

事前評価日	平成24年6月1日	No.	1013 04
-------	-----------	-----	---------

基 本 事 項	事務事業名	ノンステップバス導入費補助事業			所管部署名	政策室 企画担当			
	事業期間	平成13年度 ~ 未設定	事業年齢	11歳	事前評価責任者	中村 詠子	連絡先	048 - 982 - 9445	
	事業区分	<input type="checkbox"/> 法定受託事務	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務	根拠法令等	吉川市ノンステップバス導入促進事業費補助金交付要綱				
	事務事業の性質	毎年繰り返し			執行方法	補助・負担等 <small>ノンステップバスを導入する路線バス運行事業者に対して補助金を支出する。</small>			
	基 本 の 計 画 画 係	関連付け	<input checked="" type="checkbox"/> 有	<input type="checkbox"/> 無	直接事業費	<input checked="" type="checkbox"/> 有	<input type="checkbox"/> 無		
		まちづくり目標	躍動・活力・賑わいのまちづくり(地域振興部門)			歳出 予算 科目	事業名	ノンステップバス導入費補助事業	
		施策	充実した公共交通網の整備				会計区分	一般会計	
		施策小項目	交通利便性の向上				款	総務費	
	第1期実施計画の位置付け	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無				項	総務管理費		
	個別計画の位置付け	計画名	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無		前年度の事務事業 有無・事務事業番号	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	101304		
目 的	対象 (誰を、何を)	(直接の対象)市内に路線バスを運行するバス事業者			手 段 (どのような事業 を行うのか)	ノンステップバス導入を行うバス事業者に対して、導入経費の一部を補助する。			
	意 図 (対象にどのよ うな状態に なってほしい のか)	バスが利用しやすくなり、市民が移動しやすくなる。				高齢社会、環境問題への意識の高まりから、公共交通機関による移動手段の確保が重要となってくる。			
類似事業	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	人と環境にやさしいバス普及事業補助金(バス協会)							
業務プロセス(No.・名称)	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	0130502	ノンステップバス導入促進事業費補助金交付						
事業関連ホームページ	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<a href="http://ps01/11,0,32.html">http://ps01/11,0,32.html</a>							

区分	区 分	平成22年度 決算(千円)	平成23年度 決算(千円)	平成24年度			平成25年度 当初(千円)	平成26年度 計画(千円)	
				予算(千円)	決算(千円)	増減額(千円)			
投 入 コ ス ト	① 直接事業費					0	377	1,000	
	② 人件費			83	83	83	83	83	
		正職員直接投入人員			0.01人	0.01人	0.01人	0.01人	0.01人
		正職員間接投入人員							
	③ 間接経費(加算)								
④ コスト対象外(除外)									
⑤ トータルコスト計(①+②+③-④)				83	83	83	460	1,083	
資 源	⑥ 国庫支出金								
	国補助率								
	⑦ 県支出金								
	県補助率								
	⑧ 市債								
⑨ その他									
⑩ 受益者負担額(使用料・手数料等)									
	受益者負担率(⑩÷⑤)								
C	吉川市年間負担経費(A-B)			83	83	83	460	1,083	
D	補助・単独区分	<input type="checkbox"/> 全額補助			<input checked="" type="checkbox"/> 一部補助		<input type="checkbox"/> 補助事業の上乗せ・横出しあり		<input type="checkbox"/> 吉川市単独

