.3%	1	2.5%	1	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.2%	2	6.3%	5	10.0%	3	5.3%	2	3.6%	0	0.0%
9	家族・親族・友人に会う	50	22.0%	2	25.0%	6	25.0%	4	14.3%	6	12.8%	10	25.0%	12	44.4%	5	33.3%	5	14.3%	0	0.0%	11	35.5%	8	25.0%	9	18.0%	12	21.1%	10	18.2%	0	0.0%
10	その他	14	6.2%	0	0.0%	0	0.0%	3	10.7%	4	8.5%	3	7.5%	0	0.0%	2	13.3%	2	5.7%	0	0.0%	3	9.7%	3	9.4%	3	6.0%	2	3.5%	3	5.5%	0	0.0%
0	無回答	10	4.4%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.6%	1	2.1%	0	0.0%	4	14.8%	2	13.3%	2	5.7%	0	0.0%	2	6.5%	3	9.4%	1	2.0%	3	5.3%	0	0.0%	1	50.0%
	合計	466	―	20	―	59	―	54	―	90	―	85	―	48	―	29	―	76	―	5	―	66	―	68	―	99	―	120	―	111	―	2	―
		n=	227	n=	8	n=	24	n=	28	n=	47	n=	40	n=	27	n=	15	n=	35	n=	3	n=	31	n=	32	n=	50	n=	57	n=	55	n=	2

問3(5)-3どこへ行くときに困ることが多いですか。(3つまで○印)

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	吉川駅	95	41.9%	5	62.5%	13	54.2%	10	35.7%	23	48.9%	20	50.0%	10	37.0%	5	33.3%	9	25.7%	0	0.0%	20	64.5%	12	37.5%	24	48.0%	18	31.6%	20	36.4%	1	50.0%
2	吉川美南駅	42	18.5%	2	25.0%	8	33.3%	4	14.3%	5	10.6%	13	32.5%	7	25.9%	0	0.0%	2	5.7%	1	33.3%	1	3.2%	8	25.0%	7	14.0%	11	19.3%	14	25.5%	1	50.0%
3	吉川市役所・おあしす	55	24.2%	1	12.5%	5	20.8%	11	39.3%	9	19.1%	9	22.5%	5	18.5%	4	26.7%	9	25.7%	2	66.7%	8	25.8%	5	15.6%	2	4.0%	17	29.8%	23	41.8%	0	0.0%
4	保健センター・社会福祉協議会	15	6.6%	0	0.0%	1	4.2%	2	7.1%	2	4.3%	4	10.0%	1	3.7%	1	6.7%	3	8.6%	1	33.3%	0	0.0%	1	3.1%	1	2.0%	7	12.3%	6	10.9%	0	0.0%
5	中央公民館	16	7.0%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	2	4.3%	1	2.5%	3	11.1%	3	20.0%	6	17.1%	0	0.0%	3	9.7%	2	6.3%	6	12.0%	4	7.0%	1	1.8%	0	0.0%
6	旭地区センター・北部市民サービスセンター	3	1.3%	1	12.5%	0	0.0%	2	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.0%	1	1.8%	1	1.8%	0	0.0%
7	東部地区公民館・東部市民サービスセンター	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
8	平沼地区公民館	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%
9	美南地区公民館	1	0.4%	0	0.0%	1	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%
10	総合体育館・温水プール	12	5.3%	1	12.5%	1	4.2%	1	3.6%	2	4.3%	3	7.5%	2	7.4%	0	0.0%	2	5.7%	0	0.0%	1	3.2%	0	0.0%	6	12.0%	3	5.3%	2	3.6%	0	0.0%
11	児童館ワンダーランド	7	3.1%	0	0.0%	1	4.2%	2	7.1%	3	6.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	2	4.0%	3	5.3%	2	3.6%	0	0.0%
12	老人福祉センター	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
13	病院／市内	39	17.2%	2	25.0%	1	4.2%	4	14.3%	9	19.1%	1	2.5%	4	14.8%	5	33.3%	13	37.1%	0	0.0%	4	12.9%	2	6.3%	6	12.0%	13	22.8%	13	23.6%	1	50.0%
14	商業施設（スーパー・飲食店含む）／市内	26	11.5%	2	25.0%	3	12.5%	3	10.7%	3	6.4%	2	5.0%	5	18.5%	3	20.0%	5	14.3%	0	0.0%	5	16.1%	3	9.4%	11	22.0%	1	1.8%	5	9.1%	1	50.0%
15	その他市内	10	4.4%	0	0.0%	1	4.2%	0	0.0%	5	10.6%	1	2.5%	1	3.7%	1	6.7%	1	2.9%	0	0.0%	1	3.2%	0	0.0%	3	6.0%	5	8.8%	1	1.8%	0	0.0%
16	吉川警察署	33	14.5%	0	0.0%	5	20.8%	6	21.4%	8	17.0%	7	17.5%	3	11.1%	4	26.7%	0	0.0%	0	0.0%	2	6.5%	1	3.1%	9	18.0%	11	19.3%	10	18.2%	0	0.0%
17	市外駅	18	7.9%	1	12.5%	2	8.3%	2	7.1%	4	8.5%	4	10.0%	2	7.4%	2	13.3%	1	2.9%	0	0.0%	5	16.1%	4	12.5%	5	10.0%	2	3.5%	2	3.6%	0	0.0%
18	病院／市外	24	10.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7	14.9%	5	12.5%	5	18.5%	1	6.7%	6	17.1%	0	0.0%	3	9.7%	4	12.5%	2	4.0%	11	19.3%	4	7.3%	0	0.0%
19	商業施設（スーパー・飲食店含む）／市外	38	16.7%	2	25.0%	6	25.0%	3	10.7%	7	14.9%	7	17.5%	6	22.2%	5	33.3%	2	5.7%	0	0.0%	6	19.4%	1	3.1%	10	20.0%	14	24.6%	7	12.7%	0	0.0%
20	その他市外	11	4.8%	1	12.5%	1	4.2%	3	10.7%	2	4.3%	3	7.5%	1	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	6.5%	0	0.0%	0	0.0%	5	8.8%	4	7.3%	0	0.0%
0	無回答	16	7.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	10.7%	1	2.1%	1	2.5%	4	14.8%	1	6.7%	6	17.1%	0	0.0%	2	6.5%	8	25.0%	1	2.0%	1	1.8%	4	7.3%	0	0.0%
	合計	463	―	19	―	49	―	56	―	92	―	81	―	59	―	35	―	67	―	5	―	63	―	52	―	96	―	129	―	119	―	4	―
		n=	227	n=	8	n=	24	n=	28	n=	47	n=	40	n=	27	n=	15	n=	35	n=	3	n=	31	n=	32	n=	50	n=	57	n=	55	n=	2

問3(5)-4どの時間帯に困ることが多いですか。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	朝（～8時台）	50	22.0%	1	12.5%	6	25.0%	5	17.9%	16	34.0%	8	20.0%	5	18.5%	2	13.3%	6	17.1%	1	33.3%	5	16.1%	9	28.1%	16	32.0%	7	12.3%	12	21.8%	1	50.0%
2	午前中（9～11時台）	55	24.2%	3	37.5%	2	8.3%	7	25.0%	9	19.1%	8	20.0%	8	29.6%	4	26.7%	14	40.0%	0	0.0%	5	16.1%	5	15.6%	12	24.0%	16	28.1%	17	30.9%	0	0.0%
3	日中（12～16時台）	51	22.5%	3	37.5%	8	33.3%	9	32.1%	6	12.8%	8	20.0%	4	14.8%	4	26.7%	9	25.7%	0	0.0%	5	16.1%	6	18.8%	9	18.0%	16	28.1%	15	27.3%	0	0.0%
4	夕方（17～19時台）	22	9.7%	1	12.5%	0	0.0%	1	3.6%	6	12.8%	4	10.0%	6	22.2%	3	20.0%	1	2.9%	0	0.0%	5	16.1%	4	12.5%	1	2.0%	7	12.3%	4	7.3%	1	50.0%
5	夜間（20～21時台）	8	3.5%	0	0.0%	1	4.2%	1	3.6%	3	6.4%	2	5.0%	1	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.2%	1	3.1%	0	0.0%	4	7.0%	2	3.6%	0	0.0%
6	夜中（22時以降）	29	12.8%	0	0.0%	7	29.2%	3	10.7%	6	12.8%	9	22.5%	2	7.4%	1	6.7%	1	2.9%	0	0.0%	7	22.6%	5	15.6%	12	24.0%	3	5.3%	2	3.6%	0	0.0%
0	無回答	12	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	2	7.1%	1	2.1%	1	2.5%	1	3.7%	1	6.7%	4	11.4%	2	66.7%	3	9.7%	2	6.3%	0	0.0%	4	7.0%	3	5.5%	0	0.0%
	合計	227	100.0%	8	100.0%	24	100.0%	28	100.0%	47	100.0%	40	100.0%	27	100.0%	15	100.0%	35	100.0%	3	100.0%	31	100.0%	32	100.0%	50	100.0%	57	100.0%	55	100.0%	2	100.0%
		n=	227	n=	8	n=	24	n=	28	n=	47	n=	40	n=	27	n=	15	n=	35	n=	3	n=	31	n=	32	n=	50	n=	57	n=	55	n=	2

問3(5)-5どのような理由で困ることが多いですか。(3つまで○印)

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	歩ける距離にバス停がないから	33	14.5%	4	50.0%	5	20.8%	3	10.7%	4	8.5%	4	10.0%	4	14.8%	2	13.3%	7	20.0%	0	0.0%	9	29.0%	5	15.6%	3	6.0%	8	14.0%	7	12.7%	1	50.0%
2	乗りたい時間帯にバスがないから	159	70.0%	6	75.0%	20	83.3%	20	71.4%	36	76.6%	31	77.5%	18	66.7%	12	80.0%	15	42.9%	1	33.3%	26	83.9%	26	81.3%	36	72.0%	35	61.4%	34	61.8%	2	100.0%
3	目的地に向かうバスがないから	108	47.6%	4	50.0%	10	41.7%	8	28.6%	20	42.6%	23	57.5%	17	63.0%	11	73.3%	15	42.9%	0	0.0%	15	48.4%	12	37.5%	27	54.0%	29	50.9%	25	45.5%	0	0.0%
4	時間どおりに目的地に着かないから	25	11.0%	1	12.5%	4	16.7%	3	10.7%	8	17.0%	4	10.0%	3	11.1%	2	13.3%	0	0.0%	0	0.0%	5	16.1%	2	6.3%	9	18.0%	4	7.0%	4	7.3%	1	50.0%
5	タクシーを呼んでも来ないから	34	15.0%	1	12.5%	2	8.3%	2	7.1%	8	17.0%	8	20.0%	1	3.7%	2	13.3%	10	28.6%	0	0.0%	2	6.5%	7	21.9%	6	12.0%	6	10.5%	13	23.6%	0	0.0%
6	運賃が高くて経済的に負担だから	33	14.5%	2	25.0%	6	25.0%	5	17.9%	5	10.6%	5	12.5%	1	3.7%	3	20.0%	6	17.1%	0	0.0%	6	19.4%	1	3.1%	9	18.0%	12	21.1%	5	9.1%	0	0.0%
7	福祉的なサービスが少ないから	6	2.6%	0	0.0%	1	4.2%	0	0.0%	1	2.1%	0	0.0%	1	3.7%	1	6.7%	2	5.7%	0	0.0%	1	3.2%	0	0.0%	3	6.0%	1	1.8%	1	1.8%	0	0.0%
8	身体的な事由などで外出が困難だから	3	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.1%	0	0.0%	1	3.7%	0	0.0%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	4.0%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%
9	その他	23	10.1%	1	12.5%	2	8.3%	6	21.4%	7	14.9%	3	7.5%	1	3.7%	0	0.0%	2	5.7%	1	33.3%	1	3.2%	1	3.1%	4	8.0%	8	14.0%	9	16.4%	0	0.0%
0	無回答	8	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.6%	1	2.1%	0	0.0%	1	3.7%	0	0.0%	4	11.4%	1	33.3%	1	3.2%	2	6.3%	0	0.0%	3	5.3%	2	3.6%	0	0.0%
	合計	432	―	19	―	50	―	48	―	91	―	78	―	48	―	33	―	62	―	3	―	66	―	56	―	99	―	107	―	100	―	4	―
		n=	227	n=	8	n=	24	n=	28	n=	47	n=	40	n=	27	n=	15	n=	35	n=	3	n=	31	n=	32	n=	50	n=	57	n=	55	n=	2

問3(5)-6困るときはどのようにされていますか。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	タクシーを利用する	38	16.7%	0	0.0%	2	8.3%	1	3.6%	8	17.0%	5	12.5%	4	14.8%	4	26.7%	13	37.1%	1	33.3%	4	12.9%	6	18.8%	6	12.0%	10	17.5%	10	18.2%	2	100.0%
2	家族・友人などに送迎してもらう	67	29.5%	3	37.5%	13	54.2%	8	28.6%	15	31.9%	10	25.0%	8	29.6%	3	20.0%	7	20.0%	0	0.0%	10	32.3%	15	46.9%	20	40.0%	12	21.1%	10	18.2%	0	0.0%
3	鉄道・バスなどの公共交通機関を利用する	17	7.5%	0	0.0%	1	4.2%	6	21.4%	3	6.4%	4	10.0%	1	3.7%	1	6.7%	1	2.9%	0	0.0%	1	3.2%	2	6.3%	5	10.0%	2	3.5%	7	12.7%	0	0.0%
4	徒歩または自転車で移動する	73	32.2%	4	50.0%	8	33.3%	10	35.7%	12	25.5%	17	42.5%	12	44.4%	2	13.3%	8	22.9%	0	0.0%	10	32.3%	7	21.9%	15	30.0%	21	36.8%	20	36.4%	0	0.0%
5	外出するのをあきらめる	18	7.9%	1	12.5%	0	0.0%	1	3.6%	4	8.5%	3	7.5%	1	3.7%	4	26.7%	3	8.6%	1	33.3%	3	9.7%	0	0.0%	2	4.0%	7	12.3%	6	10.9%	0	0.0%
6	その他	7	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.6%	5	10.6%	1	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.2%	1	3.1%	2	4.0%	2	3.5%	1	1.8%	0	0.0%
0	無回答	7	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.7%	1	6.7%	3	8.6%	1	33.3%	2	6.5%	1	3.1%	0	0.0%	3	5.3%	1	1.8%	0	0.0%
	合計	227	100.0%	8	100.0%	24	100.0%	28	100.0%	47	100.0%	40	100.0%	27	100.0%	15	100.0%	35	100.0%	3	100.0%	31	100.0%	32	100.0%	50	100.0%	57	100.0%	55	100.0%	2	100.0%
		n=	227	n=	8	n=	24	n=	28	n=	47	n=	40	n=	27	n=	15	n=	35	n=	3	n=	31	n=	32	n=	50	n=	57	n=	55	n=	2

