

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年12月16日

計画の名称	吉川美南駅東口周辺地区における都市基盤整備（第2期）												
計画の期間	令和05年度～令和07年度（3年間）								重点配分対象の該当				
交付対象	吉川市												
計画の目標	吉川市総合振興計画及び都市計画マスタープランにおいて、「市の新たな玄関口」「複合新拠点」として位置付けられる吉川美南駅東口周辺地区の都市基盤整備を実施し、良好な市街地の形成を推進する。 都市計画道路等及び駅前広場整備により、吉川美南駅の乗降人員及び地区内居住人口の増加を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	625	A	625	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R5当初)	中間目標値 (R6末)	最終目標値 (R7末)
1	吉川美南駅の乗降人員を10,616人（R3）から16,033人（R7）に増加 吉川美南駅の1日あたりの平均乗降人員を測定する。	10616人	人	16033人
2	吉川美南駅東口周辺地区の居住人口を89人（R4.4.1）から983人（R8.3）に増加 吉川美南駅東口周辺地区に居住する人口を測定する。	89人	人	983人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	吉川市	直接	吉川市	区画	改築	吉川美南駅東口周辺地区 ((都) 吉川美南駅東口 駅前通り線ほか)	区画整理 A=59.1ha	吉川市						625	-	
											小計						625		
											合計						625		