

## 吉川美南駅東口地区事業者募集要項 第4回 産業ゾーン 図面集

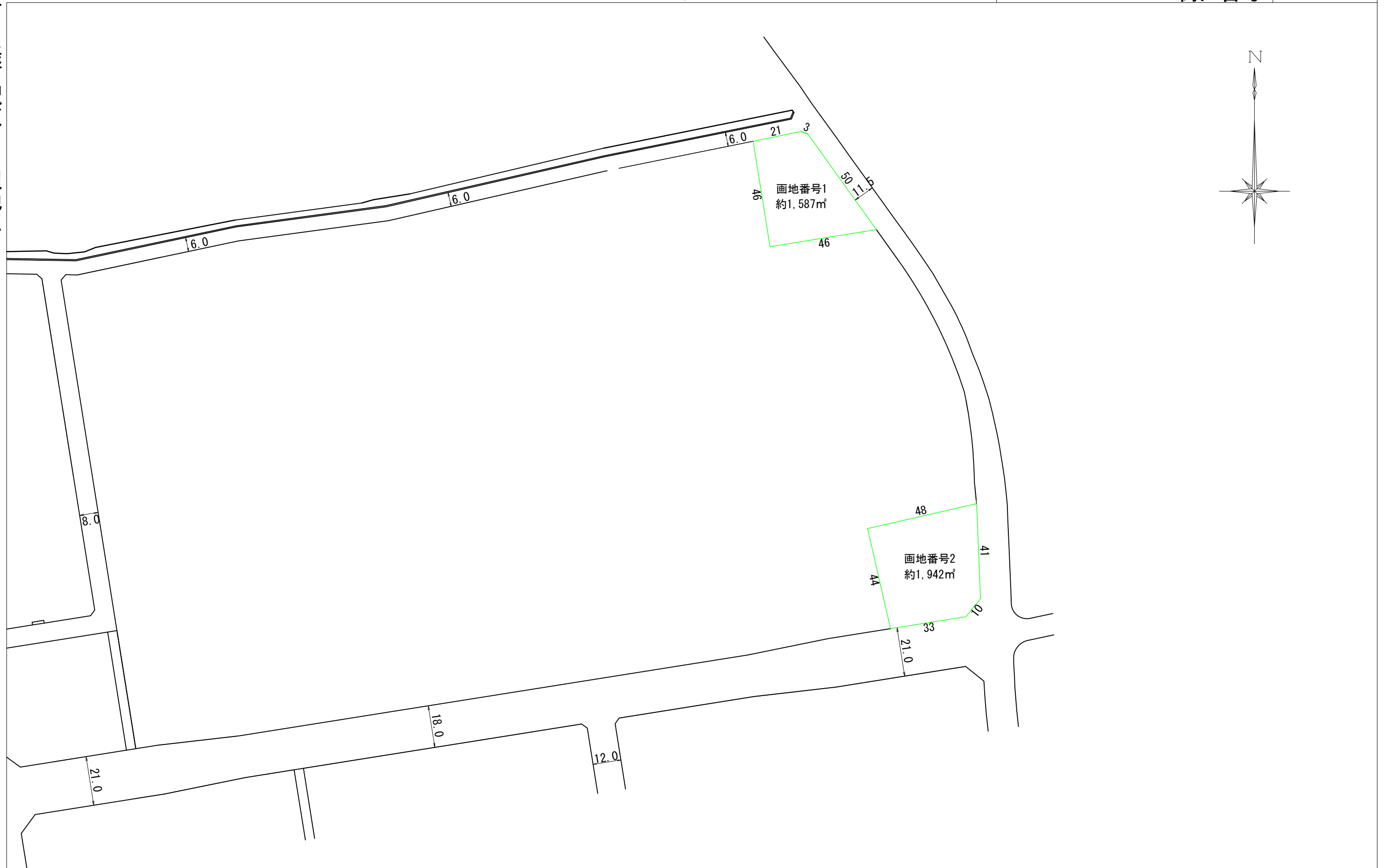
1. 産業ゾーン募集画地図
2. 造成計画平面図
3. 道路平面図
4. 区画平面図（雨水）
5. 区画平面図（汚水）
6. 区画平面図（給水）
7. 区画平面図（電気）
8. 地下埋設物占用位置標準断面図(1)
9. 地下埋設物占用位置標準断面図(2)