問4　鉄道についておたずねします。

問4(1)鉄道を利用する場合、主にどの駅を利用していますか。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	吉川駅	614	73.0%	36	83.7%	44	69.8%	54	62.1%	99	63.1%	94	69.1%	100	80.6%	60	81.1%	125	82.8%	2	33.3%	48	68.6%	35	51.5%	228	94.6%	222	90.2%	77	36.8%	4	57.1%
2	吉川美南駅	141	16.8%	5	11.6%	12	19.0%	31	35.6%	49	31.2%	24	17.6%	8	6.5%	6	8.1%	5	3.3%	1	16.7%	1	1.4%	8	11.8%	1	0.4%	9	3.7%	122	58.4%	0	0.0%
3	新三郷駅	13	1.5%	0	0.0%	1	1.6%	0	0.0%	4	2.5%	3	2.2%	3	2.4%	0	0.0%	2	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	10	14.7%	1	0.4%	2	0.8%	0	0.0%	0	0.0%
4	三郷駅	7	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	1	0.7%	3	2.4%	1	1.4%	0	0.0%	1	16.7%	0	0.0%	6	8.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	14.3%
5	越谷駅	2	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	2	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
6	越谷レイクタウン駅	7	0.8%	1	2.3%	1	1.6%	0	0.0%	2	1.3%	0	0.0%	2	1.6%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	4	5.7%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	2	1.0%	0	0.0%
7	その他	14	1.7%	0	0.0%	2	3.2%	1	1.1%	1	0.6%	7	5.1%	1	0.8%	2	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	9	12.9%	2	2.9%	1	0.4%	2	0.8%	0	0.0%	0	0.0%
8	鉄道は利用しない	29	3.4%	1	2.3%	3	4.8%	1	1.1%	1	0.6%	5	3.7%	4	3.2%	3	4.1%	11	7.3%	0	0.0%	4	5.7%	3	4.4%	7	2.9%	9	3.7%	6	2.9%	0	0.0%
0	無回答	14	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.5%	2	1.6%	0	0.0%	8	5.3%	2	33.3%	2	2.9%	4	5.9%	2	0.8%	2	0.8%	2	1.0%	2	28.6%
	合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問4(1)-1どのくらいの頻度で鉄道を利用していますか。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	週に5日以上	161	20.2%	25	59.5%	24	40.0%	23	26.7%	37	23.7%	33	25.6%	15	12.7%	2	2.8%	2	1.5%	0	0.0%	10	15.6%	8	13.1%	36	15.5%	51	21.7%	56	27.9%	0	0.0%
2	週に3～4日	44	5.5%	1	2.4%	10	16.7%	4	4.7%	13	8.3%	7	5.4%	4	3.4%	3	4.2%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	3	4.9%	14	6.0%	12	5.1%	14	7.0%	1	20.0%
3	週に1～2日	57	7.1%	3	7.1%	7	11.7%	9	10.5%	9	5.8%	7	5.4%	6	5.1%	10	14.1%	5	3.8%	1	25.0%	1	1.6%	2	3.3%	19	8.2%	19	8.1%	16	8.0%	0	0.0%
4	月に2～3日	144	18.0%	6	14.3%	11	18.3%	13	15.1%	20	12.8%	24	18.6%	27	22.9%	15	21.1%	27	20.5%	1	25.0%	16	25.0%	18	29.5%	32	13.8%	37	15.7%	41	20.4%	0	0.0%
5	月に1日以下	320	40.1%	6	14.3%	7	11.7%	28	32.6%	66	42.3%	51	39.5%	56	47.5%	34	47.9%	71	53.8%	1	25.0%	30	46.9%	19	31.1%	111	47.8%	96	40.9%	60	29.9%	4	80.0%
6	その他	23	2.9%	1	2.4%	0	0.0%	4	4.7%	6	3.8%	3	2.3%	2	1.7%	2	2.8%	5	3.8%	0	0.0%	2	3.1%	3	4.9%	7	3.0%	6	2.6%	5	2.5%	0	0.0%
0	無回答	49	6.1%	0	0.0%	1	1.7%	5	5.8%	5	3.2%	4	3.1%	8	6.8%	5	7.0%	20	15.2%	1	25.0%	5	7.8%	8	13.1%	13	5.6%	14	6.0%	9	4.5%	0	0.0%
	合計	798	100.0%	42	100.0%	60	100.0%	86	100.0%	156	100.0%	129	100.0%	118	100.0%	71	100.0%	132	100.0%	4	100.0%	64	100.0%	61	100.0%	232	100.0%	235	100.0%	201	100.0%	5	100.0%
		n=	798	n=	42	n=	60	n=	86	n=	156	n=	129	n=	118	n=	71	n=	132	n=	4	n=	64	n=	61	n=	232	n=	235	n=	201	n=	5

問4(1)-2どのような目的で鉄道を利用していますか。（3つまで○印）

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	買物	261	32.7%	15	35.7%	22	36.7%	32	37.2%	51	32.7%	39	30.2%	38	32.2%	22	31.0%	40	30.3%	2	50.0%	23	35.9%	17	27.9%	69	29.7%	88	37.4%	64	31.8%	0	0.0%
2	通院	108	13.5%	3	7.1%	2	3.3%	10	11.6%	15	9.6%	11	8.5%	10	8.5%	20	28.2%	36	27.3%	1	25.0%	9	14.1%	11	18.0%	36	15.5%	28	11.9%	24	11.9%	0	0.0%
3	公共施設	11	1.4%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	3	1.9%	3	2.3%	1	0.8%	1	1.4%	2	1.5%	0	0.0%	1	1.6%	0	0.0%	2	0.9%	3	1.3%	5	2.5%	0	0.0%
4	趣味・娯楽等	331	41.5%	26	61.9%	38	63.3%	50	58.1%	53	34.0%	55	42.6%	45	38.1%	26	36.6%	36	27.3%	2	50.0%	31	48.4%	29	47.5%	97	41.8%	92	39.1%	81	40.3%	1	20.0%
5	観光	114	14.3%	2	4.8%	7	11.7%	9	10.5%	21	13.5%	17	13.2%	19	16.1%	11	15.5%	27	20.5%	1	25.0%	13	20.3%	9	14.8%	38	16.4%	31	13.2%	22	10.9%	1	20.0%
6	金融機関	7	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	2	1.7%	0	0.0%	4	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.6%	3	1.3%	2	0.9%	1	0.5%	0	0.0%
7	通勤	212	26.6%	2	4.8%	24	40.0%	34	39.5%	66	42.3%	54	41.9%	24	20.3%	6	8.5%	2	1.5%	0	0.0%	9	14.1%	9	14.8%	51	22.0%	63	26.8%	79	39.3%	1	20.0%
8	通学	40	5.0%	25	59.5%	12	20.0%	1	1.2%	1	0.6%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	4.7%	4	6.6%	13	5.6%	6	2.6%	14	7.0%	0	0.0%
9	家族・親族・友人に会う	244	30.6%	3	7.1%	20	33.3%	23	26.7%	42	26.9%	35	27.1%	48	40.7%	25	35.2%	47	35.6%	1	25.0%	22	34.4%	15	24.6%	72	31.0%	81	34.5%	52	25.9%	2	40.0%
10	その他	41	5.1%	3	7.1%	0	0.0%	5	5.8%	11	7.1%	5	3.9%	6	5.1%	3	4.2%	8	6.1%	0	0.0%	6	9.4%	2	3.3%	12	5.2%	13	5.5%	8	4.0%	0	0.0%
0	無回答	27	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.3%	0	0.0%	4	3.4%	3	4.2%	18	13.6%	0	0.0%	3	4.7%	5	8.2%	11	4.7%	8	3.4%	0	0.0%	0	0.0%
	合計	1,396	ー	80	ー	125	ー	164	ー	265	ー	221	ー	197	ー	117	ー	220	ー	7	ー	120	ー	102	ー	404	ー	415	ー	350	ー	5	ー
		n=	798	n=	42	n=	60	n=	86	n=	156	n=	129	n=	118	n=	71	n=	132	n=	4	n=	64	n=	61	n=	232	n=	235	n=	201	n=	5

問4(1)-3駅までどのように行きますか。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	路線バス	222	27.8%	9	21.4%	16	26.7%	12	14.0%	25	16.0%	33	25.6%	37	31.4%	26	36.6%	63	47.7%	1	25.0%	18	28.1%	12	19.7%	136	58.6%	50	21.3%	4	2.0%	2	40.0%
2	自分で車を運転	95	11.9%	0	0.0%	3	5.0%	10	11.6%	20	12.8%	19	14.7%	22	18.6%	11	15.5%	10	7.6%	0	0.0%	22	34.4%	25	41.0%	27	11.6%	10	4.3%	10	5.0%	1	20.0%
3	家族等の車での送迎	63	7.9%	7	16.7%	11	18.3%	6	7.0%	7	4.5%	8	6.2%	7	5.9%	6	8.5%	10	7.6%	1	25.0%	14	21.9%	13	21.3%	13	5.6%	11	4.7%	11	5.5%	1	20.0%
4	タクシー	8	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	3	4.2%	3	2.3%	0	0.0%	3	4.7%	2	3.3%	0	0.0%	2	0.9%	0	0.0%	1	20.0%
5	バイク（原付含む）	6	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	2	1.6%	2	1.7%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	2	3.1%	1	1.6%	1	0.4%	0	0.0%	2	1.0%	0	0.0%
6	自転車	109	13.7%	14	33.3%	15	25.0%	11	12.8%	23	14.7%	22	17.1%	7	5.9%	4	5.6%	13	9.8%	0	0.0%	5	7.8%	5	8.2%	37	15.9%	35	14.9%	27	13.4%	0	0.0%
7	徒歩	280	35.1%	12	28.6%	15	25.0%	45	52.3%	79	50.6%	45	34.9%	39	33.1%	20	28.2%	23	17.4%	2	50.0%	0	0.0%	1	1.6%	11	4.7%	122	51.9%	146	72.6%	0	0.0%
8	その他	2	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.2%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%
0	無回答	13	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	2.5%	0	0.0%	10	7.6%	0	0.0%	0	0.0%	2	3.3%	6	2.6%	5	2.1%	0	0.0%	0	0.0%
	合計	798	100.0%	42	100.0%	60	100.0%	86	100.0%	156	100.0%	129	100.0%	118	100.0%	71	100.0%	132	100.0%	4	100.0%	64	100.0%	61	100.0%	232	100.0%	235	100.0%	201	100.0%	5	100.0%
		n=	798	n=	42	n=	60	n=	86	n=	156	n=	129	n=	118	n=	71	n=	132	n=	4	n=	64	n=	61	n=	232	n=	235	n=	201	n=	5

問4(1)-4JR武蔵野線を利用する場合は主にどの方面に乗車されますか。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	南越谷・南浦和方面	566	70.9%	33	78.6%	45	75.0%	51	59.3%	116	74.4%	89	69.0%	91	77.1%	53	74.6%	84	63.6%	4	100.0%	51	79.7%	37	60.7%	177	76.3%	168	71.5%	129	64.2%	4	80.0%
2	南流山・新松戸方面	205	25.7%	8	19.0%	15	25.0%	33	38.4%	39	25.0%	38	29.5%	23	19.5%	15	21.1%	34	25.8%	0	0.0%	11	17.2%	21	34.4%	46	19.8%	56	23.8%	70	34.8%	1	20.0%
0	無回答	27	3.4%	1	2.4%	0	0.0%	2	2.3%	1	0.6%	2	1.6%	4	3.4%	3	4.2%	14	10.6%	0	0.0%	2	3.1%	3	4.9%	9	3.9%	11	4.7%	2	1.0%	0	0.0%
	合計	798	100.0%	42	100.0%	60	100.0%	86	100.0%	156	100.0%	129	100.0%	118	100.0%	71	100.0%	132	100.0%	4	100.0%	64	100.0%	61	100.0%	232	100.0%	235	100.0%	201	100.0%	5	100.0%
		n=	798	n=	42	n=	60	n=	86	n=	156	n=	129	n=	118	n=	71	n=	132	n=	4	n=	64	n=	61	n=	232	n=	235	n=	201	n=	5

