

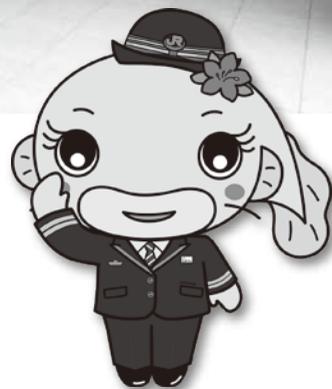
# 吉川美南駅は、開業10周年を迎えます

Yoshikawaminami Sta.



吉川美南駅は平成24年3月17日に開業し、今年で開業10周年。今月は吉川美南駅の歴史をたどり、予定されているイベントをご案内します。

写真提供:株式会社JR東日本建築設計



## 吉川美南駅概要

開業年月日	平成24(2012)年3月17日	延床面積	1,832㎡
所在地	美南2-34	構造	鉄骨造
乗車人員(1日あたり)	4,611人	階数	地上2階
キロ程	49.8km(府中本町駅起点)	ホーム	2面3線



## 前身は貨物列車の操車場

吉川美南駅ができたこの地には、日本国有鉄道(国鉄)の全長5・2キロメートル、最大幅約30メートルという日本最大の貨物列車専用の武蔵野操車場がありました。操車場とは貨車を各目的地に振り分ける場所です。

この操車場は、昭和49年に完成し、当時の最新式のコンピュータが用いられていました。貨車の仕分けや組成の際は、カメラで貨車番号を読み取り、データ化して自動的にポイントを切り替えるなど大幅な省力化が図られていました。



昭和48年

出典:国土地理院撮影の航空写真(昭和48年12月17日撮影)