S=1:1500

# 1. 産業ゾーン募集画地図

街区番号 1

吉川美南駅東口周辺地区



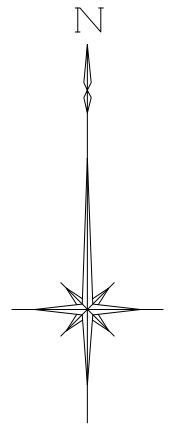
※現時点での計画図面で、今後、関係機関との協議により変更する場合があります。

S=1:1500

## 2. 造成計画平面図

街区番号 1

吉川美南駅東口周辺地区



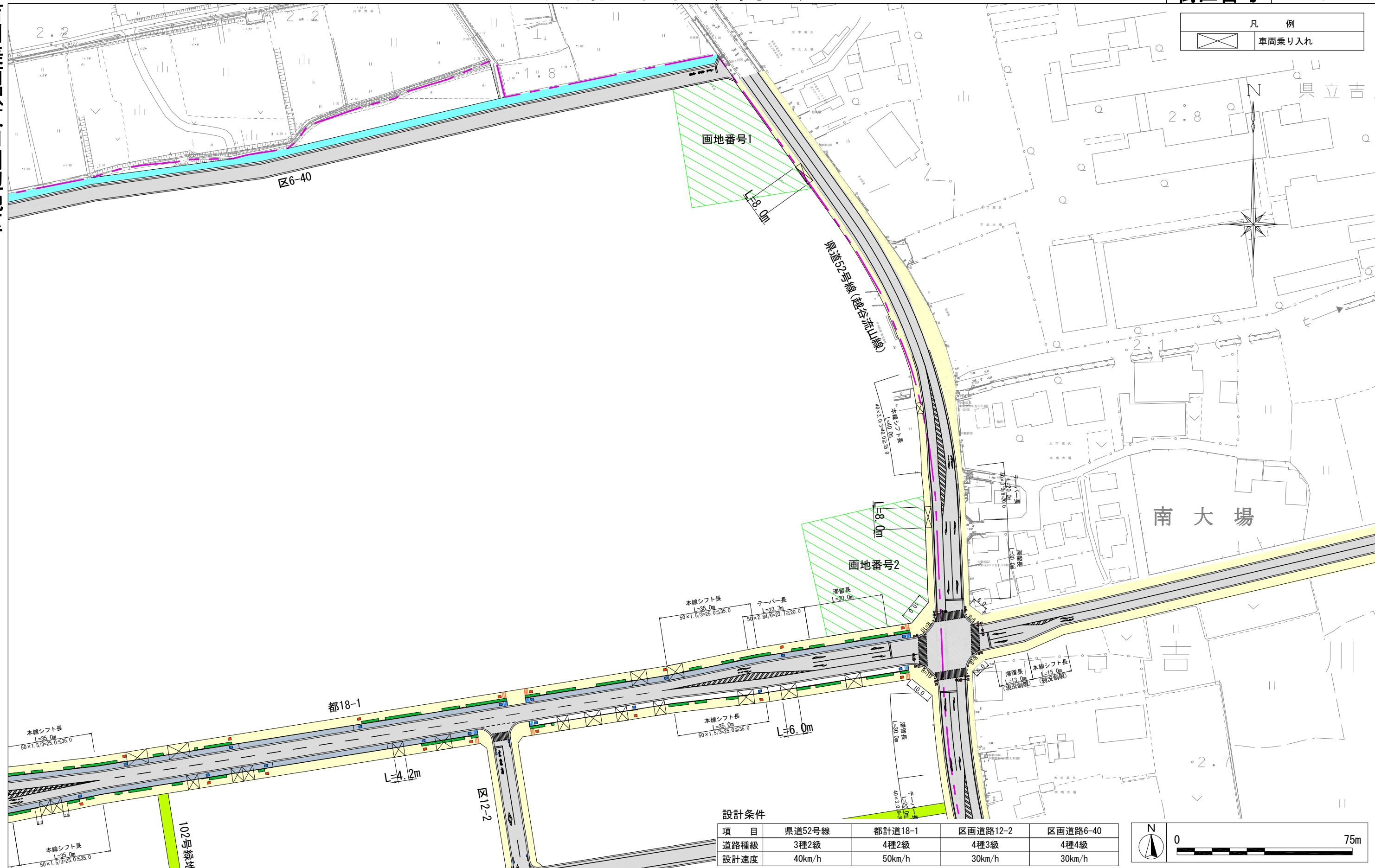
※現時点での計画図面で、今後、関係機関との協議により変更する場合があります。

S=1:1500

### 3. 道路平面図(1街区)

街区番号 1

吉川美南駅東口周辺地区



※現時点での計画図面で、今後、関係機関との協議により変更する場合があります。

S=1:1500