問4(2)現在、利用されている鉄道の運行サービスについて、どのように感じていますか。【①運行本数・運行時間帯】

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	満足	219	26.0%	15	34.9%	10	15.9%	24	27.6%	37	23.6%	27	19.9%	36	29.0%	19	25.7%	49	32.5%	2	33.3%	14	20.0%	13	19.1%	65	27.0%	73	29.7%	52	24.9%	2	28.6%
2	どちらかといえば満足	297	35.3%	9	20.9%	27	42.9%	35	40.2%	53	33.8%	54	39.7%	50	40.3%	23	31.1%	44	29.1%	2	33.3%	23	32.9%	23	33.8%	82	34.0%	85	34.6%	83	39.7%	1	14.3%
3	どちらでもない	155	18.4%	8	18.6%	12	19.0%	14	16.1%	30	19.1%	29	21.3%	15	12.1%	19	25.7%	28	18.5%	0	0.0%	16	22.9%	7	10.3%	57	23.7%	44	17.9%	30	14.4%	1	14.3%
4	どちらかといえば不満	85	10.1%	6	14.0%	9	14.3%	7	8.0%	25	15.9%	20	14.7%	8	6.5%	7	9.5%	3	2.0%	0	0.0%	7	10.0%	9	13.2%	21	8.7%	21	8.5%	27	12.9%	0	0.0%
5	不満	41	4.9%	4	9.3%	5	7.9%	6	6.9%	12	7.6%	4	2.9%	7	5.6%	2	2.7%	1	0.7%	0	0.0%	2	2.9%	6	8.8%	8	3.3%	12	4.9%	13	6.2%	0	0.0%
0	無回答	44	5.2%	1	2.3%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	2	1.5%	8	6.5%	4	5.4%	26	17.2%	2	33.3%	8	11.4%	10	14.7%	8	3.3%	11	4.5%	4	1.9%	3	42.9%
	合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問4(2)現在、利用されている鉄道の運行サービスについて、どのように感じていますか。【②時刻表・路線図等の運行情報案内】

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	満足	207	24.6%	17	39.5%	12	19.0%	22	25.3%	46	29.3%	28	20.6%	32	25.8%	12	16.2%	36	23.8%	2	33.3%	12	17.1%	10	14.7%	55	22.8%	62	25.2%	66	31.6%	2	28.6%
2	どちらかといえば満足	283	33.7%	13	30.2%	23	36.5%	37	42.5%	44	28.0%	53	39.0%	43	34.7%	25	33.8%	43	28.5%	2	33.3%	25	35.7%	17	25.0%	81	33.6%	89	36.2%	71	34.0%	0	0.0%
3	どちらでもない	246	29.3%	10	23.3%	22	34.9%	23	26.4%	51	32.5%	44	32.4%	32	25.8%	26	35.1%	38	25.2%	0	0.0%	18	25.7%	22	32.4%	83	34.4%	66	26.8%	56	26.8%	1	14.3%
4	どちらかといえば不満	34	4.0%	0	0.0%	3	4.8%	0	0.0%	9	5.7%	6	4.4%	6	4.8%	5	6.8%	5	3.3%	0	0.0%	3	4.3%	6	8.8%	7	2.9%	10	4.1%	7	3.3%	1	14.3%
5	不満	24	2.9%	2	4.7%	2	3.2%	3	3.4%	7	4.5%	3	2.2%	2	1.6%	2	2.7%	3	2.0%	0	0.0%	4	5.7%	3	4.4%	6	2.5%	6	2.4%	5	2.4%	0	0.0%
0	無回答	47	5.6%	1	2.3%	1	1.6%	2	2.3%	0	0.0%	2	1.5%	9	7.3%	4	5.4%	26	17.2%	2	33.3%	8	11.4%	10	14.7%	9	3.7%	13	5.3%	4	1.9%	3	42.9%
	合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問4(2)現在、利用されている鉄道の運行サービスについて、どのように感じていますか。【③駅舎の快適さ（バリアフリー等）】

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	満足	174	20.7%	13	30.2%	8	12.7%	26	29.9%	36	22.9%	24	17.6%	26	21.0%	8	10.8%	31	20.5%	2	33.3%	10	14.3%	8	11.8%	41	17.0%	50	20.3%	63	30.1%	2	28.6%
2	どちらかといえば満足	246	29.3%	10	23.3%	23	36.5%	20	23.0%	51	32.5%	42	30.9%	37	29.8%	21	28.4%	42	27.8%	0	0.0%	22	31.4%	14	20.6%	71	29.5%	74	30.1%	65	31.1%	0	0.0%
3	どちらでもない	283	33.7%	14	32.6%	23	36.5%	30	34.5%	49	31.2%	51	37.5%	41	33.1%	29	39.2%	45	29.8%	1	16.7%	24	34.3%	27	39.7%	95	39.4%	81	32.9%	54	25.8%	2	28.6%
4	どちらかといえば不満	59	7.0%	2	4.7%	6	9.5%	7	8.0%	11	7.0%	12	8.8%	7	5.6%	9	12.2%	5	3.3%	0	0.0%	3	4.3%	5	7.4%	19	7.9%	16	6.5%	16	7.7%	0	0.0%
5	不満	29	3.4%	2	4.7%	3	4.8%	2	2.3%	10	6.4%	5	3.7%	2	1.6%	3	4.1%	1	0.7%	1	16.7%	3	4.3%	4	5.9%	7	2.9%	9	3.7%	6	2.9%	0	0.0%
0	無回答	50	5.9%	2	4.7%	0	0.0%	2	2.3%	0	0.0%	2	1.5%	11	8.9%	4	5.4%	27	17.9%	2	33.3%	8	11.4%	10	14.7%	8	3.3%	16	6.5%	5	2.4%	3	42.9%
	合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問4(2)現在、利用されている鉄道の運行サービスについて、どのように感じていますか。【④鉄道・バスとの乗り継ぎのしやすさ】

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	満足	107	12.7%	15	34.9%	6	9.5%	12	13.8%	21	13.4%	5	3.7%	15	12.1%	7	9.5%	24	15.9%	2	33.3%	5	7.1%	4	5.9%	37	15.4%	34	13.8%	25	12.0%	2	28.6%
2	どちらかといえば満足	174	20.7%	7	16.3%	15	23.8%	19	21.8%	31	19.7%	24	17.6%	26	21.0%	17	23.0%	35	23.2%	0	0.0%	12	17.1%	6	8.8%	69	28.6%	56	22.8%	30	14.4%	1	14.3%
3	どちらでもない	310	36.9%	13	30.2%	23	36.5%	36	41.4%	68	43.3%	62	45.6%	41	33.1%	26	35.1%	41	27.2%	0	0.0%	28	40.0%	20	29.4%	76	31.5%	89	36.2%	96	45.9%	1	14.3%
4	どちらかといえば不満	114	13.6%	5	11.6%	13	20.6%	10	11.5%	20	12.7%	23	16.9%	17	13.7%	11	14.9%	14	9.3%	1	16.7%	13	18.6%	13	19.1%	36	14.9%	28	11.4%	24	11.5%	0	0.0%
5	不満	81	9.6%	2	4.7%	6	9.5%	8	9.2%	17	10.8%	17	12.5%	14	11.3%	8	10.8%	8	5.3%	1	16.7%	5	7.1%	14	20.6%	14	5.8%	21	8.5%	27	12.9%	0	0.0%
0	無回答	55	6.5%	1	2.3%	0	0.0%	2	2.3%	0	0.0%	5	3.7%	11	8.9%	5	6.8%	29	19.2%	2	33.3%	7	10.0%	11	16.2%	9	3.7%	18	7.3%	7	3.3%	3	42.9%
	合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問5　路線バスについておたずねします。

問5(1)市内の路線バスをどれくらいの頻度で利用していますか。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	週に5日以上	37	4.4%	5	11.6%	5	7.9%	4	4.6%	4	2.5%	11	8.1%	5	4.0%	1	1.4%	2	1.3%	0	0.0%	1	1.4%	2	2.9%	24	10.0%	9	3.7%	1	0.5%	0	0.0%
2	週に3～4日	36	4.3%	1	2.3%	8	12.7%	1	1.1%	6	3.8%	4	2.9%	4	3.2%	5	6.8%	7	4.6%	0	0.0%	2	2.9%	3	4.4%	21	8.7%	10	4.1%	0	0.0%	0	0.0%
3	週に1～2日	28	3.3%	4	9.3%	1	1.6%	0	0.0%	1	0.6%	3	2.2%	5	4.0%	2	2.7%	12	7.9%	0	0.0%	4	5.7%	1	1.5%	15	6.2%	6	2.4%	2	1.0%	0	0.0%
4	月に2～3日	77	9.2%	5	11.6%	5	7.9%	4	4.6%	6	3.8%	10	7.4%	8	6.5%	9	12.2%	30	19.9%	0	0.0%	9	12.9%	6	8.8%	32	13.3%	26	10.6%	4	1.9%	0	0.0%
5	月に1日以下	226	26.9%	4	9.3%	10	15.9%	23	26.4%	47	29.9%	41	30.1%	41	33.1%	23	31.1%	34	22.5%	3	50.0%	23	32.9%	17	25.0%	92	38.2%	64	26.0%	26	12.4%	4	57.1%
6	その他	26	3.1%	1	2.3%	0	0.0%	2	2.3%	4	2.5%	3	2.2%	7	5.6%	0	0.0%	9	6.0%	0	0.0%	4	5.7%	2	2.9%	11	4.6%	6	2.4%	3	1.4%	0	0.0%
7	路線バスは利用しない	384	45.7%	23	53.5%	34	54.0%	53	60.9%	88	56.1%	62	45.6%	48	38.7%	29	39.2%	46	30.5%	1	16.7%	22	31.4%	31	45.6%	39	16.2%	119	48.4%	172	82.3%	1	14.3%
0	無回答	27	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	2	1.5%	6	4.8%	5	6.8%	11	7.3%	2	33.3%	5	7.1%	6	8.8%	7	2.9%	6	2.4%	1	0.5%	2	28.6%
	合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問5(1)-1どのような目的で市内の路線バスを利用していますか。（3つまで○印）

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	買物	132	30.7%	7	35.0%	6	20.7%	9	26.5%	16	23.5%	18	25.0%	16	22.9%	19	47.5%	41	43.6%	0	0.0%	14	32.6%	6	19.4%	63	32.3%	36	29.8%	12	33.3%	1	25.0%
2	通院	84	19.5%	0	0.0%	0	0.0%	4	11.8%	10	14.7%	9	12.5%	9	12.9%	14	35.0%	38	40.4%	0	0.0%	8	18.6%	12	38.7%	37	19.0%	22	18.2%	5	13.9%	0	0.0%
3	公共施設	47	10.9%	3	15.0%	1	3.4%	6	17.6%	8	11.8%	13	18.1%	3	4.3%	2	5.0%	9	9.6%	2	66.7%	2	4.7%	1	3.2%	7	3.6%	22	18.2%	15	41.7%	0	0.0%
4	趣味・娯楽等	134	31.2%	9	45.0%	12	41.4%	16	47.1%	22	32.4%	21	29.2%	21	30.0%	9	22.5%	24	25.5%	0	0.0%	18	41.9%	11	35.5%	60	30.8%	41	33.9%	4	11.1%	0	0.0%
5	観光	41	9.5%	1	5.0%	1	3.4%	2	5.9%	8	11.8%	6	8.3%	11	15.7%	3	7.5%	8	8.5%	1	33.3%	1	2.3%	2	6.5%	24	12.3%	13	10.7%	0	0.0%	1	25.0%
6	金融機関	16	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.9%	0	0.0%	2	2.8%	2	2.9%	3	7.5%	8	8.5%	0	0.0%	1	2.3%	4	12.9%	3	1.5%	5	4.1%	3	8.3%	0	0.0%
7	通勤	78	18.1%	2	10.0%	15	51.7%	7	20.6%	15	22.1%	22	30.6%	10	14.3%	5	12.5%	2	2.1%	0	0.0%	4	9.3%	5	16.1%	46	23.6%	20	16.5%	3	8.3%	0	0.0%
8	通学	16	3.7%	8	40.0%	6	20.7%	0	0.0%	1	1.5%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	4.7%	2	6.5%	11	5.6%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%
9	家族・親族・友人に会う	123	28.6%	2	10.0%	6	20.7%	6	17.6%	17	25.0%	20	27.8%	29	41.4%	13	32.5%	30	31.9%	0	0.0%	15	34.9%	8	25.8%	62	31.8%	27	22.3%	8	22.2%	3	75.0%
10	その他	31	7.2%	1	5.0%	1	3.4%	2	5.9%	9	13.2%	6	8.3%	4	5.7%	4	10.0%	4	4.3%	0	0.0%	5	11.6%	1	3.2%	14	7.2%	9	7.4%	2	5.6%	0	0.0%
0	無回答	20	4.7%	2	10.0%	1	3.4%	1	2.9%	1	1.5%	1	1.4%	6	8.6%	2	5.0%	6	6.4%	0	0.0%	1	2.3%	1	3.2%	9	4.6%	3	2.5%	6	16.7%	0	0.0%
	合計	722	―	35	―	49	―	54	―	107	―	119	―	111	―	74	―	170	―	3	―	71	―	53	―	336	―	199	―	58	―	5	―
		n=	430	n=	20	n=	29	n=	34	n=	68	n=	72	n=	70	n=	40	n=	94	n=	3	n=	43	n=	31	n=	195	n=	121	n=	36	n=	4

