資料１

廃止路線に関する前回からの進捗状況について（報告）

第７回吉川市地域公共交通協議会（８月８日）時点で、未手続であった以下の路線について、関東運輸局に路線の廃止に関する届出が提出されたので報告するものです。

	系統	運行区間	廃止時期
グローバル交通	吉 01	吉川駅北口～メディカルマイ	令和８年４月１日
	吉美 01	吉川美南駅東口～メディカルマイ	
	吉美 02	吉川美南駅東口～吉川駅北口	
	市 01	吉川美南駅東口～吉川市役所	

メートー観光	M1	吉川駅南口 - 新三郷駅西口	令和８年４月１日
	M2	吉川駅南口 - 北部三郷団地（循環）	
	M3	吉川駅南口 - 三郷中央駅（ピアラシティ経由）	
	M5	吉川美南駅 - 新三郷駅西口	
	M6	新三郷駅西口 - ピアラシティ	
	S1	吉川駅南口 - 宗眼寺	

●前回までの振り返り

【市の考え方】

吉川駅の南側の地域と東部地域で路線バスが利用しにくい地域が新たに発生することから、両地域並行して検討が必要となるものの、代替交通の検討に当たっては、**それぞれの地域特性を考慮**する必要がある。三郷市内の運行区間と合わせて、年間１０万人の利用があり、市街化区域において、公共交通の利用しづらい地域がまとまった範囲で発生することから、吉川駅の南側の地域の代替交通を優先に検討を進めていく。

三郷市と協議し、両市で協力して路線の維持・確保ができないかを第一に検討したい。

【交通事業者分科会での確認事項】

①市が吉川駅の南側の地域と東部地域の廃止区間の代替交通の確保に向けて検討を進めることについて

②代替交通の可能性が考えられるバス事業者と、路線の引き受けの可否だけでなく、条件付きでの対応の可能性も含めて、市が個別に調整することについて

③バス事業者による対応が困難な場合には、タクシーの活用や自家用有償旅客運送等の手法の検討を進めることについて