# 4. 区画平面図（雨水）

街区番号 1

吉川美南駅東口周辺地区



凡 例	
	雨水本管
	側溝
	組立1号マンホール
	組立2号マンホール
	組立3号マンホール
	組立4号マンホール
	組立5号マンホール
	特殊マンホール

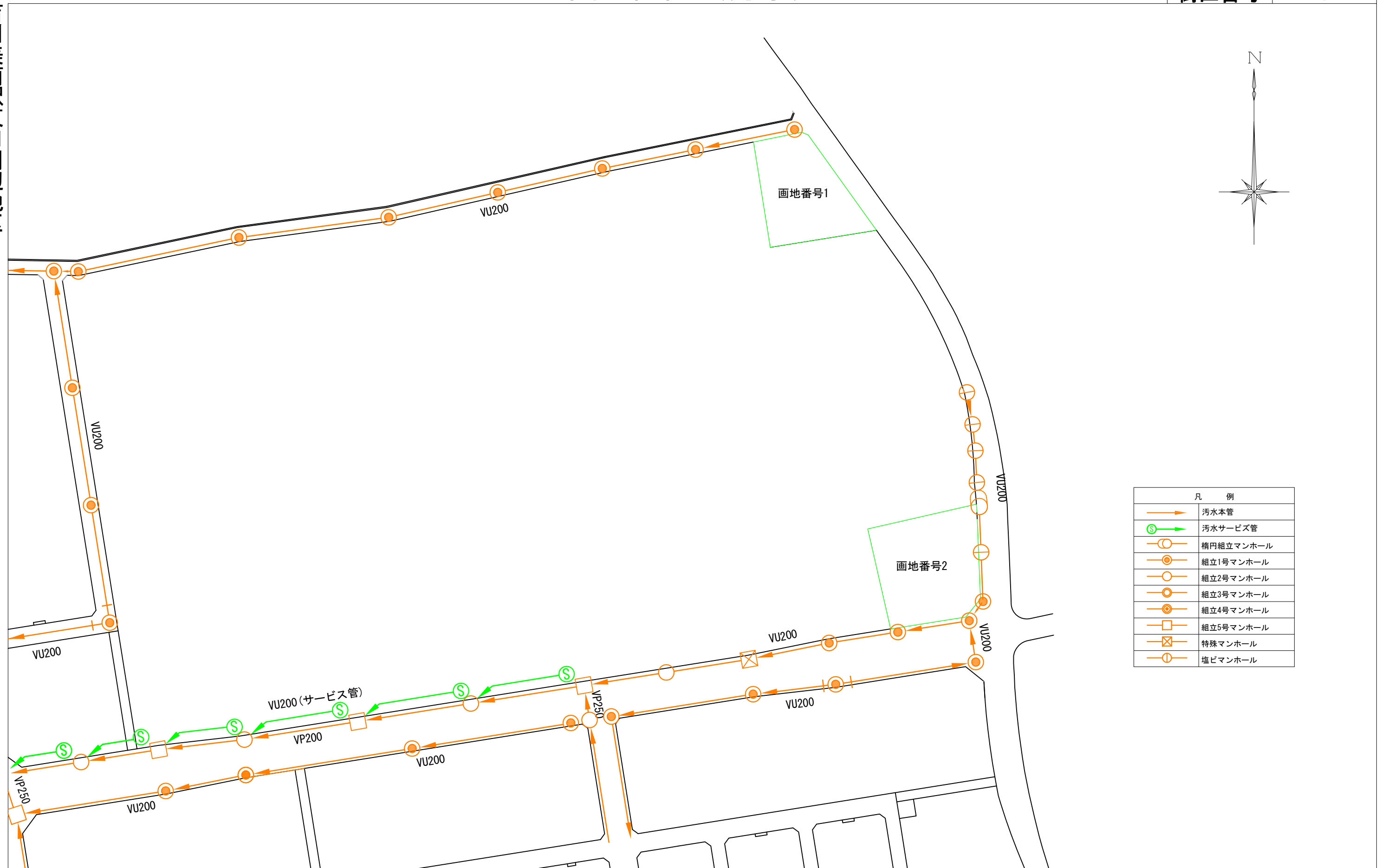
※現時点での計画図面で、今後、関係機関との協議により変更する場合があります。

S=1:1500

# 5. 区画平面図（汚水）

街区番号 1

吉川美南駅東口周辺地区



凡 例	
	汚水本管
	汚水サービス管
	構内組立マンホール
	組立1号マンホール
	組立2号マンホール
	組立3号マンホール
	組立4号マンホール
	組立5号マンホール
	特殊マンホール
	塩ビマンホール