問5(1)-2路線バスを利用しない理由を教えてください。（3つまで○印）

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	目的地へ行くバスがないから	79	20.6%	5	21.7%	6	17.6%	10	18.9%	24	27.3%	19	30.6%	2	4.2%	4	13.8%	9	19.6%	0	0.0%	5	22.7%	7	22.6%	3	7.7%	14	11.8%	50	29.1%	0	0.0%
2	乗りたい時間帯にバスがないから	102	26.6%	4	17.4%	13	38.2%	17	32.1%	19	21.6%	15	24.2%	12	25.0%	12	41.4%	10	21.7%	0	0.0%	8	36.4%	18	58.1%	9	23.1%	17	14.3%	50	29.1%	0	0.0%
3	家の近くにバス停がないから	49	12.8%	3	13.0%	7	20.6%	10	18.9%	5	5.7%	9	14.5%	7	14.6%	4	13.8%	4	8.7%	0	0.0%	9	40.9%	5	16.1%	1	2.6%	11	9.2%	23	13.4%	0	0.0%
4	運賃が高いから	12	3.1%	2	8.7%	1	2.9%	0	0.0%	3	3.4%	1	1.6%	2	4.2%	0	0.0%	3	6.5%	0	0.0%	2	9.1%	1	3.2%	4	10.3%	3	2.5%	2	1.2%	0	0.0%
5	バスの行き先や利用方法がわかりにくいから	34	8.9%	0	0.0%	3	8.8%	8	15.1%	10	11.4%	2	3.2%	8	16.7%	3	10.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	4.5%	0	0.0%	4	10.3%	10	8.4%	19	11.0%	0	0.0%
6	渋滞等により目的地までの到達時間が長いか	10	2.6%	2	8.7%	1	2.9%	3	5.7%	2	2.3%	2	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	4.5%	0	0.0%	2	5.1%	2	1.7%	5	2.9%	0	0.0%
7	自家用車（送迎含む）で移動するので必要な	194	50.5%	6	26.1%	12	35.3%	24	45.3%	47	53.4%	35	56.5%	33	68.8%	19	65.5%	18	39.1%	0	0.0%	13	59.1%	15	48.4%	21	53.8%	54	45.4%	91	52.9%	0	0.0%
8	バイクや自転車、徒歩で移動するので必要な	109	28.4%	11	47.8%	10	29.4%	18	34.0%	22	25.0%	21	33.9%	11	22.9%	5	17.2%	11	23.9%	0	0.0%	1	4.5%	5	16.1%	14	35.9%	42	35.3%	47	27.3%	0	0.0%
9	バスに乗る習慣がないから	95	24.7%	6	26.1%	14	41.2%	15	28.3%	24	27.3%	13	21.0%	10	20.8%	7	24.1%	5	10.9%	0	0.0%	2	9.1%	7	22.6%	9	23.1%	36	30.3%	40	23.3%	1	100.0%
10	高齢、けが又は病気などの理由からバスを利用	4	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.1%	0	0.0%	2	4.3%	1	100.0%	0	0.0%	1	3.2%	0	0.0%	2	1.7%	1	0.6%	0	0.0%
11	その他	10	2.6%	0	0.0%	1	2.9%	0	0.0%	3	3.4%	3	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	3	6.5%	0	0.0%	1	4.5%	2	6.5%	1	2.6%	3	2.5%	3	1.7%	0	0.0%
0	無回答	13	3.4%	2	8.7%	1	2.9%	1	1.9%	2	2.3%	1	1.6%	2	4.2%	0	0.0%	4	8.7%	0	0.0%	0	0.0%	2	6.5%	1	2.6%	5	4.2%	5	2.9%	0	0.0%
	合計	711	—	41	—	69	—	107	—	161	—	121	—	88	—	54	—	69	—	1	—	43	—	63	—	69	—	199	—	336	—	1	—
		n=	384	n=	23	n=	34	n=	53	n=	88	n=	62	n=	48	n=	29	n=	46	n=	1	n=	22	n=	31	n=	39	n=	119	n=	172	n=	1

問5(1)-3仮に、上記の「選択肢１～５」の条件・サービスが改善すれば、利用しようと思いますか。

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	利用すると思う	116	30.2%	6	26.1%	13	38.2%	15	28.3%	25	28.4%	20	32.3%	11	22.9%	10	34.5%	16	34.8%	0	0.0%	9	40.9%	16	51.6%	9	23.1%	28	23.5%	54	31.4%	0	0.0%
2	利用しないと思う	93	24.2%	5	21.7%	7	20.6%	17	32.1%	23	26.1%	16	25.8%	11	22.9%	6	20.7%	8	17.4%	0	0.0%	6	27.3%	3	9.7%	8	20.5%	30	25.2%	45	26.2%	1	100.0%
3	わからない	137	35.7%	9	39.1%	13	38.2%	18	34.0%	34	38.6%	22	35.5%	20	41.7%	8	27.6%	13	28.3%	0	0.0%	7	31.8%	9	29.0%	18	46.2%	43	36.1%	60	34.9%	0	0.0%
0	無回答	38	9.9%	3	13.0%	1	2.9%	3	5.7%	6	6.8%	4	6.5%	6	12.5%	5	17.2%	9	19.6%	1	100.0%	0	0.0%	3	9.7%	4	10.3%	18	15.1%	13	7.6%	0	0.0%
	合計	384	100.0%	23	100.0%	34	100.0%	53	100.0%	88	100.0%	62	100.0%	48	100.0%	29	100.0%	46	100.0%	1	100.0%	22	100.0%	31	100.0%	39	100.0%	119	100.0%	172	100.0%	1	100.0%
		n=	384	n=	23	n=	34	n=	53	n=	88	n=	62	n=	48	n=	29	n=	46	n=	1	n=	22	n=	31	n=	39	n=	119	n=	172	n=	1

問5(2)現在、市内で運行中の路線バスの運行サービスについて、どのように感じていますか。【①運行ルート（行き先等）】

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	満足	100	11.9%	10	23.3%	9	14.3%	6	6.9%	16	10.2%	11	8.1%	16	12.9%	10	13.5%	22	14.6%	0	0.0%	4	5.7%	4	5.9%	62	25.7%	22	8.9%	7	3.3%	1	14.3%
2	どちらかといえば満足	147	17.5%	8	18.6%	10	15.9%	16	18.4%	26	16.6%	27	19.9%	21	16.9%	10	13.5%	29	19.2%	0	0.0%	11	15.7%	7	10.3%	63	26.1%	53	21.5%	13	6.2%	0	0.0%
3	どちらでもない	295	35.1%	17	39.5%	25	39.7%	41	47.1%	56	35.7%	56	41.2%	35	28.2%	23	31.1%	41	27.2%	1	16.7%	17	24.3%	16	23.5%	61	25.3%	98	39.8%	102	48.8%	1	14.3%
4	どちらかといえば不満	113	13.4%	6	14.0%	10	15.9%	15	17.2%	27	17.2%	16	11.8%	19	15.3%	8	10.8%	9	6.0%	3	50.0%	14	20.0%	14	20.6%	22	9.1%	27	11.0%	34	16.3%	2	28.6%
5	不満	108	12.8%	2	4.7%	8	12.7%	7	8.0%	26	16.6%	22	16.2%	18	14.5%	11	14.9%	14	9.3%	0	0.0%	11	15.7%	15	22.1%	19	7.9%	22	8.9%	41	19.6%	0	0.0%
0	無回答	78	9.3%	0	0.0%	1	1.6%	2	2.3%	6	3.8%	4	2.9%	15	12.1%	12	16.2%	36	23.8%	2	33.3%	13	18.6%	12	17.6%	14	5.8%	24	9.8%	12	5.7%	3	42.9%
	合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問5(2)現在、市内で運行中の路線バスの運行サービスについて、どのように感じていますか。【②運行本数・運行時間帯】

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	満足	54	6.4%	5	11.6%	4	6.3%	2	2.3%	10	6.4%	5	3.7%	7	5.6%	3	4.1%	18	11.9%	0	0.0%	1	1.4%	1	1.5%	36	14.9%	13	5.3%	3	1.4%	0	0.0%
2	どちらかといえば満足	98	11.7%	8	18.6%	6	9.5%	7	8.0%	16	10.2%	13	9.6%	16	12.9%	10	13.5%	22	14.6%	0	0.0%	5	7.1%	1	1.5%	50	20.7%	36	14.6%	5	2.4%	1	14.3%
3	どちらでもない	254	30.2%	13	30.2%	18	28.6%	40	46.0%	50	31.8%	46	33.8%	37	29.8%	12	16.2%	37	24.5%	1	16.7%	11	15.7%	12	17.6%	65	27.0%	83	33.7%	83	39.7%	0	0.0%
4	どちらかといえば不満	168	20.0%	8	18.6%	15	23.8%	17	19.5%	33	21.0%	29	21.3%	21	16.9%	18	24.3%	24	15.9%	3	50.0%	20	28.6%	12	17.6%	44	18.3%	48	19.5%	42	20.1%	2	28.6%
5	不満	194	23.1%	9	20.9%	19	30.2%	19	21.8%	42	26.8%	40	29.4%	29	23.4%	20	27.0%	16	10.6%	0	0.0%	22	31.4%	29	42.6%	35	14.5%	43	17.5%	64	30.6%	1	14.3%
0	無回答	73	8.7%	0	0.0%	1	1.6%	2	2.3%	6	3.8%	3	2.2%	14	11.3%	11	14.9%	34	22.5%	2	33.3%	11	15.7%	13	19.1%	11	4.6%	23	9.3%	12	5.7%	3	42.9%
	合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問5(2)現在、市内で運行中の路線バスの運行サービスについて、どのように感じていますか。【③所要時間・運行の定時性（正確さ）】

	選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
		人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1	満足	84	10.0%	6	14.0%	3	4.8%	7	8.0%	19	12.1%	10	7.4%	11	8.9%	5	6.8%	22	14.6%	1	16.7%	2	2.9%	5	7.4%	48	19.9%	22	8.9%	6	2.9%	1	14.3%
2	どちらかといえば満足	170	20.2%	7	16.3%	10	15.9%	15	17.2%	31	19.7%	30	22.1%	29	23.4%	17	23.0%	31	20.5%	0	0.0%	9	12.9%	10	14.7%	79	32.8%	50	20.3%	21	10.0%	1	14.3%
3	どちらでもない	376	44.7%	24	55.8%	30	47.6%	52	59.8%	76	48.4%	69	50.7%	47	37.9%	31	41.9%	46	30.5%	1	16.7%	32	45.7%	28	41.2%	75	31.1%	107	43.5%	133	63.6%	1	14.3%
4	どちらかといえば不満	65	7.7%	1	2.3%	11	17.5%	8	9.2%	13	8.3%	9	6.6%	7	5.6%	6	8.1%	9	6.0%	1	16.7%	6	8.6%	6	8.8%	16	6.6%	22	8.9%	14	6.7%	1	14.3%
5	不満	58	6.9%	5	11.6%	7	11.1%	3	3.4%	11	7.0%	12	8.8%	12	9.7%	4	5.4%	4	2.6%	0	0.0%	9	12.9%	4	5.9%	8	3.3%	18	7.3%	19	9.1%	0	0.0%
0	無回答	88	10.5%	0	0.0%	2	3.2%	2	2.3%	7	4.5%	6	4.4%	18	14.5%	11	14.9%	39	25.8%	3	50.0%	12	17.1%	15	22.1%	15	6.2%	27	11.0%	16	7.7%	3	42.9%
	合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問5(2)現在、市内で運行中の路線バスの運行サービスについて、どのように感じていますか。【④運賃】

選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1 満足	62	7.4%	3	7.0%	3	4.8%	7	8.0%	20	12.7%	3	2.2%	7	5.6%	4	5.4%	14	9.3%	1	16.7%	3	4.3%	5	7.4%	25	10.4%	20	8.1%	8	3.8%	1	14.3%
2 どちらかといえば満足	118	14.0%	5	11.6%	6	9.5%	14	16.1%	22	14.0%	23	16.9%	19	15.3%	9	12.2%	20	13.2%	0	0.0%	6	8.6%	2	2.9%	51	21.2%	40	16.3%	18	8.6%	1	14.3%
3 どちらでもない	422	50.2%	23	53.5%	35	55.6%	50	57.5%	87	55.4%	73	53.7%	61	49.2%	35	47.3%	56	37.1%	2	33.3%	31	44.3%	37	54.4%	92	38.2%	116	47.2%	145	69.4%	1	14.3%
4 どちらかといえば不満	98	11.7%	6	14.0%	8	12.7%	12	13.8%	15	9.6%	21	15.4%	13	10.5%	9	12.2%	14	9.3%	0	0.0%	8	11.4%	7	10.3%	41	17.0%	30	12.2%	12	5.7%	0	0.0%
5 不満	60	7.1%	5	11.6%	10	15.9%	2	2.3%	7	4.5%	13	9.6%	7	5.6%	6	8.1%	10	6.6%	0	0.0%	10	14.3%	3	4.4%	20	8.3%	16	6.5%	10	4.8%	1	14.3%
0 無回答	81	9.6%	1	2.3%	1	1.6%	2	2.3%	6	3.8%	3	2.2%	17	13.7%	11	14.9%	37	24.5%	3	50.0%	12	17.1%	14	20.6%	12	5.0%	24	9.8%	16	7.7%	3	42.9%
合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問5(2)現在、市内で運行中の路線バスの運行サービスについて、どのように感じていますか。【⑤時刻表・路線図等の運行情報案内】

