



美南地区

総務水道

の結果、賛成全員で可決。
第10号議案 美南の読み方が分かりにくくないか、の質疑に、法令上問題なし。検討委員会ではアンケート結果の一一番多いものとしたとのこと。

採決の結果、賛成全員で可決。

採決の結果、賛成全員で可決。

勤務時間変更で市民へ迷惑はかけないかの質疑に、8時30分から12時15分、13時から17時が勤務時間となるが従来どおり対応のこと。採決の結果、賛成全員で可決。

第1号議案 勤務時間変更で市民へ迷惑はかけないかの質疑に、8時30分から12時15分、13時から17時が勤務時間となるが従来どおり対応のこと。採決の結果、賛成全員で可決。

国の第1次補正及び第2次補正の内容や補助率について確認したい、に対して、国の第1次補正分として第2フレンドパークの用地購入。小・中学校の耐震補強・大規模改修工事費に充当。補助率は校舎の1s値にもよるが3分の1から3分の2となっている。

第2号議案 配偶者暴力相談支援センター相談員の報酬額は少くないか、の質疑に、他を考慮したこと。採決の結果、賛成多数で可決。

第3号議案 質疑無し。採決

年齢層は、に対し、定年が10名、希望は8名。年齢的には58歳くらいが多いとの答弁。

個人・法人の所得見込について、の質疑に、個人市民税は税制改正がなく、法人市民税は景気低迷による業績の悪化が心配され、固定資産税は4月の広報に税額、課税客体の確認方法を掲載。採決の結果、賛成多数で可決。

第26号議案 水道管が破裂する所があるが、の質疑に、老朽配水管は、計画的に布設替えを実施している。採決の結果、賛成全員で可決。

また、都市計画総務費の減額補正の原因は、に対し、概略詳細設計で駅舎の位置が市道に張り出すことが判明し、設計変更で1ヵ月程度設計が遅れたため。

また、新駅にかかる市の費用負担は、に対し、自由通路の整備を完成形で整備することとなりエスカレーターを3台追加する。追加分1億8千500万円も鉄道運輸機構が7割負担とする協議が整つている。

また、駅舎のデザイン、市民要望の取り入れは、に対し、JRに駅舎の外観、色、内装など芸術文化のコンセプトを踏まえた森の駅構想をお

第18号議案 質疑無し。採決の結果、賛成全員で可決。

第19号議案 退職者の人数は、可決。

委員会

概要

文教福祉
の各委員会が開催されました。
各常任委員長が要約しました。

建設生活



江戸川堤防

第11号議案 道路の幅員基準は何かの質疑に対し、街づくり整備基準条例で幅員5m、すみ切り3mとなっている。採決の結果、賛成全員で可決。

第12号議案 まちづくり整備基準条例道路後退用地取得事業費の減額要因は、に対し、江戸川や中川の改修事業による移転等が平成18年、19年度から比べると減少したことが要因。

また、都市計画総務費の減額補正の原因は、に対し、概略詳細設計で駅舎の位置が市道に張り出すことが判明し、設計変更で1ヵ月程度設計が遅れたため。

また、新駅にかかる市の費用負担は、に対し、自由通路の整備を完成形で整備することとなりエスカレーターを3台追加する。追加分1億8千500万円も鉄道運輸機構が7割負担とする協議が整つている。

また、駅舎のデザイン、市民要望の取り入れは、に対し、JRに駅舎の外観、色、内装など芸術文化のコンセプトを踏まえた森の駅構想をお

また、駅舎のデザイン、市民要望の取り入れは、に対し、JRに駅舎の外観、色、内装など芸術文化のコンセプトを踏まえた森の駅構想をお