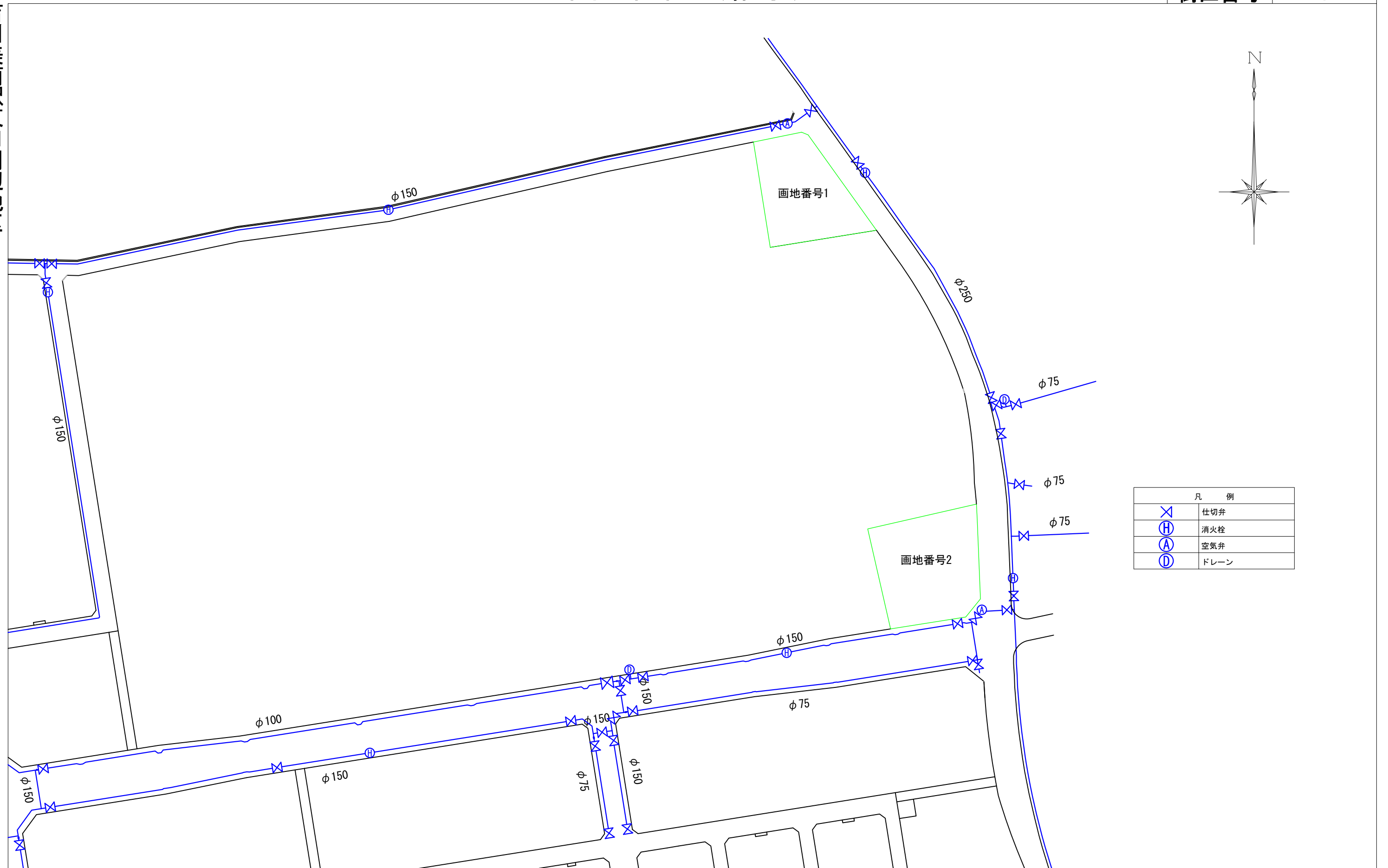
※現時点での計画図面で、今後、関係機関との協議により変更する場合があります。

S=1:1500

# 6. 区画平面図（給水）

街区番号 1

吉川美南駅東口周辺地区



凡 例	
×	仕切弁