目 標 設 定 指 標	区分	指 標 名 (上段) 計 算 式 ・ 説 明 (下段)	単 位	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度
				目標(見込)値 実績値	目標(見込)値 実績値	目標(見込)値 実績値	計画(見込)値	計画(見込)値
対 象 指 標	①	総人口	人	66,868	67,780	68,560	69,430	70,480
		毎年4月1日現在の総人口		66,702	67,525	68,174		
活 動 指 標	②	バス事業者数	社	7	7	7	7	7
		市内に運行路線を持つバス事業者の数		7	7	7		
成 果 指 標	①	補助を行ったバス事業者数	社	1	0	1	1	1
		補助要綱に基づき事業補助を行った事業者の数		0	0	0		
成 果 指 標	②	補助により導入されたノンステップバスの台数	台	1	0	1	1	1
		補助により市内路線に導入されたノンステップバスの台数		0	0	0		
成 果 指 標	①	ノンステップバス運行率	%	80	80	85	85	85
		ノンステップバス運行本数(吉川駅、吉川美南駅発着)/全運行本数		77.36	82.1	82.1		
成 果 指 標	②							

業	区分	評価指標名(上段) / 指標の性質(下段)		平成22年度	平成23年度	平成24年度	成果・効率性向上度のポジション		
		目標達成度	① 補助を行ったバス事業者数		0.00%	100.00%		0.00%	
			増加することが良いとされる指標		★ 達成度がかなり低い	★★★★★ 達成された		★ 達成度がかなり低い	
成果	① ノンステップバス運行率		96.70%	102.63%	96.59%				
	増加することが良いとされる指標		★★★★★ 概ね達成された	★★★★★ 達成された	★★★★★ 概ね達成された				
績	結果	単位当たりコスト	トータルコスト × 1,000円	単位	平成23年度	平成24年度			
		② 補助により導入されたノンステップバスの台数		円/台					
評	主	単位当たり経費変動率(当該年度単位コスト - 前年度単位コスト) ÷ 前年度単位コスト)							
		<p>・グローバル交通において1台導入予定であったが、事業者の都合により導入が見送られたため、補助金が発生しなかった。</p> <p>・補助金の予算においては、12月補正において減額した。</p>							
価	取								
組									

官	公共性		実施主体の妥当性		行政関与の妥当性	受益者負担の妥当性
	民	より多くの市民に提供されるが、突出した必需性が見当たらないサービス		政策的意思決定を必要とし、かつ行政上の専門知識を必要とするサービス		
役						
割						
分						
担						
評						
価						

事	区分	評価	評価判断理由(特記事項)	
			業	妥当性
評	有効性	成果向上の余地	<input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし	ノンステップバスは、一部未導入路線があるため、導入を促進する余地はある。
		上位施策への貢献度	<input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし	また、この事務事業は「バス輸送力・利便性の向上」を構成する主たる事務事業であることから、上位施策への貢献度は高いものと判断する。
価	効率性	コスト改善の余地	<input type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> なし	ノンステップバス導入促進事業費補助金は、バス事業者の導入計画等によって実績が左右されるため、コスト改善は困難である。
		受益者負担の適正化余地	<input type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> なし	また、市民から受益者負担金を求めるべき性格のものではない。

改	これまでの改善(検討)状況と内容	<input type="checkbox"/> 改善実施済 <input type="checkbox"/> 検討中 <input checked="" type="checkbox"/> 改善未実施
	課題と今後の改善策	ノンステップバスの導入は事業者に委ねられているため、事業者の意向や計画を把握するとともに、未導入路線について導入を促していく。

事	今後の方針	<input checked="" type="checkbox"/> 現状のまま継続 <input type="checkbox"/> 改善のうえで継続 <input type="checkbox"/> 他の事業に統合 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 終了・完了
	「改善のうえで継続」の場合の展開方針	<input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 手段を改善(実施主体・手段の改善) <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 効率化
業	「今後の方針」の説明(計画内容等)	

一次評価日	平成25年5月10日	一次評価責任者	中村 詠子
-------	------------	---------	-------

二	今後の方針	<input checked="" type="checkbox"/> 現状のまま継続 <input type="checkbox"/> 改善のうえで継続 <input type="checkbox"/> 他の事業に統合 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 終了・完了
	「改善のうえで継続」の場合の展開方針	<input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 手段を改善(実施主体・手段の改善) <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 効率化
次	説明	

二次評価日	平成25年6月26日
-------	------------