選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1 満足	61	7.3%	6	14.0%	4	6.3%	4	4.6%	14	8.9%	5	3.7%	8	6.5%	5	6.8%	15	9.9%	0	0.0%	2	2.9%	2	2.9%	34	14.1%	15	6.1%	7	3.3%	1	14.3%
2 どちらかといえば満足	119	14.1%	5	11.6%	7	11.1%	10	11.5%	26	16.6%	18	13.2%	19	15.3%	10	13.5%	24	15.9%	0	0.0%	10	14.3%	3	4.4%	54	22.4%	38	15.4%	14	6.7%	0	0.0%
3 どちらでもない	398	47.3%	24	55.8%	33	52.4%	57	65.5%	70	44.6%	80	58.8%	58	46.8%	25	33.8%	50	33.1%	1	16.7%	27	38.6%	32	47.1%	105	43.6%	121	49.2%	111	53.1%	2	28.6%
4 どちらかといえば不満	102	12.1%	4	9.3%	7	11.1%	7	8.0%	25	15.9%	16	11.8%	14	11.3%	10	13.5%	16	10.6%	3	50.0%	9	12.9%	10	14.7%	26	10.8%	21	8.5%	35	16.7%	1	14.3%
5 不満	77	9.2%	3	7.0%	11	17.5%	7	8.0%	15	9.6%	14	10.3%	9	7.3%	12	16.2%	6	4.0%	0	0.0%	11	15.7%	6	8.8%	8	3.3%	24	9.8%	28	13.4%	0	0.0%
0 無回答	84	10.0%	1	2.3%	1	1.6%	2	2.3%	7	4.5%	3	2.2%	16	12.9%	12	16.2%	40	26.5%	2	33.3%	11	15.7%	15	22.1%	14	5.8%	27	11.0%	14	6.7%	3	42.9%
合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問5(2)現在、市内で運行中の路線バスの運行サービスについて、どのように感じていますか。【⑥バス停留所の待合空間（屋根、ベンチ）】

選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1 満足	41	4.9%	4	9.3%	3	4.8%	4	4.6%	5	3.2%	6	4.4%	7	5.6%	4	5.4%	8	5.3%	0	0.0%	1	1.4%	1	1.5%	24	10.0%	12	4.9%	3	1.4%	0	0.0%
2 どちらかといえば満足	70	8.3%	2	4.7%	7	11.1%	5	5.7%	15	9.6%	12	8.8%	10	8.1%	3	4.1%	16	10.6%	0	0.0%	1	1.4%	1	1.5%	29	12.0%	24	9.8%	14	6.7%	1	14.3%
3 どちらでもない	360	42.8%	17	39.5%	32	50.8%	47	54.0%	82	52.2%	63	46.3%	44	35.5%	29	39.2%	45	29.8%	1	16.7%	18	25.7%	20	29.4%	105	43.6%	99	40.2%	117	56.0%	1	14.3%
4 どちらかといえば不満	162	19.3%	10	23.3%	10	15.9%	16	18.4%	28	17.8%	26	19.1%	30	24.2%	12	16.2%	28	18.5%	2	33.3%	16	22.9%	17	25.0%	43	17.8%	54	22.0%	31	14.8%	1	14.3%
5 不満	128	15.2%	9	20.9%	10	15.9%	13	14.9%	21	13.4%	26	19.1%	18	14.5%	14	18.9%	17	11.3%	0	0.0%	25	35.7%	16	23.5%	27	11.2%	31	12.6%	29	13.9%	0	0.0%
0 無回答	80	9.5%	1	2.3%	1	1.6%	2	2.3%	6	3.8%	3	2.2%	15	12.1%	12	16.2%	37	24.5%	3	50.0%	9	12.9%	13	19.1%	13	5.4%	26	10.6%	15	7.2%	4	57.1%
合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問5(2)現在、市内で運行中の路線バスの運行サービスについて、どのように感じていますか。【⑦他のバスや鉄道との乗り継ぎのしやすさ】

選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1 満足	48	5.7%	8	18.6%	4	6.3%	1	1.1%	8	5.1%	3	2.2%	8	6.5%	3	4.1%	13	8.6%	0	0.0%	1	1.4%	1	1.5%	29	12.0%	14	5.7%	3	1.4%	0	0.0%
2 どちらかといえば満足	87	10.3%	4	9.3%	8	12.7%	8	9.2%	15	9.6%	13	9.6%	12	9.7%	7	9.5%	19	12.6%	1	16.7%	4	5.7%	5	7.4%	42	17.4%	27	11.0%	8	3.8%	1	14.3%
3 どちらでもない	403	47.9%	19	44.2%	33	52.4%	58	66.7%	80	51.0%	69	50.7%	59	47.6%	32	43.2%	52	34.4%	1	16.7%	27	38.6%	28	41.2%	101	41.9%	117	47.6%	128	61.2%	2	28.6%
4 どちらかといえば不満	117	13.9%	7	16.3%	10	15.9%	10	11.5%	28	17.8%	23	16.9%	14	11.3%	7	9.5%	16	10.6%	2	33.3%	15	21.4%	9	13.2%	34	14.1%	35	14.2%	23	11.0%	1	14.3%
5 不満	103	12.2%	4	9.3%	7	11.1%	8	9.2%	20	12.7%	24	17.6%	16	12.9%	13	17.6%	11	7.3%	0	0.0%	13	18.6%	11	16.2%	21	8.7%	25	10.2%	33	15.8%	0	0.0%
0 無回答	83	9.9%	1	2.3%	1	1.6%	2	2.3%	6	3.8%	4	2.9%	15	12.1%	12	16.2%	40	26.5%	2	33.3%	10	14.3%	14	20.6%	14	5.8%	28	11.4%	14	6.7%	3	42.9%
合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問6　タクシーについておたずねします。

問6(1)市内のタクシーをどれくらいの頻度で利用していますか。

選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1 よく利用する	14	1.7%	0	0.0%	1	1.6%	1	1.1%	0	0.0%	1	0.7%	1	0.8%	3	4.1%	7	4.6%	0	0.0%	3	4.3%	2	2.9%	2	0.8%	5	2.0%	1	0.5%	1	14.3%
2 たまに利用する	166	19.7%	4	9.3%	10	15.9%	10	11.5%	32	20.4%	18	13.2%	23	18.5%	19	25.7%	47	31.1%	3	50.0%	16	22.9%	19	27.9%	47	19.5%	42	17.1%	40	19.1%	2	28.6%
3 ほとんど利用しない	639	76.0%	39	90.7%	51	81.0%	76	87.4%	125	79.6%	116	85.3%	94	75.8%	50	67.6%	87	57.6%	1	16.7%	49	70.0%	41	60.3%	187	77.6%	193	78.5%	167	79.9%	2	28.6%
0 無回答	22	2.6%	0	0.0%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.7%	6	4.8%	2	2.7%	10	6.6%	2	33.3%	2	2.9%	6	8.8%	5	2.1%	6	2.4%	1	0.5%	2	28.6%
合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問6(1)-1主にどのような目的で市内のタクシーを利用していますか。（3つまで○印）

選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1 買物	34	18.9%	0	0.0%	1	9.1%	1	9.1%	2	6.3%	2	10.5%	2	8.3%	7	31.8%	19	35.2%	0	0.0%	6	31.6%	4	19.0%	12	24.5%	6	12.8%	6	14.6%	0	0.0%
2 通院	63	35.0%	1	25.0%	2	18.2%	4	36.4%	9	28.1%	6	31.6%	4	16.7%	8	36.4%	29	53.7%	0	0.0%	4	21.1%	6	28.6%	20	40.8%	16	34.0%	17	41.5%	0	0.0%
3 公共施設	18	10.0%	1	25.0%	2	18.2%	1	9.1%	2	6.3%	2	10.5%	1	4.2%	3	13.6%	6	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	1	4.8%	6	12.2%	5	10.6%	6	14.6%	0	0.0%
4 趣味・娯楽等	42	23.3%	0	0.0%	5	45.5%	2	18.2%	10	31.3%	5	26.3%	7	29.2%	3	13.6%	8	14.8%	2	66.7%	5	26.3%	7	33.3%	10	20.4%	10	21.3%	9	22.0%	1	33.3%
5 観光	9	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	5.3%	1	4.2%	1	4.5%	5	9.3%	1	33.3%	0	0.0%	2	9.5%	1	2.0%	4	8.5%	1	2.4%	1	33.3%
6 金融機関	7	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	9.1%	4	7.4%	0	0.0%	1	5.3%	0	0.0%	2	4.1%	3	6.4%	1	2.4%	0	0.0%
7 通勤	18	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	18.2%	10	31.3%	3	15.8%	1	4.2%	2	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	4.8%	8	16.3%	2	4.3%	6	14.6%	1	33.3%
8 通学	1	0.6%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
9 家族・親族・友人に会う	30	16.7%	1	25.0%	1	9.1%	2	18.2%	4	12.5%	5	26.3%	5	20.8%	4	18.2%	8	14.8%	0	0.0%	4	21.1%	5	23.8%	3	6.1%	8	17.0%	9	22.0%	1	33.3%
10 その他	36	20.0%	1	25.0%	3	27.3%	0	0.0%	10	31.3%	3	15.8%	10	41.7%	5	22.7%	4	7.4%	0	0.0%	6	31.6%	3	14.3%	11	22.4%	12	25.5%	4	9.8%	0	0.0%
0 無回答	9	5.0%	1	25.0%	0	0.0%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	4.5%	5	9.3%	1	33.3%	2	10.5%	1	4.8%	2	4.1%	1	2.1%	3	7.3%	0	0.0%
合計	267	ー	6	ー	14	ー	14	ー	47	ー	27	ー	31	ー	36	ー	88	ー	4	ー	29	ー	30	ー	75	ー	67	ー	62	ー	4	ー
	n=	180	n=	4	n=	11	n=	11	n=	32	n=	19	n=	24	n=	22	n=	54	n=	3	n=	19	n=	21	n=	49	n=	47	n=	41	n=	3

問6(1)-2「3　ほとんど利用しない」と回答した方におたずねします。タクシーを利用しない理由を教えてください。（3つまで○印）

選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1 運賃が高いから	253	39.6%	21	53.8%	32	62.7%	33	43.4%	48	38.4%	46	39.7%	43	45.7%	12	24.0%	17	19.5%	1	100.0%	23	46.9%	18	43.9%	80	42.8%	70	36.3%	60	35.9%	2	100.0%
2 タクシーを呼ぶのが手間だから	90	14.1%	6	15.4%	9	17.6%	11	14.5%	17	13.6%	20	17.2%	17	18.1%	5	10.0%	5	5.7%	0	0.0%	13	26.5%	6	14.6%	23	12.3%	19	9.8%	28	16.8%	1	50.0%
3 家族等に送迎してもらうから	216	33.8%	21	53.8%	19	37.3%	18	23.7%	31	24.8%	40	34.5%	33	35.1%	19	38.0%	35	40.2%	0	0.0%	24	49.0%	16	39.0%	63	33.7%	50	25.9%	63	37.7%	0	0.0%
4 タクシーに乗る習慣がないから	277	43.3%	22	56.4%	26	51.0%	40	52.6%	70	56.0%	53	45.7%	31	33.0%	14	28.0%	20	23.0%	1	100.0%	18	36.7%	11	26.8%	76	40.6%	89	46.1%	82	49.1%	1	50.0%
5 その他	86	13.5%	1	2.6%	0	0.0%	13	17.1%	14	11.2%	15	12.9%	16	17.0%	8	16.0%	19	21.8%	0	0.0%	3	6.1%	7	17.1%	20	10.7%	37	19.2%	19	11.4%	0	0.0%
0 無回答	42	6.6%	0	0.0%	3	5.9%	3	3.9%	5	4.0%	3	2.6%	8	8.5%	6	12.0%	14	16.1%	0	0.0%	1	2.0%	5	12.2%	16	8.6%	14	7.3%	6	3.6%	0	0.0%
合計	964	ー	71	ー	89	ー	118	ー	185	ー	177	ー	148	ー	64	ー	110	ー	2	ー	82	ー	63	ー	278	ー	279	ー	258	ー	4	ー
	n=	639	n=	39	n=	51	n=	76	n=	125	n=	116	n=	94	n=	50	n=	87	n=	1	n=	49	n=	41	n=	187	n=	193	n=	167	n=	2

問6(2)タクシーの運行サービスについて、どのように感じていますか。【①利用のしやすさ(電話での呼び出し)】

選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1 満足	43	5.1%	5	11.6%	2	3.2%	4	4.6%	7	4.5%	3	2.2%	8	6.5%	2	2.7%	12	7.9%	0	0.0%	1	1.4%	2	2.9%	13	5.4%	18	7.3%	9	4.3%	0	0.0%
2 どちらかといえば満足	113	13.4%	4	9.3%	10	15.9%	10	11.5%	20	12.7%	17	12.5%	11	8.9%	11	14.9%	28	18.5%	2	33.3%	10	14.3%	10	14.7%	33	13.7%	37	15.0%	22	10.5%	1	14.3%
3 どちらでもない	426	50.7%	24	55.8%	35	55.6%	48	55.2%	79	50.3%	84	61.8%	61	49.2%	36	48.6%	58	38.4%	1	16.7%	30	42.9%	28	41.2%	132	54.8%	121	49.2%	115	55.0%	0	0.0%
4 どちらかといえば不満	98	11.7%	2	4.7%	8	12.7%	10	11.5%	27	17.2%	15	11.0%	19	15.3%	6	8.1%	11	7.3%	0	0.0%	10	14.3%	9	13.2%	21	8.7%	24	9.8%	33	15.8%	1	14.3%
5 不満	76	9.0%	6	14.0%	5	7.9%	14	16.1%	17	10.8%	12	8.8%	8	6.5%	7	9.5%	7	4.6%	0	0.0%	11	15.7%	8	11.8%	19	7.9%	20	8.1%	16	7.7%	2	28.6%
0 無回答	85	10.1%	2	4.7%	3	4.8%	1	1.1%	7	4.5%	5	3.7%	17	13.7%	12	16.2%	35	23.2%	3	50.0%	8	11.4%	11	16.2%	23	9.5%	26	10.6%	14	6.7%	3	42.9%
合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問6(2)タクシーの運行サービスについて、どのように感じていますか。【②運賃】