Ⓜ	消火栓
Ⓐ	空気弁
Ⓧ	ドレーン

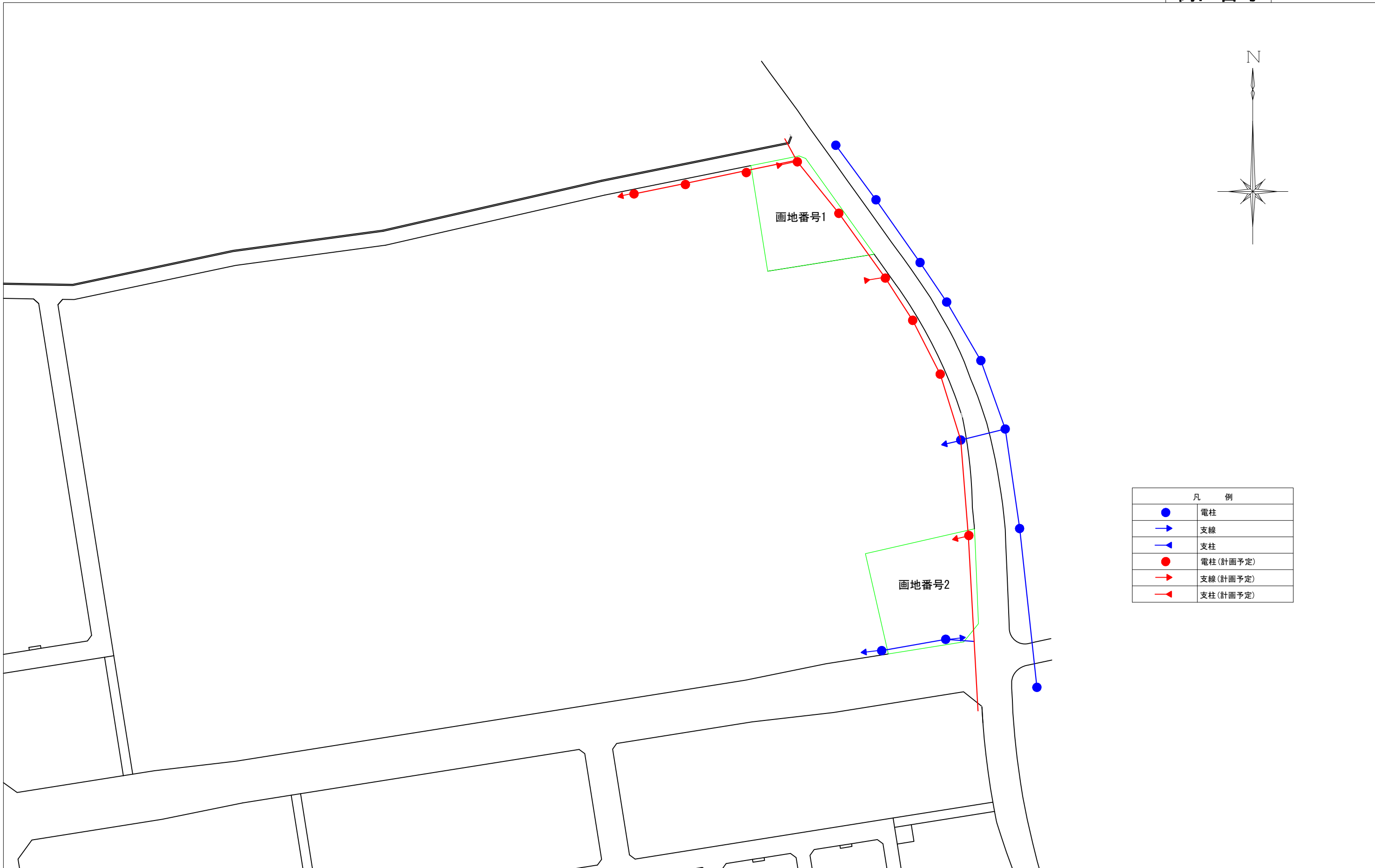
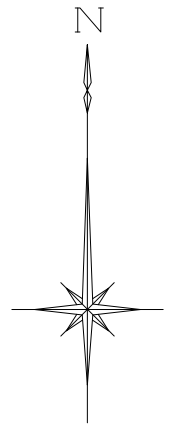
※現時点での計画図面で、今後、関係機関との協議により変更する場合があります。

