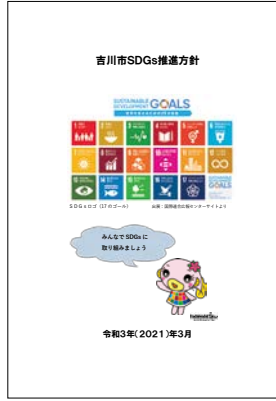


吉川市では、国際社会の共通の目標であるSDGsの達成に向けて、地域の先導役として自治体が担う役割を果たすため、SDGs推進の方向性や取り組みなどについて示した「吉川市SDGs推進方針」を令和3年3月に策定しました。推進方針では、「知る」「広げる」「動く」の方向性のもと、SDGs推進のための事業を実施しています。

吉川市では、国際社会の共通の目標であるSDGsの達成に向けて、地域の先導役として自治体が担う役割を果たすため、SDGs推進の方向性や取り組みなどについて示した「吉川市SDGs推進方針」を令和3年3月に策定しました。推進方針では、「知る」「広げる」「動く」の方向性のもと、SDGs推進のための事業を実施しています。



「知る」の取り組み

●職員研修

SDGsのカードゲームを用いた職員研修を毎年実施し、職員へのSDGsの浸透と理解促進に取り組んでいます。



「広げる」の取り組み

●SDGs出前講座

まちづくり出前講座の一環として、各種団体や地域の集まりなどへ出向き、SDGsについて学び、考えるための基礎講座を実施しています。※日時や内容はご相談に応じて対応しますので、ぜひお問い合わせください。

●SDGsすごろくの制作

よしかわ若者会議の参加メンバーと共に、子どもたちが遊びの中でSDGsについて学べるように、SDGsすごろくを制作しました。市内小中学校でも活用いただいています。

※SDGsすごろくの貸し出しを実施しています。ぜひ活用ください。



「動く」の取り組み

●各種計画にSDGsの視点を反映

市の最上位計画である第6次総合振興計画や各種計画の策定に当たり、SDGsの要素を反映させています。

SDGsも同時に達成!




路線バス・タクシーがピンチ!
路線バス・タクシー

運転士募集!



グローバル交通 



メーター観光 



鳩交通 ☎982-0354

路線バス・タクシー運転士が不足しています!

吉川市では、民間路線バス・タクシー事業者が市民の皆さまの生活の足を支えています。しかし、全国的な課題となっているバスやタクシー運転士の「なり手不足」や「高齢化」は吉川市においても例外ではありません。このままでは、運転士不足を理由に運行の維持が困難となり、交通利便性が低下してしまう恐れがあります。

路線バス・タクシー運転士として働きませんか?

市内を運行する路線バス・タクシー事業者では、運転士を積極的に募集中です!
吉川市になくてはならない路線バスやタクシーの運転士になって、たくさんの人の生活を支えませんか?



東武バス
セントラル



茨城急行
自動車



朝日
自動車



ジャパ
ンタウン