選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1 満足	20	2.4%	3	7.0%	1	1.6%	1	1.1%	4	2.5%	0	0.0%	4	3.2%	2	2.7%	5	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.5%	7	2.9%	8	3.3%	4	1.9%	0	0.0%
2 どちらかといえば満足	47	5.6%	1	2.3%	2	3.2%	4	4.6%	7	4.5%	6	4.4%	8	6.5%	4	5.4%	13	8.6%	2	33.3%	2	2.9%	4	5.9%	13	5.4%	18	7.3%	9	4.3%	1	14.3%
3 どちらでもない	369	43.9%	16	37.2%	23	36.5%	48	55.2%	76	48.4%	67	49.3%	47	37.9%	32	43.2%	59	39.1%	1	16.7%	25	35.7%	20	29.4%	108	44.8%	108	43.9%	107	51.2%	1	14.3%
4 どちらかといえば不満	183	21.8%	9	20.9%	18	28.6%	17	19.5%	41	26.1%	33	24.3%	28	22.6%	15	20.3%	22	14.6%	0	0.0%	10	14.3%	15	22.1%	57	23.7%	51	20.7%	49	23.4%	1	14.3%
5 不満	131	15.6%	11	25.6%	16	25.4%	16	18.4%	22	14.0%	26	19.1%	19	15.3%	8	10.8%	13	8.6%	0	0.0%	22	31.4%	16	23.5%	33	13.7%	33	13.4%	26	12.4%	1	14.3%
0 無回答	91	10.8%	3	7.0%	3	4.8%	1	1.1%	7	4.5%	4	2.9%	18	14.5%	13	17.6%	39	25.8%	3	50.0%	11	15.7%	12	17.6%	23	9.5%	28	11.4%	14	6.7%	3	42.9%
合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問6(2)タクシーの運行サービスについて、どのように感じていますか。【③車両の乗り心地・乗りやすさ】

選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1 満足	54	6.4%	5	11.6%	1	1.6%	9	10.3%	14	8.9%	5	3.7%	9	7.3%	5	6.8%	6	4.0%	0	0.0%	1	1.4%	4	5.9%	22	9.1%	16	6.5%	11	5.3%	0	0.0%
2 どちらかといえば満足	161	19.1%	8	18.6%	12	19.0%	16	18.4%	39	24.8%	31	22.8%	17	13.7%	10	13.5%	26	17.2%	2	33.3%	14	20.0%	11	16.2%	55	22.8%	43	17.5%	37	17.7%	1	14.3%
3 どちらでもない	461	54.8%	25	58.1%	40	63.5%	53	60.9%	83	52.9%	85	62.5%	68	54.8%	39	52.7%	67	44.4%	1	16.7%	34	48.6%	34	50.0%	127	52.7%	134	54.5%	132	63.2%	0	0.0%
4 どちらかといえば不満	46	5.5%	1	2.3%	3	4.8%	5	5.7%	7	4.5%	10	7.4%	8	6.5%	5	6.8%	7	4.6%	0	0.0%	7	10.0%	5	7.4%	11	4.6%	11	4.5%	11	5.3%	1	14.3%
5 不満	25	3.0%	2	4.7%	4	6.3%	3	3.4%	7	4.5%	1	0.7%	4	3.2%	2	2.7%	2	1.3%	0	0.0%	5	7.1%	2	2.9%	3	1.2%	8	3.3%	5	2.4%	2	28.6%
0 無回答	94	11.2%	2	4.7%	3	4.8%	1	1.1%	7	4.5%	4	2.9%	18	14.5%	13	17.6%	43	28.5%	3	50.0%	9	12.9%	12	17.6%	23	9.5%	34	13.8%	13	6.2%	3	42.9%
合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問6(2)タクシーの運行サービスについて、どのように感じていますか。【④料金・サービス等の運行情報案内】

選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1 満足	23	2.7%	3	7.0%	1	1.6%	3	3.4%	6	3.8%	0	0.0%	5	4.0%	2	2.7%	3	2.0%	0	0.0%	1	1.4%	1	1.5%	9	3.7%	8	3.3%	4	1.9%	0	0.0%
2 どちらかといえば満足	58	6.9%	3	7.0%	4	6.3%	6	6.9%	12	7.6%	7	5.1%	6	4.8%	3	4.1%	15	9.9%	2	33.3%	2	2.9%	5	7.4%	20	8.3%	21	8.5%	9	4.3%	1	14.3%
3 どちらでもない	471	56.0%	22	51.2%	36	57.1%	58	66.7%	96	61.1%	86	63.2%	63	50.8%	37	50.0%	72	47.7%	1	16.7%	35	50.0%	28	41.2%	137	56.8%	133	54.1%	137	65.6%	1	14.3%
4 どちらかといえば不満	124	14.7%	5	11.6%	12	19.0%	12	13.8%	27	17.2%	22	16.2%	24	19.4%	10	13.5%	12	7.9%	0	0.0%	8	11.4%	15	22.1%	33	13.7%	35	14.2%	32	15.3%	1	14.3%
5 不満	67	8.0%	7	16.3%	7	11.1%	7	8.0%	9	5.7%	17	12.5%	9	7.3%	7	9.5%	4	2.6%	0	0.0%	14	20.0%	6	8.8%	17	7.1%	17	6.9%	12	5.7%	1	14.3%
0 無回答	98	11.7%	3	7.0%	3	4.8%	1	1.1%	7	4.5%	4	2.9%	17	13.7%	15	20.3%	45	29.8%	3	50.0%	10	14.3%	13	19.1%	25	10.4%	32	13.0%	15	7.2%	3	42.9%
合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問7　公共交通の利用意向についておたずねします。

問7(1)公共交通（路線バス等）で行きたいと思う場所はありますか。

選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1 吉川駅	188	22.4%	12	27.9%	18	28.6%	15	17.2%	32	20.4%	31	22.8%	29	23.4%	14	18.9%	37	24.5%	0	0.0%	28	40.0%	26	38.2%	88	36.5%	30	12.2%	14	6.7%	2	28.6%
2 吉川美南駅	52	6.2%	0	0.0%	7	11.1%	6	6.9%	15	9.6%	10	7.4%	5	4.0%	1	1.4%	7	4.6%	1	16.7%	4	5.7%	6	8.8%	9	3.7%	14	5.7%	18	8.6%	1	14.3%
3 吉川市役所・おあしす	70	8.3%	4	9.3%	2	3.2%	10	11.5%	18	11.5%	13	9.6%	5	4.0%	8	10.8%	9	6.0%	1	16.7%	4	5.7%	2	2.9%	3	1.2%	20	8.1%	41	19.6%	0	0.0%
4 保健センター・社会福祉協議会	3	0.4%	0	0.0%	1	1.6%	1	1.1%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%	2	1.0%	0	0.0%
5 中央公民館	7	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	1	0.7%	0	0.0%	1	1.4%	4	2.6%	0	0.0%	1	1.4%	1	1.5%	4	1.7%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%
6 旭地区センター・北部市民サービスセンター	4	0.5%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.3%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	0.8%	2	1.0%	0	0.0%
7 東部地区公民館・東部市民サービスセンター	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
8 平沼地区公民館	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
9 美南地区公民館	2	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
10 総合体育館・温水プール	23	2.7%	2	4.7%	2	3.2%	1	1.1%	5	3.2%	2	1.5%	2	1.6%	5	6.8%	4	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7	2.9%	8	3.3%	8	3.8%	0	0.0%
11 児童館ワンダーランド	3	0.4%	1	2.3%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%	1	0.4%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%
12 老人福祉センター	2	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%
13 病院／市内	26	3.1%	1	2.3%	2	3.2%	3	3.4%	4	2.5%	0	0.0%	5	4.0%	1	1.4%	10	6.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.5%	6	2.5%	7	2.8%	12	5.7%	0	0.0%
14 商業施設（スーパー・飲食店含む）／市内	11	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	2	2.3%	0	0.0%	3	2.2%	3	2.4%	1	1.4%	2	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	1.7%	3	1.2%	4	1.9%	0	0.0%
15 その他市内	5	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.1%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	2	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	0.8%	1	0.4%	2	1.0%	0	0.0%
16 吉川警察署	22	2.6%	0	0.0%	6	9.5%	2	2.3%	2	1.3%	6	4.4%	2	1.6%	2	2.7%	2	1.3%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%	7	2.9%	10	4.1%	4	1.9%	0	0.0%
17 市外駅	16	1.9%	1	2.3%	1	1.6%	0	0.0%	8	5.1%	3	2.2%	2	1.6%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	3	4.3%	2	2.9%	3	1.2%	5	2.0%	3	1.4%	0	0.0%
18 病院／市外	12	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	3	2.2%	3	2.4%	2	2.7%	3	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	2.9%	2	0.8%	5	2.0%	3	1.4%	0	0.0%
19 商業施設（スーパー・飲食店含む）／市外	43	5.1%	4	9.3%	0	0.0%	8	9.2%	8	5.1%	5	3.7%	10	8.1%	2	2.7%	6	4.0%	0	0.0%	4	5.7%	2	2.9%	11	4.6%	16	6.5%	10	4.8%	0	0.0%
20 その他市外	5	0.6%	1	2.3%	1	1.6%	0	0.0%	3	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%	2	0.8%	2	1.0%	0	0.0%
21 公共交通で行きたい場所はない	281	33.4%	16	37.2%	22	34.9%	34	39.1%	55	35.0%	54	39.7%	41	33.1%	25	33.8%	32	21.2%	2	33.3%	17	24.3%	15	22.1%	76	31.5%	96	39.0%	75	35.9%	2	28.6%
0 無回答	66	7.8%	0	0.0%	1	1.6%	3	3.4%	2	1.3%	3	2.2%	15	12.1%	11	14.9%	29	19.2%	2	33.3%	6	8.6%	11	16.2%	15	6.2%	24	9.8%	8	3.8%	2	28.6%
合計	841	100.0%	43	100.0%	63	100.0%	87	100.0%	157	100.0%	136	100.0%	124	100.0%	74	100.0%	151	100.0%	6	100.0%	70	100.0%	68	100.0%	241	100.0%	246	100.0%	209	100.0%	7	100.0%

問7(1)-1上記で選択した行先の公共交通を利用する場合、どれくらいの頻度、時間帯に利用しますか。

選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1 週に5日以上	42	8.5%	7	25.9%	5	12.5%	4	8.0%	8	8.0%	12	15.2%	5	7.4%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	7	14.9%	7	16.7%	17	11.3%	7	5.6%	4	3.2%	0	0.0%
2 週に3～4日	20	4.0%	0	0.0%	5	12.5%	1	2.0%	4	4.0%	5	6.3%	4	5.9%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	7.1%	9	6.0%	5	4.0%	3	2.4%	0	0.0%
3 週に1～2日	52	10.5%	4	14.8%	5	12.5%	6	12.0%	11	11.0%	5	6.3%	4	5.9%	5	13.2%	11	12.2%	1	50.0%	5	10.6%	5	11.9%	15	10.0%	8	6.3%	19	15.1%	0	0.0%
4 月に2～3日	84	17.0%	3	11.1%	6	15.0%	9	18.0%	11	11.0%	13	16.5%	16	23.5%	6	15.8%	20	22.2%	0	0.0%	8	17.0%	6	14.3%	30	20.0%	19	15.1%	21	16.7%	0	0.0%
5 月に1日以下	188	38.1%	11	40.7%	12	30.0%	20	40.0%	50	50.0%	24	30.4%	28	41.2%	15	39.5%	27	30.0%	1	50.0%	20	42.6%	11	26.2%	52	34.7%	48	38.1%	54	42.9%	3	100.0%
6 その他	43	8.7%	1	3.7%	3	7.5%	2	4.0%	5	5.0%	9	11.4%	6	8.8%	8	21.1%	9	10.0%	0	0.0%	4	8.5%	6	14.3%	14	9.3%	11	8.7%	8	6.3%	0	0.0%
0 無回答	65	13.2%	1	3.7%	4	10.0%	8	16.0%	11	11.0%	11	13.9%	5	7.4%	3	7.9%	22	24.4%	0	0.0%	3	6.4%	4	9.5%	13	8.7%	28	22.2%	17	13.5%	0	0.0%
合計	494	100.0%	27	100.0%	40	100.0%	50	100.0%	100	100.0%	79	100.0%	68	100.0%	38	100.0%	90	100.0%	2	100.0%	47	100.0%	42	100.0%	150	100.0%	126	100.0%	126	100.0%	3	100.0%
	n=	494	n=	27	n=	40	n=	50	n=	100	n=	79	n=	68	n=	38	n=	90	n=	2	n=	47	n=	42	n=	150	n=	126	n=	126	n=	3

問7(1)-1自宅からの出発時間

選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1 朝（～８時台）	135	27.3%	10	37.0%	22	55.0%	10	20.0%	31	31.0%	24	30.4%	22	32.4%	5	13.2%	10	11.1%	1	50.0%	12	25.5%	19	45.2%	54	36.0%	24	19.0%	25	19.8%	1	33.3%
2 午前中（９～１１時台）	203	41.1%	10	37.0%	12	30.0%	21	42.0%	44	44.0%	30	38.0%	29	42.6%	17	44.7%	39	43.3%	1	50.0%	24	51.1%	10	23.8%	49	32.7%	55	43.7%	65	51.6%	0	0.0%
3 日中（１２～１６時台）	33	6.7%	2	7.4%	3	7.5%	6	12.0%	5	5.0%	6	7.6%	1	1.5%	4	10.5%	6	6.7%	0	0.0%	3	6.4%	1	2.4%	11	7.3%	10	7.9%	8	6.3%	0	0.0%
4 夕方（１７～１９時台）	21	4.3%	3	11.1%	0	0.0%	3	6.0%	4	4.0%	6	7.6%	5	7.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	4.3%	3	7.1%	4	2.7%	4	3.2%	7	5.6%	1	33.3%
5 夜間（２０～２１時台）	2	0.4%	0	0.0%	1	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.4%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
夜中（２２時以降）	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
0 無回答	100	20.2%	2	7.4%	2	5.0%	10	20.0%	16	16.0%	13	16.5%	11	16.2%	11	28.9%	35	38.9%	0	0.0%	6	12.8%	8	19.0%	31	20.7%	33	26.2%	21	16.7%	1	33.3%
合計	494	100.0%	27	100.0%	40	100.0%	50	100.0%	100	100.0%	79	100.0%	68	100.0%	38	100.0%	90	100.0%	2	100.0%	47	100.0%	42	100.0%	150	100.0%	126	100.0%	126	100.0%	3	100.0%
	n=	494	n=	27	n=	40	n=	50	n=	100	n=	79	n=	68	n=	38	n=	90	n=	2	n=	47	n=	42	n=	150	n=	126	n=	126	n=	3