S=1:1500

# 7. 区画平面図（電気）

街区番号 1

吉川美南駅東口周辺地区



凡 例	
●	電柱
→	支線
←	支柱
●	電柱(計画予定)
→	支線(計画予定)
←	支柱(計画予定)

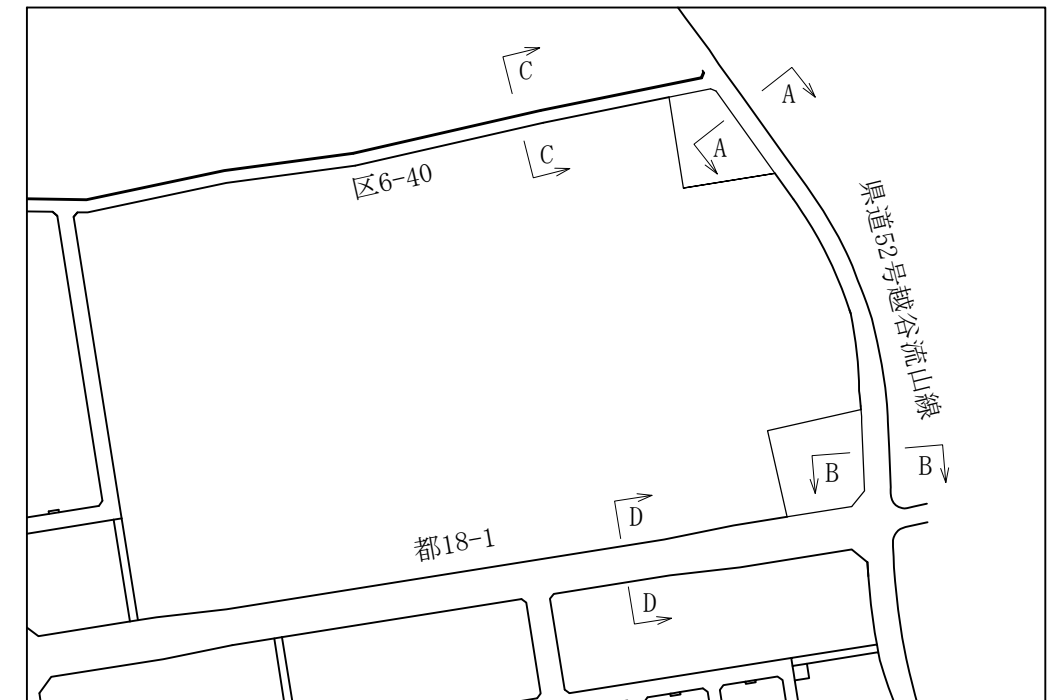