問7(1)-1自宅への帰宅時間

選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1 朝（～８時台）	2	0.4%	0	0.0%	2	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
2 午前中（９～１１時台）	37	7.5%	1	3.7%	2	5.0%	1	2.0%	12	12.0%	11	13.9%	5	7.4%	2	5.3%	3	3.3%	0	0.0%	2	4.3%	3	7.1%	12	8.0%	7	5.6%	13	10.3%	0	0.0%
3 日中（１２～１６時台）	171	34.6%	8	29.6%	8	20.0%	19	38.0%	32	32.0%	23	29.1%	25	36.8%	12	31.6%	43	47.8%	1	50.0%	16	34.0%	6	14.3%	40	26.7%	55	43.7%	54	42.9%	0	0.0%
4 夕方（１７～１９時台）	105	21.3%	8	29.6%	11	27.5%	9	18.0%	23	23.0%	17	21.5%	19	27.9%	11	28.9%	7	7.8%	0	0.0%	14	29.8%	17	40.5%	40	26.7%	18	14.3%	16	12.7%	0	0.0%
5 夜間（２０～２１時台）	53	10.7%	8	29.6%	9	22.5%	7	14.0%	14	14.0%	9	11.4%	5	7.4%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	6	12.8%	5	11.9%	17	11.3%	10	7.9%	15	11.9%	0	0.0%
6 夜中（２２時以降）	23	4.7%	0	0.0%	5	12.5%	3	6.0%	3	3.0%	7	8.9%	3	4.4%	1	2.6%	1	1.1%	0	0.0%	2	4.3%	3	7.1%	8	5.3%	4	3.2%	5	4.0%	1	33.3%
0 無回答	103	20.9%	2	7.4%	3	7.5%	11	22.0%	16	16.0%	12	15.2%	11	16.2%	12	31.6%	35	38.9%	1	50.0%	7	14.9%	6	14.3%	33	22.0%	32	25.4%	23	18.3%	2	66.7%
合計	494	100.0%	27	100.0%	40	100.0%	50	100.0%	100	100.0%	79	100.0%	68	100.0%	38	100.0%	90	100.0%	2	100.0%	47	100.0%	42	100.0%	150	100.0%	126	100.0%	126	100.0%	3	100.0%
	n=	494	n=	27	n=	40	n=	50	n=	100	n=	79	n=	68	n=	38	n=	90	n=	2	n=	47	n=	42	n=	150	n=	126	n=	126	n=	3

問8　今後の公共交通の取組についておたずねします。

問8(1)今後、公共交通の利用を促進するためには、どのような取組が効果的だと思いますか。

選択項目	総計		10歳代		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70～74歳		75歳以上		無回答		北部・西部		東部		中央北		中央南		吉川南		無回答	
	人数	構成比	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
1 路線バスのルートや時刻表などを掲載した公共交通マップの作成・配布	418	49.7%	17	39.5%	24	38.1%	33	37.9%	77	49.0%	61	44.9%	71	57.3%	47	63.5%	84	55.6%	4	66.7%	28	40.0%	27	39.7%	116	48.1%	134	54.5%	111	53.1%	2	28.6%
2 市ホームページ等での運行情報の充実	142	16.9%	11	25.6%	12	19.0%	14	16.1%	42	26.8%	17	12.5%	23	18.5%	10	13.5%	12	7.9%	1	16.7%	4	5.7%	15	22.1%	25	10.4%	41	16.7%	57	27.3%	0	0.0%
3 広報よしかわでの公共交通の利用啓発	94	11.2%	3	7.0%	1	1.6%	3	3.4%	10	6.4%	17	12.5%	17	13.7%	8	10.8%	33	21.9%	2	33.3%	13	18.6%	8	11.8%	20	8.3%	26	10.6%	26	12.4%	1	14.3%
4 公共交通の割引チケットなどの発行	402	47.8%	25	58.1%	32	50.8%	46	52.9%	68	43.3%	64	47.1%	64	51.6%	32	43.2%	69	45.7%	2	33.3%	35	50.0%	25	36.8%	126	52.3%	120	48.8%	94	45.0%	2	28.6%
5 バス停の待合環境（屋根等）整備や運行情報（時刻表や行先等）の表示の改善	242	28.8%	16	37.2%	13	20.6%	27	31.0%	38	24.2%	38	27.9%	47	37.9%	25	33.8%	36	23.8%	2	33.3%	32	45.7%	19	27.9%	66	27.4%	75	30.5%	49	23.4%	1	14.3%
6 駅やバス停付近への駐車場・駐輪場の設置	184	21.9%	10	23.3%	18	28.6%	26	29.9%	33	21.0%	37	27.2%	21	16.9%	15	20.3%	24	15.9%	0	0.0%	17	24.3%	19	27.9%	65	27.0%	50	20.3%	33	15.8%	0	0.0%
7 車両のバリアフリー化やデザインの工夫	59	7.0%	2	4.7%	4	6.3%	4	4.6%	15	9.6%	9	6.6%	8	6.5%	2	2.7%	15	9.9%	0	0.0%	3	4.3%	3	4.4%	22	9.1%	14	5.7%	16	7.7%	1	14.3%
8 児童・生徒を対象としたバスの乗り方教室等の開催	58	6.9%	8	18.6%	5	7.9%	13	14.9%	20	12.7%	4	2.9%	5	4.0%	0	0.0%	3	2.0%	0	0.0%	4	5.7%	2	2.9%	15	6.2%	15	6.1%	22	10.5%	0	0.0%
9 その他	88	10.5%	2	4.7%	5	7.9%	11	12.6%	22	14.0%	19	14.0%	14	11.3%	8	10.8%	7	4.6%	0	0.0%	11	15.7%	12	17.6%	17	7.1%	26	10.6%	22	10.5%	0	0.0%
0 無回答	70	8.3%	2	4.7%	3	4.8%	7	8.0%	6	3.8%	7	5.1%	6	4.8%	7	9.5%	30	19.9%	2	33.3%	7	10.0%	8	11.8%	19	7.9%	18	7.3%	14	6.7%	4	57.1%
合計	1,757	—	96	—	117	—	184	—	331	—	273	—	276	—	154	—	313	—	13	—	154	—	138	—	491	—	519	—	444	—	11	—
	n=	841	n=	43	n=	63	n=	87	n=	157	n=	136	n=	124	n=	74	n=	151	n=	6	n=	70	n=	68	n=	241	n=	246	n=	209	n=	7

«調査票番号»

令和5年度　吉川市交通ニーズ調査
調　査　票

＜ご協力のお願い＞

日頃から市政の推進に多大なご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

現在、吉川市では、市民が利用しやすく、持続可能な公共交通サービスの提供を目指すための基本的な方針となる『吉川市地域公共交通計画』の策定に向けて検討を進めています。

この調査は、市民の皆さまの外出時の交通手段や公共交通の利用状況についてお伺いし、公共交通の利用実態や移動に対する意向などを把握するために実施するものです。

この調査の精度をより高いものにするためにも、多くの皆さまからご意見を頂戴したいと思いますので、お忙しいところ恐縮ですが、調査の趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

令和5年12月

吉川市長
中原　恵人

調査について

- ✧ 市内にお住まいの15歳以上の約63,000人の方から、2,000人を無作為に選び、回答をお願いしています。
- ✧ お答えいただいた内容はすべて統計的に処理し、個人が特定されることはありません。
- ✧ パソコンやスマートフォン、タブレットなどからインターネットで回答することもできます。
- ✧ 調査に関してご不明な点がございましたら、下記までお問合せください。

回答方法は、2ページ（裏面）の「回答のしかた」をご覧ください。

回答期限：令和5年12月28日（木）

問合せ先	吉川市役所　政策室　企画担当 電話048－982－9445（直通）



«調査票番号»

回答のしかた

✧ **あて名のご本人がお答えください。**

※ ご本人が記入や入力をできない場合は、ご家族の方などがご本人の意思を確認しながらご記入ください。

✧ **12月28日(木)まで**に郵送またはインターネットでご回答ください。

郵送 で回答する場合

✧ この調査票に直接、**濃い鉛筆**や**黒いボールペン**などでご記入ください。

✧ 選択式の設問は、自身の考えにあてはまる番号を選び、**○印**をつけてください。

✧ 訂正は、消しゴムで消すか、×印を付けてください。**修正テープは使わない**でください。

✧ ご記入がすみましたら、調査票を**冊子ごと**返信用封筒に入れてポストにご投函ください。(切手は不要です)

良い記入例	悪い記入例
① ある ／ 1 ある	1 ある ／ 1 ある ※大きくはみ出している、文字が薄い、など

インターネット で回答する場合

✧ 右のQRコードを読み取るか、下記のアドレスから回答ページを開いてください。

https://apply.e-tumo.jp/city-yoshikawa-saitama-u/offer/offerList_detail?tempSeq=64219

✧ 回答する際に、下記の調査票番号を入力してください。

YC2081

«調査票番号»

問１　あなたご自身のことについておたずねします。

（１）あなたの性別を教えてください。（○印を**１つ**）

１　男性	２　女性	３　回答しない

（２）あなたの年齢を教えてください。（回答日時点の年齢）

（　　）歳

（３）あなたのお住まいの地域を教えてください。
※ご住所の町丁目までご記入ください。

吉川市（　　）

（例：上内川、大字高久、高久１丁目など）

（４）あなたの職業を教えてください。（○印を**１つ**）

１　会社員・公務員	２　自営業	３　パート・アルバイト
４　専業主婦・主夫	５　学生	６　無職
７　その他（　　）		

（５）自宅近くのバス停までの徒歩での移動時間について教えてください。
（○印を**１つ**）

１　１分未満（１００m未満）	２　１～２分未満（１００～２００m未満）
３　2～4分未満（２００～３００m未満）	４　４～６分未満（３００～４００m未満）
５　6～8分未満（４００～６００m未満）	６　８～10分未満（６００～８００m未満）
７　１０分以上（８００m以上）⇒（　　）分	
８　わからない	

（６）自動車運転免許の保有状況を教えてください。（○印を**１つ**）

１　ある	２　ない
３　免許返納済（＿＿＿年前＿＿＿歳頃）	

（7）自動車等（二輪、原付含む）の保有状況を教えてください。（○印を**1つ**）

1　自分で自由に使用できる自動車等を持っている

2　自動車等は持っていないが、送迎してもらえる

3　自動車等は持っておらず、送迎してもらうこともない

4　その他（　　）

問2　自動車運転免許をお持ちの方におたずねします。

⇒自動車運転免許をお持ちでない方は問3へお進みください。

（1）ご自身の運転に不安を感じることはありますか。（○印を**1つ**）

1　不安を感じることはない　　2　たまに不安を感じる

3　常に不安を感じる

（2）何歳まで運転を続けると思われますか。（○印を**1つ**）

1　６５歳未満　　2　６５～６９歳　　3　７０～７４歳

4　７５～７９歳　　5　８０～８４歳　　6　８５歳以上

（3）運転免許の返納について、将来的にどのように考えていますか。（○印を**1つ**）

1　将来的には返納したい（＿＿＿歳頃）　2　返納しない

（3）－1　「2　返納しない」と回答した方におたずねします。

運転免許を返納しない（できない）理由があればご記入ください。

«調査票番号»

問３　日常的な移動についておたずねします。

（１）食料品の買物など、日常的な買物に行く頻度を教えてください。（○印を**１つ**）

１　週に５日以上	２　週に３～４日	３　週に１～２日
４　月に２～３日	５　月に１日	６　年に数回
７　その他（　　）	８　全くない	

⇒「８　全くない」と回答された方は（２）へお進みください。

（１）－１　日常的な買物の主な行先を教えてください。（○印を**１つ**）

１　市内	２　越谷市	３　三郷市
４　松伏町	５　野田市	
６　その他県内（　　）市･町･村		
７　県外（　　）市･区･町･村		

（１）－２　最もよく行く買物先の具体的な場所を教えてください。

店舗名：　　（例：スーパー○○　△△店）

（１）－３　最もよく行く買物先への交通手段を教えてください。（○印を**１つ**）

（※鉄道を利用する場合は、駅までの交通手段にも○印）

１　鉄道	２　路線バス	３　自分で車を運転
４　家族等の車での送迎	５　タクシー	６　バイク（原付含む）
７　自転車	８　徒歩	９　その他（　　）

（２）定期的な通院など、病院に行く頻度を教えてください。（○印を**１つ**）

１　週に５日以上	２　週に３～４日	３　週に１～２日
４　月に２～３日	５　月に１日	６　年に数回
７　その他（　　）	８　全くない	

⇒「８　全くない」と回答された方は（３）へお進みください。

（２）－１ 通院の主な行先を教えてください。（○印を**１つ**）

１　市内	２　越谷市	３　三郷市
４　松伏町	５　野田市	
６　その他県内（　　）市･町･村		
７　県外（　　）市･区･町･村		

（２）－２ 最もよく行く通院先の具体的な場所を教えてください。

病院名：　　（例：○○整形外科）

（２）－３ 最もよく行く通院先への交通手段を教えてください。（○印を**１つ**）
（※鉄道を利用する場合は、駅までの交通手段にも○印）

１　鉄道	２　路線バス	３　自分で車を運転
４　家族等の車での送迎	５　タクシー	６　バイク（原付含む）
７　自転車	８　徒歩	９　その他（　　）

（３）通勤・通学の頻度を教えてください。（○印を**１つ**）

１　週に５日以上	２　週に３～４日	３　週に１～２日
４　月に２～３日	５　月に１日	６　年に数回
７　その他（　　）	８　全くない	

⇒「８　全くない」と回答された方は（４）へお進みください。

«調査票番号»

（３）－１ 通勤・通学の主な行先を教えてください。（○印を**１つ**）

１　市内	２　越谷市	３　三郷市
４　松伏町	５　野田市	６　さいたま市
７　東京都（　　）市･区･町･村		
８　その他県内（　　）市･町･村		
９　県外（　　）市･町･村		

（３）－２ 通勤・通学先への交通手段を教えてください。（○印を**１つ**）

（※鉄道を利用する場合は、駅までの交通手段にも○印）

１　鉄道	２　路線バス	３　自分で車を運転
４　家族等の車での送迎	５　タクシー	６　バイク（原付含む）
７　自転車	８　徒歩	９　その他（　　）

（４）趣味や娯楽のために外出する頻度を教えてください。（○印を**１つ**）

１　週に５日以上	２　週に３～４日	３　週に１～２日
４　月に２～３日	５　月に１日	６　年に数回
７　その他（　　）	８　全くない	

⇒「８　全くない」と回答された方は（５）へお進みください。

（４）－１ 趣味や娯楽のための主な行先を教えてください。（○印を**１つ**）

１　市内	２　越谷市	３　三郷市
４　松伏町	５　野田市	
６　その他県内（　　）市･町･村		
７　県外（　　）市･区･町･村		

（４）－２ 趣味や娯楽のために最もよく利用する具体的な場所を教えてください。

施設名等：　　（例：吉川市総合体育館）

（４）－３ 最もよく利用する場所への交通手段を教えてください。（○印を**１つ**）

（※鉄道を利用する場合は、駅までの交通手段にも○印）

１　鉄道	２　路線バス	３　自分で車を運転
４　家族等の車での送迎	５　タクシー	６　バイク（原付含む）
７　自転車	８　徒歩	９　その他（　　）

（５）自宅から外出先に行き来する時に交通手段がなくて困ることがありますか。

（○印を**１つ**）

１　ある	２　たまにある	３　ない

⇒「１　ある」「２　たまにある」と回答された方は（５）-２へお進みください。

（５）－１ 「３　ない」と回答した方におたずねします。

外出先に行き来する時の交通手段について、困らない理由をお答えください。

（該当するもの**すべてに**○印）

１　自分専用の自動車等があるから

２　家族等の送迎で目的地に向かうことができるから

３　徒歩や自転車で目的地に向かうことができるから

４　電車やバスで目的地に向かうことができるから

５　その他（　　）

⇒回答された方は 問４ へお進みください。

«調査票番号»

（５）－２ 「１　ある」「２　たまにある」と回答した方におたずねします。
どのような目的で外出先に行き来する時に困ることが多いですか。（３つまで○印）

１　買物	２　通院	３　公共施設
４　趣味・娯楽等	５　観光	６　金融機関
７　通勤	８　通学	
９　家族･親族･友人に会う	10　その他（　　）	

（５）－３ どこへ行くときに困ることが多いですか。（３つまで○印）

１　吉川駅	２　吉川美南駅
３　吉川市役所・おあしす	４　保健ｾﾝﾀｰ・社会福祉協議会
５　中央公民館	６　旭地区ｾﾝﾀｰ・北部市民ｻｰﾋﾞｽｾﾝﾀｰ
７　東部地区公民館・東部市民ｻｰﾋﾞｽｾﾝﾀｰ	８　平沼地区公民館
９　美南地区公民館	10　総合体育館・温水プール
11　児童館ワンダーランド	12　老人福祉センター
13　病院/市内（　　）	
14　商業施設（ｽｰﾊﾟｰ・飲食店含む）/市内	（　　）
15　その他市内（　　）	
16　吉川警察署	17　市外駅（　　）
18　病院/市外（　　）	
19　商業施設（ｽｰﾊﾟｰ・飲食店含む）/市外	（　　）
20　その他市外（　　）	

（５）－４ どの時間帯に困ることが多いですか。（特に困るものに○印を**１つ**）

１　朝（～８時台）	２　午前中（９～１１時台）
３　日中（１２～１６時台）	４　夕方（１７～１９時台）
５　夜間（２０～２１時台）	６　夜中（２２時以降）

（５）－５ どのような理由で困ることが多いですか。（３つまで○印）

１　歩ける距離にバス停がないから	２　乗りたい時間帯にバスがないから
３　目的地に向かうバスがないから	４　時間どおりに目的地に着かないから
５　タクシーを呼んでも来ないから	６　運賃が高くて経済的に負担だから
７　福祉的なサービスが少ないから	８　身体的な事由などで外出が困難だから
９　その他（　　）	

（５）－６ 困るときはどのようにされていますか。（○印を１つ）

１　タクシーを利用する	２　家族・友人などに送迎してもらう
３　鉄道・バスなどの公共交通機関を利用する	４　徒歩または自転車で移動する
５　外出するのをあきらめる	
６　その他（　　）	

問４　鉄道についておたずねします。

（１）鉄道を利用する場合、主にどの駅を利用していますか。（○印を１つ）

１　吉川駅	２　吉川美南駅	３　新三郷駅
４　三郷駅	５　越谷駅	６　越谷レイクタウン駅
７　その他（　　駅）	８　鉄道は利用しない	

⇒「８　鉄道は利用しない」と回答された方は（２）へお進みください。

（１）－１ どのくらいの頻度で鉄道を利用していますか。（○印を１つ）

１　週に５日以上	２　週に３～４日	３　週に１～２日
４　月に２～３日	５　月に１日以下	
６　その他（　　）		

«調査票番号»

（1）－2 どのような目的で鉄道を利用していますか。（**3つまで**○印）

1　買物	2　通院	3　公共施設
4　趣味・娯楽等	5　観光	6　金融機関
7　通勤	8　通学	
9　家族･親族･友人に会う	10　その他（　　）	

（1）－3 駅までどのように行きますか。（○印を**1つ**）

1　路線バス	2　自分で車を運転	3　家族等の車で送迎
4　タクシー	5　バイク(原付含む)	6　自転車
7　徒歩	8　その他（　　）	

（1）－4 ＪＲ武蔵野線を利用する場合は主にどの方面に乗車されますか。
（○印を**1つ**）

1　南越谷・南浦和方面	2　南流山・新松戸方面

（2）現在、利用されている鉄道の運行サービスについて、どのように感じていますか。（それぞれに○印を**1つずつ**）

※鉄道を利用されない方も分かる範囲で回答してください。

鉄道の運行サービス	満足	満足どちらかと言えば	どちらでもない	不満どちらかと言えば	不満
①運行本数・運行時間帯	1	2	3	4	5
②時刻表・路線図等の運行情報案内	1	2	3	4	5
③駅舎の快適さ（バリアフリー等）	1	2	3	4	5
④鉄道･バスとの乗り継ぎのしやすさ	1	2	3	4	5

«調査票番号»

問５　路線バスについておたずねします。

（１）市内の路線バスをどれくらいの頻度で利用していますか。（○印を**１つ**）

１　週に５日以上	２　週に３～４日	３　週に１～２日
４　月に２～３日	５　月に１日以下	
６　その他（　　）	７　路線バスは利用しない	

⇒「７　路線バスは利用しない」と回答された方は（１）-２へお進みください。

（１）－１ どのような目的で市内の路線バスを利用していますか。（**３つまで**○印）

１　買物	２　通院	３　公共施設
４　趣味・娯楽等	５　観光	６　金融機関
７　通勤	８　通学	
９　家族･親族･友人に会う	10　その他（　　）	

⇒回答された方は　（２）　へお進みください。

（１）－２ 路線バスを利用しない理由を教えてください。（**３つまで**○印）

１　目的地へ行くバスがないから	２　乗りたい時間帯にバスがないから
３　家の近くにバス停がないから	４　運賃が高いから
５　バスの行き先や利用方法がわかりにくいから	６　渋滞等により目的地までの到達時間が長いから
７　自家用車（送迎含む）で移動するので必要ないから	８　バイクや自転車、徒歩で移動するので必要ないから
９　バスに乗る習慣がないから	10　高齢、けが又は病気などの理由からバスを利用できないから
11　その他（　　）	

（１）－３ 仮に、上記の「選択肢１～５」の条件・サービスが改善すれば、利用しようと思いますか。（○印を**１つ**）

１　利用すると思う	２　利用しないと思う	３　わからない

（２）現在、市内で運行中の路線バスの運行サービスについて、どのように感じていますか。（それぞれに○印を**１つずつ**）

※路線バスを利用されない方も分かる範囲で回答してください。

路線バスの運行サービス	満足	満足どちらかと言えば	どちらでもない	不満どちらかと言えば	不満
①運行ルート（行き先等）	1	2	3	4	5
②運行本数・運行時間帯	1	2	3	4	5
③所要時間・運行の定時性（正確さ）	1	2	3	4	5
④運賃	1	2	3	4	5
⑤時刻表・路線図等の運行情報案内	1	2	3	4	5
⑥バス停留所の待合空間（屋根、ベンチ）	1	2	3	4	5
⑦他のバスや鉄道との乗り継ぎのしやすさ	1	2	3	4	5

問６　タクシーについておたずねします。

（１）市内のタクシーをどれくらいの頻度で利用していますか。（○印を**１つ**）

１　よく利用する	２　たまに利用する	３　ほとんど利用しない

⇒「３　ほとんどは利用しない」と回答された方は　（１）-２　へお進みください。

«調査票番号»

（１）－１ 主にどのような目的で市内のタクシーを利用していますか。

（**３つまで**○印）

１　買物	２　通院	３　公共施設
４　趣味・娯楽等	５　観光	６　金融機関
７　通勤	８　通学	
９　家族･親族･友人に会う	10　その他（　　）	

⇒回答された方は　（２）　へお進みください。

（１）－２ 「３　ほとんど利用しない」と回答した方におたずねします。タクシーを利用しない理由を教えてください。（**３つまで**○印）

１　運賃が高いから	２　タクシーを呼ぶのが手間だから
３　家族等に送迎してもらうから	４　タクシーに乗る習慣がないから
５　その他（　　）	

（２）タクシーの運行サービスについて、どのように感じていますか。

（それぞれに○印を**１つずつ**）

※タクシーをほとんど利用されない方も分かる範囲で回答してください。

タクシーの運行サービス	満足	満足どちらかと言えば	どちらでもない	不満どちらかと言えば	不満
①利用のしやすさ(電話での呼び出し)	1	2	3	4	5
②運賃	1	2	3	4	5
③車両の乗り心地・乗りやすさ	1	2	3	4	5
④料金・サービス等の運行情報案内	1	2	3	4	5

«調査票番号»

問７　公共交通の利用意向についておたずねします。

（１）公共交通（路線バス等）で行きたいと思う場所はありますか。（○印を**１つ**）

１　吉川駅	２　吉川美南駅
３　吉川市役所・おあしす	４　保健ｾﾝﾀｰ・社会福祉協議会
５　中央公民館	６　旭地区ｾﾝﾀｰ・北部市民ｻｰﾋﾞｽｾﾝﾀｰ
７　東部地区公民館・東部市民ｻｰﾋﾞｽｾﾝﾀｰ	８　平沼地区公民館
９　美南地区公民館	10　総合体育館・温水プール
11　児童館ワンダーランド	12　老人福祉センター
13　病院/市内（　　）	
14　商業施設（ｽｰﾊﾟｰ・飲食店含む）/市内	（　　）
15　その他市内（　　）	
16　吉川警察署	17　市外駅（　　）
18　病院/市外（　　）	
19　商業施設（ｽｰﾊﾟｰ・飲食店含む）/市外	（　　）
20　その他市外（　　）	
21　公共交通で行きたい場所はない	

⇒「21　公共交通で行きたい場所はない」と回答された方は問８へお進みください。

（１）－１　上記で選択した行先の公共交通を利用する場合、どれくらいの頻度、時間帯に利用しますか。（○印を**１つ**）

１　週に５日以上	２　週に３～４日	３　週に１～２日
４　月に２～３日	５　月に１日以下	６　その他（　　）

自宅からの出発時間	自宅への帰宅時間
午前　・　午後　　時頃	午前　・　午後　　時頃

«調査票番号»

問８　今後の公共交通の取組についておたずねします。

（１）今後、公共交通の利用を促進するためには、どのような取組が効果的だと思いますか。（３つまで○印）

１　路線バスのルートや時刻表などを掲載した公共交通マップの作成・配布
２　市ホームページ等での運行情報の充実
３　広報よしかわでの公共交通の利用啓発
４　公共交通の割引チケットなどの発行
５　バス停の待合環境（屋根等）整備や運行情報（時刻表や行先等）の表示の改善
６　駅やバス停付近への駐車場・駐輪場の設置
７　車両のバリアフリー化やデザインの工夫
８　児童・生徒を対象としたバスの乗り方教室等の開催
９　その他（　　）

（２）公共交通をよりよくするためのご意見がございましたら、ご自由にお書きください。

アンケート調査は以上です。ご協力ありがとうございました。
最後に、記入漏れがないかお確かめのうえ、
この調査票を冊子ごと同封の返信用封筒に入れて
ポストにご投函ください。（切手不要）

回答期限：令和5年12月28日（木）

吉川市
Yoshikawa City

発行月：令和６年７月
発　行：吉川市都市計画部都市計画課
〒342-8501　吉川市きよみ野一丁目１番地
048－982-9903（直通）