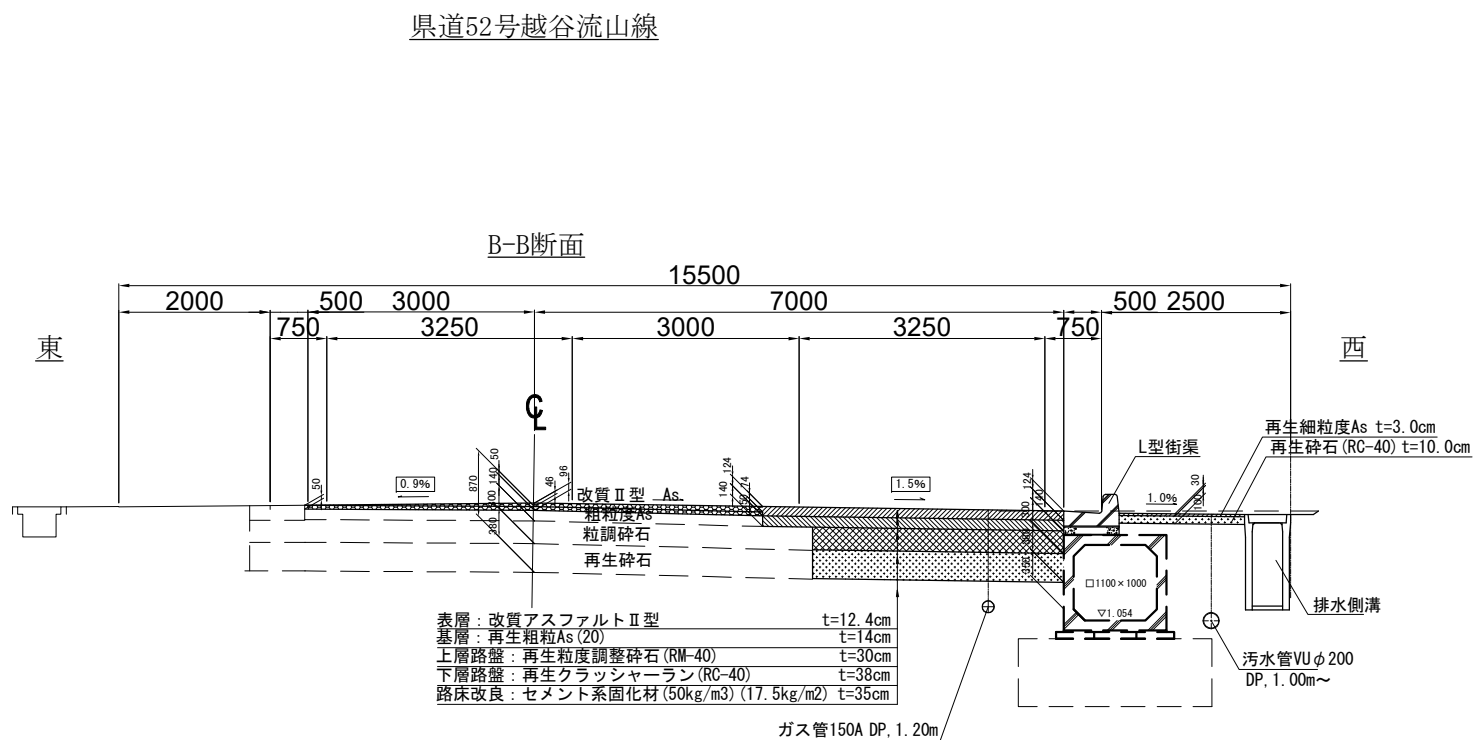
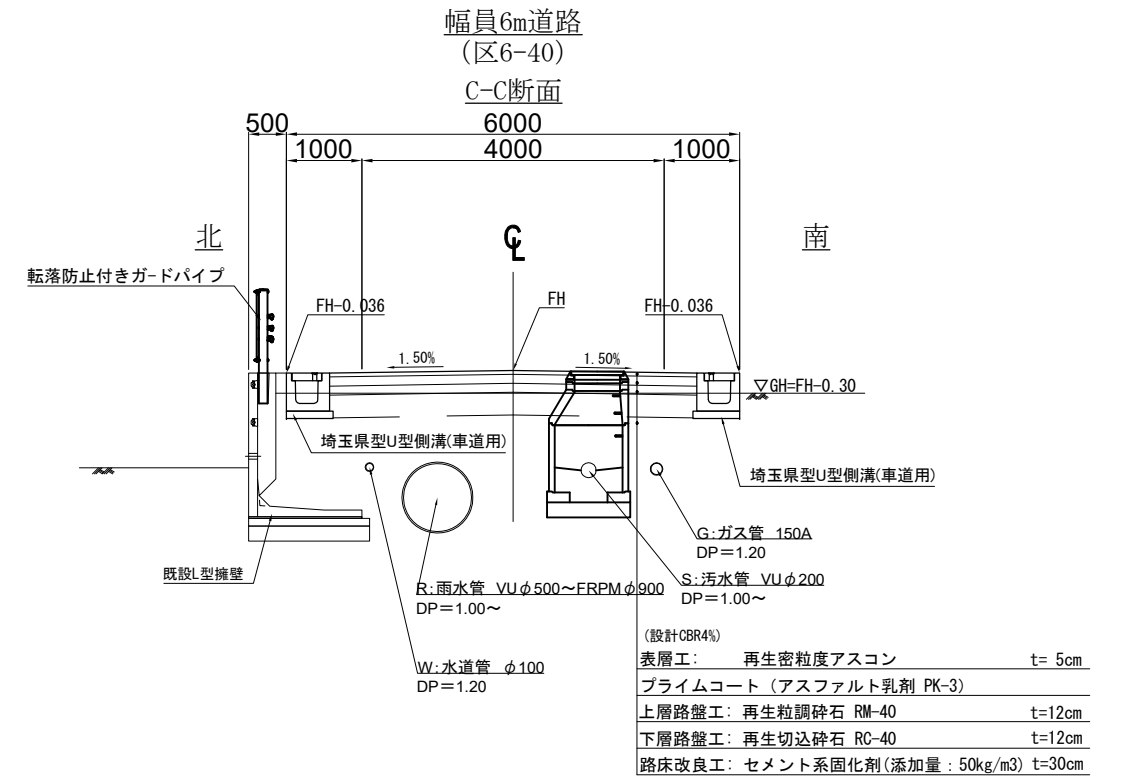
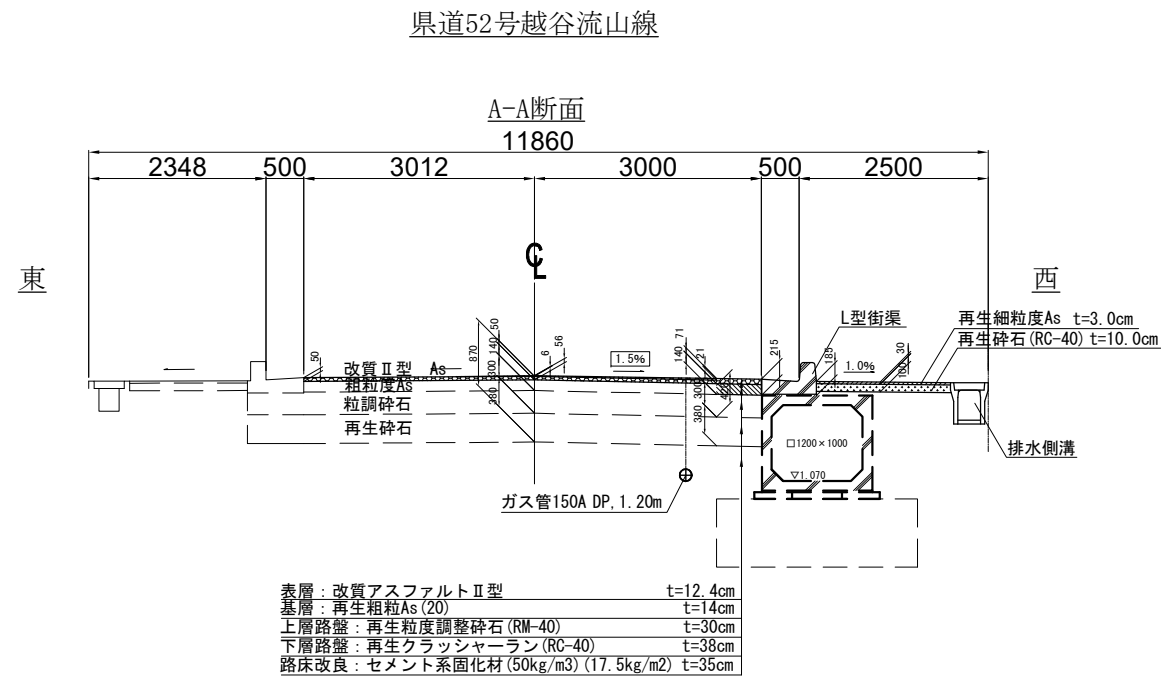
※現時点での計画図面で、今後、関係機関との協議により変更する場合があります。

S=1:100

# 8. 地下埋設標準断面図 (1)

街区番号 1

吉川美南駅東口周辺地区



※県道52号越谷流山線において、出入口の移動及び設置等を行う場合は、埼玉県越谷県土整備事務所に協議をお願い致します。

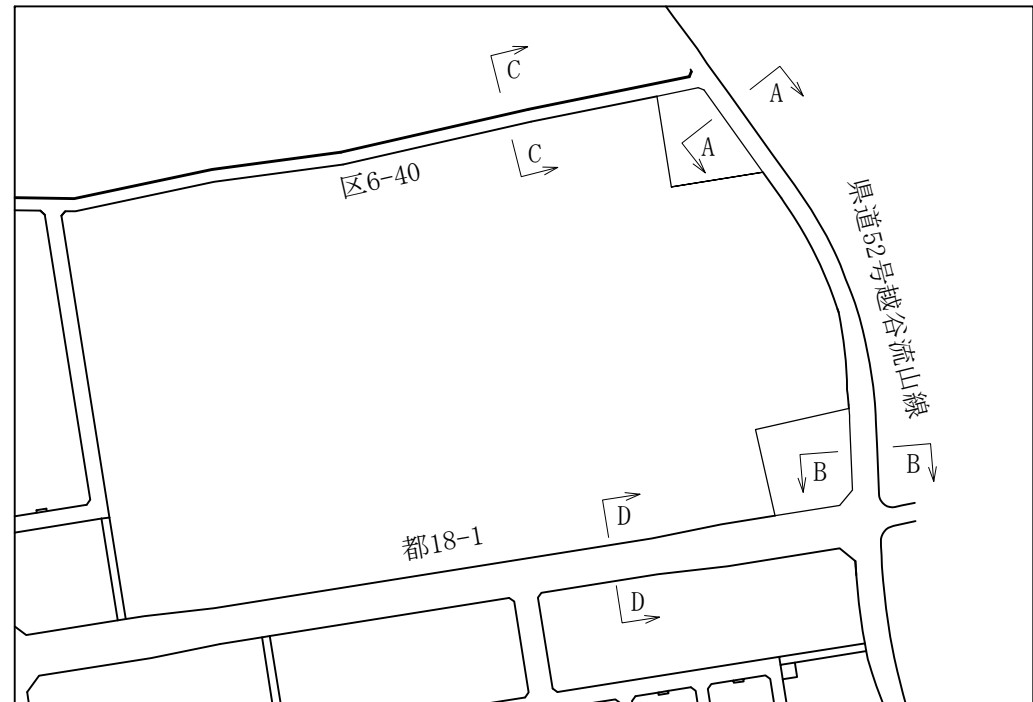
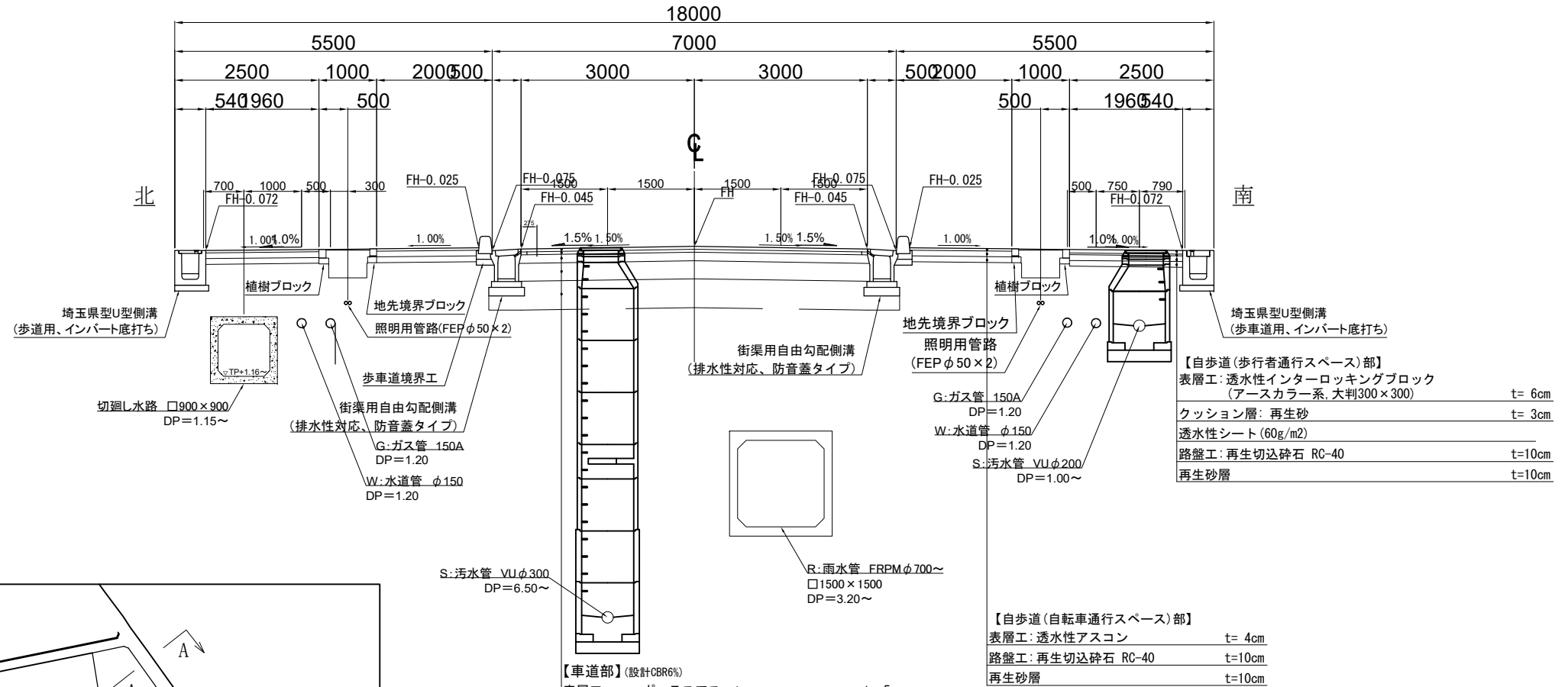
※現時点での計画図面で、今後、関係機関との協議により変更する場合があります。

# 9. 地下埋設標準断面図 (2)

吉川美南駅東口周辺地区

幅員18m道路 (標準部)  
(都18-1)

D-D断面



【車道部】(設計CBR6%)

表層工:	ポラスアスコン	t= 5cm
	タックコート(ゴム入りアスファルト乳剤)	
基層工:	再生粗粒度アスコン	t= 5cm
	プライムコート(アスファルト乳剤 PK-3)	
上層路盤工:	再生粒調碎石 RM-40	t=15cm
下層路盤工:	再生切込碎石 RC-40	t=31cm
路床改良工:	セメント系固化剤(添加量: 50kg/m <sup>3</sup> )	t=50cm

【車道交差点部】(設計CBR6%)

表層工:	改質アスファルトII型	t= 5cm
	タックコート(アスファルト乳剤 PK-4)	
基層工:	再生粗粒度アスコン	t= 5cm
	プライムコート(アスファルト乳剤 PK-3)	
上層路盤工:	再生粒調碎石 RM-40	t=15cm
下層路盤工:	再生切込碎石 RC-40	t=31cm
路床改良工:	セメント系固化剤(添加量: 50kg/m <sup>3</sup> )	t=50cm

【自歩道(歩行者通行スペース)部】

表層工:	透水性インターロッキングブロック (アースカラー系、大判300×300)	t= 6cm
	クッション層: 再生砂	t= 3cm
	透水性シート(60g/m <sup>2</sup> )	
路盤工:	再生切込碎石 RC-40	t=10cm
	再生砂層	t=10cm

【自歩道(自転車通行スペース)部】

表層工:	透水性アスコン	t= 4cm
路盤工:	再生切込碎石 RC-40	t=10cm
	再生砂層	t=10cm

※現時点での計画図面で、今後、関係機関との協議により変更する場合があります。